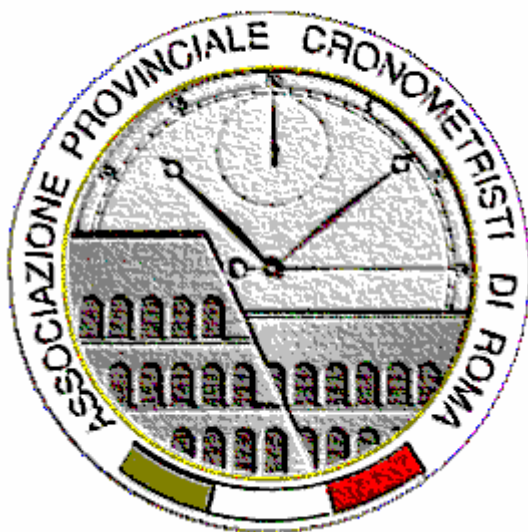




## Gr. A-Gr. N-Saxo-Lotus-Renault spider

VALLELUNGA  
9 - 10 LUGLIO 2005

# RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma




**RISULTATI PROVE UFFICIALI**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	G	MEDIA	VEL
1	27	<b>TARABELLI R.</b>		SCUDERIA VEREGRA	PEUGEOT 306	A	2000	<b>1'26.389</b>		9	134.517	
2	23	<b>SANETTI L.</b>		LUCA SANETTI	HONDA INTEGRA TYPE R	A	1800	<b>1'28.164</b>	1.775	14	131.808	
3	18	<b>BONOMI G.</b>		GIACOMO BONOMI	HONDA CIVIC VTi	A	1600	<b>1'28.544</b>	2.155	14	131.243	
4	32	<b>SIMONCELLI B.</b>		BRUNO SIMONCELLI	BMW 320	A	2000	<b>1'28.974</b>	2.585	11	130.608	
5	68	<b>FANTILLI G.</b>		GIORGIO FANTILLI	A.R. 156 TS	N	2000	<b>1'29.223</b>	2.834	8	130.244	
6	62	<b>MARCHIOL G.</b>		GIANNI MARCHIOL	HONDA CIVIC TYPE R	N	2000	<b>1'29.733</b>	3.344	14	129.504	
7	69	<b>LALINGA D.</b>		DOMENICO LALINGA	A.R. 156 TS	N	2000	<b>1'29.786</b>	3.397	15	129.427	
8	8	<b>FABBRI M.</b>		MASSIMILIANO FABBRI	HONDA CIVIC VTi	A	1600	<b>1'29.969</b>	3.580	5	129.164	
9	61	<b>TOCCI G.</b>		GIUSEPPE TOCCI	HONDA CIVIC TYPE R	N	2000	<b>1'30.116</b>	3.727	13	128.953	
10	66	<b>FERRARI C.</b>		CRISTIAN FERRARI	A.R. 156 TS	N	2000	<b>1'30.850</b>	4.461	13	127.911	
11	194	<b>SORDI M.</b>		MASSIMO SORDI	RENAULT SPORT SPIDER	RENSS		<b>1'31.418</b>	5.029	14	127.117	
12	162	<b>PIERALISI G.</b>		GABRIELE PIERALISI	LOTUS ELISE		ELISE	<b>1'31.523</b>	5.134	17	126.971	
13	26	<b>VETTORETTI D.</b>		DANIELE VETTORETTI	HONDA INTEGRA TYPE R	A	1800	<b>1'31.711</b>	5.322	15	126.711	
14	31	<b>MAGLI P.</b>		PAOLO MAGLI	A.R. 156 TS	A	2000	<b>1'32.329</b>	5.940	17	125.862	
15	64	<b>CHIARI A.</b>		AUGUSTO CHIARI	OPEL ASTRA GSi	N	2000	<b>1'32.557</b>	6.168	16	125.552	
16	88	<b>CIVIDINI G.</b>		GIANNICOLA CIVIDINI	FORD ESCORT COSWORTH	N	O 2.5	<b>1'32.653</b>	6.264	8	125.422	
17	65	<b>FEBBRARO M.</b>		MICHELE FEBBRARO	RENAULT CLIO RS	N	2000	<b>1'32.765</b>	6.376	15	125.271	
18	53	<b>COSTANZO A.</b>		ARNALDO COSTANZO	VW GOLF	N	1800	<b>1'34.352</b>	7.963	14	123.164	
19	21	<b>MARCHIO M.</b>		MAURIZIO MARCHIO	FIAT TIPO	A	1800	<b>1'34.443</b>	8.054	15	123.045	
20	33	<b>COZZI D.</b>		DANIELE COZZI	BMW 320i	A	2000	<b>1'34.652</b>	8.263	8	122.773	
21	159	<b>ACAMPORA G.</b>		GIOVANNI ACAMPORA	CITROEN SAXO		SAXO	<b>1'35.509</b>	9.120	16	121.672	
22	25	<b>DI FUSCO G.</b>		GIANLUCA DI FUSCO	A.R. 146 TS	A	1800	<b>1'35.659</b>	9.270	9	121.481	
23	2	<b>CARBONE L.</b>		LUIGI CARBONE	PEUGEOT 205 RALLY	A	1300	<b>1'35.677</b>	9.288	13	121.458	
24	54	<b>MAININI M.</b>		MASSIMO MAININI	RENAULT CLIO RS	N	1800	<b>1'38.066</b>	11.677	14	118.499	
25	41	<b>PAGLIUCA A.</b>		ALDO PAGLIUCA	VW POLO	N	1400	<b>1'38.852</b>	12.463	16	117.557	
26	63	<b>COTUMACCIO T.</b>		TEODORO COTUMACCIO	A.R. 156 TS	N	2000	<b>1'40.168</b>	13.779	10	116.013	
27	59	<b>CECERE C.</b>		CLAUDIO CECERE	OPEL ASTRA GSi	N	2000	<b>1'41.348</b>	14.959	11	114.662	
28	45	<b>GIUNTINI M.</b>		MAURIZIO GIUNTINI	PEUGEOT 106 16V	N	1600	<b>1'41.589</b>	15.200	15	114.390	
29	161	<b>GIUNTINI J.</b>		JACOPO GIUNTINI	CITROEN SAXO		SAXO	<b>1'49.638</b>	23.249	14	105.992	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Fabrizio Fondacci

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo Lama


**ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI**

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL							
1	2	<b>CARBONE Luigi</b>		LUIGI CARBONE	PEUGEOT 205 RALLY	A	1300							
		3'52.836		7'23.948	9'03.913		10'46.569	12'28.702	14'06.056					
	1)	2'09.858	2)	1'45.646	3)	1'45.466	4)	1'39.965	5)	1'42.656	6)	1'42.133	7)	1'37.354
		15'41.733		17'17.888		19'03.287		20'57.956		22'45.754		24'24.151		
	8)	<b>1'35.677</b>	9)	1'36.155	10)	1'45.399	11)	1'54.669	12)	1'47.798	13)	1'38.397		
2	8	<b>FABBRI Massimiliano</b>		MASSIMILIANO FABBRI	HONDA CIVIC VTI	A	1600							
		2'09.458		5'21.955	6'53.812		8'23.781							
	1)	1'57.891	2)	1'39.112	3)	1'33.385	4)	1'31.857	5)	<b>1'29.969</b>				
3	18	<b>BONOMI Giacomo</b>		GIACOMO BONOMI	HONDA CIVIC VTI	A	1600							
		3'42.808		7'02.844	8'33.136		10'13.093	11'42.761	13'22.841					
	1)	2'06.612	2)	1'41.583	3)	1'38.453	4)	1'30.292	5)	1'39.957	6)	1'29.668	7)	1'40.080
		14'51.385		16'45.251		18'25.555		19'54.105		21'22.689		24'09.860		26'28.513
	8)	<b>1'28.544</b>	9)	1'53.866	10)	1'40.304	11)	1'28.550	12)	1'28.584	13)	2'47.171B	14)	2'18.653
4	21	<b>MARCHIO Maurizio</b>		MAURIZIO MARCHIO	FIAT TIPO	A	1800							
		3'22.535		6'35.224	8'11.625		9'47.003	15'06.246	16'59.762					
	1)	2'02.541	2)	1'37.410	3)	1'35.279	4)	1'36.401	5)	1'35.378	6)	5'19.243B	7)	1'53.516
		18'34.533		20'08.976		21'43.944		23'22.112		25'03.687		26'43.363		28'18.504
	8)	1'34.771	9)	<b>1'34.443</b>	10)	1'34.968	11)	1'38.168	12)	1'41.575	13)	1'39.676	14)	1'35.141
		29'53.454												
	15)	1'34.950												
5	23	<b>SANETTI Luca</b>		LUCA SANETTI	HONDA INTEGRA TYPE R	A	1800							
		3'55.317		7'32.661	9'25.792		11'06.832	12'37.270	14'05.983					
	1)	2'05.852	2)	1'44.620	3)	1'52.724	4)	1'53.131	5)	1'41.040	6)	1'30.438	7)	1'28.713
		15'40.772		18'20.931		20'06.271		21'36.079		23'04.243		24'56.940		26'52.328
	8)	1'34.789	9)	2'40.159B	10)	1'45.340	11)	1'29.808	12)	<b>1'28.164</b>	13)	1'52.697	14)	1'55.388
6	25	<b>DI FUSCO Gianluca</b>		GIANLUCA DI FUSCO	A.R. 146 TS	A	1800							
		2'54.873		6'19.014	7'55.154		9'31.193	15'06.579	17'00.711					
	1)	2'26.808	2)	1'48.291	3)	1'35.850	4)	1'36.140	5)	1'36.039	6)	5'35.386B	7)	1'54.132
		18'36.370		20'16.915										
	8)	<b>1'35.659</b>	9)	1'40.545										
7	26	<b>VETTORETTI Daniele</b>		DANIELE VETTORETTI	HONDA INTEGRA TYPE R	A	1800							
		3'24.908		6'35.475	8'07.687		9'41.203	12'51.431	14'44.476					
	1)	2'01.930	2)	1'37.625	3)	1'32.942	4)	1'32.212	5)	1'33.516	6)	3'10.228B	7)	1'53.045
		16'18.353		17'52.503		19'25.516		24'32.545		26'17.628		27'49.472		29'21.183
	8)	1'33.877	9)	1'34.150	10)	1'33.013	11)	5'07.029B	12)	1'45.083	13)	1'31.844	14)	<b>1'31.711</b>
		30'52.982												
	15)	1'31.799												
8	27	<b>TARABELLI Riccardo</b>		SCUDERIA VEREGRA	PEUGEOT 306	A	2000							
		3'02.022		5'59.424	7'27.498		8'54.169	10'22.762	11'49.151					
	1)	2'13.029	2)	1'30.123	3)	1'27.279	4)	1'28.074	5)	1'26.671	6)	1'28.593	7)	<b>1'26.389</b>
		16'27.461		18'17.608										
	8)	4'38.310B	9)	1'50.147										
9	31	<b>MAGLI Paolo</b>		PAOLO MAGLI	A.R. 156 TS	A	2000							
		3'28.562		6'55.113	10'27.339		12'17.242	13'53.049	15'28.165					
	1)	2'40.691	2)	1'45.949	3)	1'40.602	4)	3'32.226B	5)	1'49.903	6)	1'35.807	7)	1'35.116
		17'02.239		18'37.231		20'11.856		21'46.014		23'20.493		24'53.640		26'27.163
	8)	1'34.074	9)	1'34.992	10)	1'34.625	11)	1'34.158	12)	1'34.479	13)	1'33.147	14)	1'33.523
		27'59.902		29'32.231		31'04.689								
	15)	1'32.739	16)	<b>1'32.329</b>	17)	1'32.458								
10	32	<b>SIMONCELLI Bruno</b>		BRUNO SIMONCELLI	BMW 320	A	2000							
		4'17.427		7'31.486	9'02.549		10'33.471	12'10.314	13'39.288					
	1)	3'44.535B	2)	1'42.863	3)	1'31.196	4)	1'31.063	5)	1'30.922	6)	1'36.843	7)	<b>1'28.974</b>
		15'10.972		18'40.043		21'06.410		22'49.460						
	8)	1'31.684	9)	3'29.071B	10)	2'26.367B	11)	1'43.050						
11	33	<b>COZZI Daniele</b>		DANIELE COZZI	BMW 320i	A	2000							
		3'21.986		6'32.036	8'07.070		9'42.160	16'25.503	18'20.665					
	1)	2'28.447	2)	1'35.398	3)	<b>1'34.652</b>	4)	1'35.034	5)	1'35.090	6)	6'43.343B	7)	1'55.162
		20'02.823												
	8)	1'42.158												

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL		
12	41	<b>PAGLIUCA Aldo</b> 2'13.935 1) 2'05.057 14'24.551 8) 1'41.458 28'55.423 15) <b>1'38.852</b>		ALDO PAGLIUCA 5'53.275 1'42.276 19'51.637 3'47.322B 16) 1'48.452	VW POLO 7'35.533 1'42.258 22'16.965 2'25.328 12) 1'39.702	N	1400 10'59.720 1'42.187 25'36.710 1'40.043	12'43.093 1'43.373 27'16.571 1'39.861	
13	45	<b>GIUNTINI Maurizio</b> 3'52.534 1) 2'14.081 17'04.614 8) 2'37.359B 30'36.970 15) 1'54.563		MAURIZIO GIUNTINI 7'23.779 1'45.524 20'47.827 10) <b>1'41.589</b>	PEUGEOT 106 16V 9'09.182 1'45.403 22'31.011 1'43.184 12) 1'44.628	N	1600 12'43.298 1'45.517 26'00.836 1'45.197	14'27.255 1'43.957 28'42.407 2'41.571B	
14	53	<b>COSTANZO Arnaldo</b> 2'32.797 1) 2'18.763 14'02.800 8) 1'34.516		ARNALDO COSTANZO 5'53.455 1'36.362 17'12.382 10) <b>1'34.352</b>	VW GOLF 7'30.870 1'37.415 18'47.875 1'35.493 12) 1'34.893	N	1800 10'51.556 1'44.912 21'58.300 1'35.532	12'28.284 1'36.728 23'32.946 1'34.646	
15	54	<b>MAININI Massimo</b> 2'54.092 1) 2'29.603 15'12.483 8) 1'39.304		MASSIMO MAININI 6'31.480 1'44.539 21'02.511 10) 1'49.463	RENAULT CLIO RS 8'14.177 1'42.697 22'43.453 1'40.942 12) 1'38.300	N	1800 11'44.953 1'48.805 26'00.319 1'38.566	13'33.179 1'48.226 27'38.385 14) <b>1'38.066</b>	
16	59	<b>CECERE Claudio</b> 2'21.878 1) 2'09.074 22'37.105 8) 1'43.322		CLAUDIO CECERE 5'52.295 1'42.798 26'01.590 10) 1'43.137	OPEL ASTRA GSi 7'42.607 1'50.312 28'55.751 2'54.161B	N	2000 19'10.679 2'08.028	20'53.783 1'43.104	
17	61	<b>TOCCI Giuseppe</b> 4'48.848 1) 1'53.562 20'12.177 8) 1'33.256		GIUSEPPE TOCCI 12'30.398 1'45.796 25'36.190 10) 3'51.555B	HONDA CIVIC TYPE R 14'02.847 1'32.449 27'23.383 1'47.193 12) 1'30.745	N	2000 17'07.467 1'32.239 30'24.244 13) <b>1'30.116</b>	18'38.921 1'31.454	
18	62	<b>MARCHIOL Gianni</b> 2'36.227 1) 2'19.117 14'53.910 8) <b>1'29.733</b>		GIANNI MARCHIOL 6'01.863 1'34.114 18'27.803 10) 1'48.220	HONDA CIVIC TYPE R 7'55.155 1'53.292 19'57.599 1'29.796 12) 1'30.319	N	2000 11'41.448 1'50.724 24'52.814 3'24.896B	13'24.177 1'42.729 26'38.788 1'45.974	
19	63	<b>COTUMACCIO Teodoro</b> 2'08.165 1) 2'00.335 14'48.133 8) <b>1'40.168</b>		TEODORO COTUMACCIO 5'45.604 1'45.801 18'09.106 10) 1'40.612	A.R. 156 TS 7'30.546 1'44.942 18'09.106	N	2000 11'26.486 1'58.351	13'07.965 1'41.479	
20	64	<b>CHIARI Augusto</b> 4'48.472 1) 2'10.741 15'50.912 8) 1'32.926 28'38.566 15) 3'24.522B		AUGUSTO CHIARI 8'04.494 1'34.154 18'56.037 10) 1'32.568	OPEL ASTRA GSi 9'38.475 1'33.981 20'35.397 1'39.360 12) 1'32.819	N	2000 12'45.003 1'32.681 23'40.993 1'32.777	14'17.986 1'32.983 25'14.044 1'33.051	
21	65	<b>FEBBRARO Michele</b> 4'34.697 1) 2'09.489 16'16.955 8) 1'33.200 29'57.394 15) 1'32.973		MICHELE FEBBRARO 7'56.284 1'36.214 21'43.445 10) 3'53.725B	RENAULT CLIO RS 9'43.986 1'47.702 23'29.729 1'46.284 12) 1'34.569	N	2000 13'09.929 1'35.713 26'44.095 1'39.797	14'43.755 1'33.826 28'24.421 1'40.326	
22	66	<b>FERRARI Cristian</b> 2'31.382 1) 2'16.284 15'39.651 8) 3'51.526B		CRISTIAN FERRARI 5'43.471 1'34.301 18'53.040 10) <b>1'30.850</b>	A.R. 156 TS 7'14.848 1'31.377 20'23.950 1'30.910 12) 1'42.938	N	2000 10'17.243 1'31.252 23'37.923 1'31.035	11'48.125 1'30.882	
23	68	<b>FANTILLI Giorgio</b> 4'33.126 1) 2'43.506 16'04.906 8) 1'29.415		GIORGIO FANTILLI 7'59.955 1'57.606	A.R. 156 TS 10'03.867 2'03.912	N	2000 13'05.875 1'29.716	14'35.491 1'29.616	

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL							
24	69	<b>LALINGA Domenico</b>		DOMENICO LALINGA	A.R. 156 TS	N	2000							
		2'52.099		6'14.396	7'47.590		9'18.765	11'08.134	12'49.303					
	1)	2'31.551	2)	1'47.766	3)	1'34.531	4)	1'33.194	5)	1'31.175	6)	1'49.369	7)	1'41.169
		14'36.935		16'07.907	3)	17'39.112	4)	22'48.540	5)	24'32.183	6)	26'03.142	7)	27'35.841
	8)	1'47.632	9)	1'30.972	10)	1'31.205	11)	5'09.428B	12)	1'43.643	13)	1'30.959	14)	1'32.699
		29'05.627												
	15)	<b>1'29.786</b>												
25	88	<b>CIVIDINI Giannicola</b>		GIANNICOLA CIVIDINI	FORD ESCORT COSWORTH	N	O 2.5							
		4'14.967		7'40.282	9'15.773		10'52.071	12'27.008	13'59.661					
	1)	2'09.456	2)	1'44.495	3)	1'40.820	4)	1'35.491	5)	1'36.298	6)	1'34.937	7)	<b>1'32.653</b>
		17'31.146												
	8)	3'31.485B												
26	159	<b>ACAMPORA Giovanni</b>		GIOVANNI ACAMPORA	CITROEN SAXO		SAXO							
		2'12.411		5'33.610	7'11.839		8'49.364	10'25.816	12'01.325					
	1)	2'06.402	2)	1'41.416	3)	1'39.783	4)	1'38.229	5)	1'37.525	6)	1'36.452	7)	<b>1'35.509</b>
		13'37.552		15'13.179	3)	16'49.266	4)	18'29.441	5)	20'13.347	6)	21'50.416	7)	23'28.095
	8)	1'36.227	9)	1'35.627	10)	1'36.087	11)	1'40.175	12)	1'43.906	13)	1'37.069	14)	1'37.679
		25'04.128		26'41.012										
	15)	1'36.033	16)	1'36.884										
27	161	<b>GIUNTINI Jacopo</b>		JACOPO GIUNTINI	CITROEN SAXO		SAXO							
		3'47.174		7'49.171	9'38.809		11'38.415	13'44.821	16'26.158					
	1)	2'20.529	2)	2'08.706	3)	1'53.291	4)	<b>1'49.638</b>	5)	1'59.606	6)	2'06.406	7)	2'41.337B
		18'50.520		20'46.979	3)	22'47.727	4)	24'40.379	5)	26'32.532	6)	28'40.223	7)	30'34.344
	8)	2'24.362	9)	1'56.459	10)	2'00.748	11)	1'52.652	12)	1'52.153	13)	2'07.691	14)	1'54.121
28	162	<b>PIERALISI Gabriele</b>		GABRIELE PIERALISI	LOTUS ELISE		ELISE							
		1'58.191		5'16.747	6'49.621		8'21.763	9'56.031	12'59.261					
	1)	1'52.523	2)	1'44.323	3)	1'34.233	4)	1'32.874	5)	1'32.142	6)	1'34.268	7)	3'03.230B
		14'50.660		16'22.428	3)	17'54.446	4)	19'25.969	5)	20'59.556	6)	23'37.186	7)	25'32.468
	8)	1'51.399	9)	1'31.768	10)	1'32.018	11)	<b>1'31.523</b>	12)	1'33.587	13)	2'37.630B	14)	1'55.282
		27'04.091		28'35.748	10)	30'08.232								
	15)	1'31.623	16)	1'31.657	17)	1'32.484								
29	194	<b>SORDI Massimo</b>		MASSIMO SORDI	RENAULT SPORT SPIDER		RENS							
		4'07.594		7'18.863	8'51.380		10'25.944	11'59.609	13'31.433					
	1)	2'04.288	2)	1'36.170	3)	1'35.099	4)	1'32.517	5)	1'34.564	6)	1'33.665	7)	1'31.824
		15'03.268		16'34.686	3)	18'06.947	4)	23'08.521	5)	24'53.577	6)	26'30.498	7)	28'06.003
	8)	1'31.835	9)	<b>1'31.418</b>	10)	1'32.261	11)	5'01.574B	12)	1'45.056	13)	1'36.921	14)	1'35.505

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo Lama



GRIGLIA DI PARTENZA GARA

14 GIRI

FILA 15	29 161 GIUNTINI J. CITROEN SAXO 1'49.638	28 45 GIUNTINI M. PEUGEOT 106 1'41.589
FILA 14	27 59 CECERE C. OPEL ASTRA G 1'41.348	26 63 COTUMACCIO T. A.R. 156 TS 1'40.168
FILA 13	25 41 PAGLIUCA A. VW POLO 1'38.852	24 54 MAININI M. RENAULT CLIO 1'38.066
FILA 12	23 2 CARBONE L. PEUGEOT 205 1'35.677	22 25 DI FUSCO G. A.R. 146 TS 1'35.659
FILA 11	21 159 ACAMPORA G. CITROEN SAXO 1'35.509	20 33 COZZI D. BMW 320 1'34.652
FILA 10	19 21 MARCHIO M. FIAT TIPO 1'34.443	18 53 COSTANZO A. VW GOLF 1'34.352
FILA 9	17 65 FEBBRARO M. RENAULT CLIO 1'32.765	16 88 CIVIDINI G. FORD ESCORT 1'32.653
FILA 8	15 64 CHIARI A. OPEL ASTRA G 1'32.557	14 31 MAGLI P. A.R. 156 TS 1'32.329
FILA 7	13 26 VETTORETTI D. HONDA INTEGR 1'31.711	12 162 PIERALISI G. LOTUS ELISE 1'31.523
FILA 6	11 194 SORDI M. RENAULT SPOR 1'31.418	10 66 FERRARI C. A.R. 156 TS 1'30.850
FILA 5	9 61 TOCCI G. HONDA CIVIC 1'30.116	8 8 FABBRI M. HONDA CIVIC 1'29.969
FILA 4	7 69 LALINGA D. A.R. 156 TS 1'29.786	6 62 MARCHIOL G. HONDA CIVIC 1'29.733
FILA 3	5 68 FANTILLI G. A.R. 156 TS 1'29.223	4 32 SIMONCELLI B. BMW 320 1'28.974
FILA 2	3 18 BONOMI G. HONDA CIVIC 1'28.544	2 23 SANETTI L. HONDA INTEGR 1'28.164
FILA 1	1 27 TARABELLI R. PEUGEOT 306 1'26.389	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Fabrizio Fondacci

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo Lama


**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	27	<b>TARABELLI R.</b>		SCUDERIA VER	PEUGEOT 306	A	2000	<b>14</b>	<b>20'37.913</b>	<b>131.423 Km/h</b>	1'27.156	3
2	23	<b>SANETTI L.</b>		LUCA SANETTI	HONDA INTEGR	A	1800	<b>14</b>	<b>20'57.351</b>	19.438	1'28.032	8
3	18	<b>BONOMI G.</b>		GIACOMO BONO	HONDA CIVIC	A	1600	<b>14</b>	<b>21'07.912</b>	29.999	1'28.753	3
4	32	<b>SIMONCELLI B.</b>		BRUNO SIMONC	A.R. 156	A	2000	<b>14</b>	<b>21'09.393</b>	31.480	1'28.925	8
5	66	<b>FERRARI C.</b>		CRISTIAN FER	A.R. 156 TS	N	2000	<b>14</b>	<b>21'33.484</b>	55.571	1'30.580	8
6	69	<b>LALINGA D.</b>		DOMENICO LAL	A.R. 156 TS	N	2000	<b>14</b>	<b>21'33.645</b>	55.732	1'30.973	7
7	26	<b>VETTORETTI D.</b>		DANIELE VETT	HONDA INTEGR	A	1800	<b>14</b>	<b>21'44.734</b>	1'06.821	1'31.028	2
8	62	<b>MARCHIOL G.</b>		GIANNI MARCH	HONDA CIVIC	N	2000	<b>14</b>	<b>21'45.619</b>	1'07.706	1'30.451	4
9	64	<b>CHIARI A.</b>		AUGUSTO CHIA	OPEL ASTRA G	N	2000	<b>14</b>	<b>21'50.279</b>	1'12.366	1'31.718	10
10	65	<b>FEBBRARO M.</b>		MICHELE FEBB	RENAULT CLIO	N	2000	<b>14</b>	<b>21'51.532</b>	1'13.619	1'31.730	8
11	31	<b>MAGLI P.</b>		PAOLO MAGLI	A.R. 156 TS	A	2000	<b>14</b>	<b>21'52.491</b>	1'14.578	1'31.694	9
12	88	<b>CIVIDINI G.</b>		GIANNICOLA C	FORD ESCORT	N	O 2.5	<b>13</b>	<b>20'47.552</b>	1 GIRO	1'32.981	7
13	2	<b>CARBONE L.</b>		LUIGI CARBON	PEUGEOT 205	A	1300	<b>13</b>	<b>20'53.651</b>	1 GIRO	1'34.436	3
14	21	<b>FEBBIO M.</b>		MAURIZIO MAR	FIAT TIPO	A	1800	<b>13</b>	<b>21'03.304</b>	1 GIRO	1'34.630	13
15	53	<b>COSTANZO A.</b>		ARNALDO COST	VW GOLF	N	1800	<b>13</b>	<b>21'03.881</b>	1 GIRO	1'35.424	8
16	159	<b>ACAMPORA G.</b>		GIOVANNI ACA	CITROEN SAXO		SAXO	<b>13</b>	<b>21'18.538</b>	1 GIRO	1'34.176	5
17	54	<b>MAININI M.</b>		MASSIMO MAIN	RENAULT CLIO	N	1800	<b>13</b>	<b>21'39.589</b>	1 GIRO	1'35.979	4
18	59	<b>CECERE C.</b>		CLAUDIO CECE	OPEL ASTRA G	N	2000	<b>13</b>	<b>21'57.746</b>	1 GIRO	1'37.716	10
19	41	<b>PAGLIUCA A.</b>		ALDO PAGLIUC	VW POLO	N	1400	<b>13</b>	<b>22'00.029</b>	1 GIRO	1'39.038	12
20	61	<b>TOCCI G.</b>		GIUSEPPE TOC	HONDA CIVIC	N	2000	<b>12</b>	<b>21'24.714</b>	2 GIRI	1'30.994	2
21	45	<b>GIUNTINI M.</b>		MAURIZIO GIU	PEUGEOT 106	N	1600	<b>12</b>	<b>21'37.293</b>	2 GIRI	1'45.080	12
22	162	<b>PIERALISI G.</b>		GABRIELE PIE	LOTUS ELISE		ELISE	<b>11</b>	<b>17'08.720</b>	3 GIRI	1'30.721	10
23	161	<b>GIUNTINI J.</b>		JACOPO GIUNT	CITROEN SAXO		SAXO	<b>11</b>	<b>21'00.600</b>	3 GIRI	1'46.186	10
24	25	<b>DI FUSCO G.</b>		GIANLUCA DI	A.R. 146 TS	A	1800	<b>7</b>	<b>11'40.351</b>	7 GIRI	1'34.300	4

## NON CLASSIFICATI

NP	8	<b>FABRI M.</b>		MASSIMILIANO	HONDA CIVIC	A	1600					
NP	194	<b>SORDI M.</b>		MASSIMO SORD	RENAULT SPOR		RENSS					
NP	63	<b>COTUMACCIO T.</b>		TEODORO COTU	A.R. 156 TS	N	2000					
RIT	33	<b>COZZI D.</b>		DANIELE COZZ	BMW 320	A	2000					
SQ	68	<b>FANTILLI G.</b>		GIORGIO FANT	A.R. 156 TS	N	2000	<b>14</b>	<b>21'11.787</b>		1'29.430	3

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Fabrizio Fondacci

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo Lama

GIRO VELOCE	3° TARABELLI Riccardo	1'27.156	133.333Km/h
-------------	-----------------------	----------	-------------

ORA INIZIO ( ) 14:38

ORA FINE ( ) 15:01



CLASSIFICA GARA PER CLASSI

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**LOTUS ELISE TROPHY**

1 162 **PIERALISI G.** GABRIELE PIE LOTUS ELISE ELISE 11 17'08.720 124.260 Km/h 1'30.721 10

**RENAULT SPORT SPIDER**

NON CLASSIFICATI

NP 194 **SORDI M.** MASSIMO SORD RENAULT SPOR RENSS 124.260 Km/h

**OPEN SAXO**

1 159 **ACAMPORA G.** GIOVANNI ACA CITROEN SAXO SAXO 13 21'18.538 118.158 Km/h 1'34.176 5  
 2 161 **GIUNTINI J.** JACOPO GIUNT CITROEN SAXO SAXO 11 21'00.600 2 GIRI 1'46.186 10

**GRUPPO A - CLASSE 1300**

1 2 **CARBONE L.** LUIGI CARBON PEUGEOT 205 A 1300 13 20'53.651 120.504 Km/h 1'34.436 3

**GRUPPO A - CLASSE 1600**

1 18 **BONOMI G.** GIACOMO BONO HONDA CIVIC A 1600 14 21'07.912 128.314 Km/h 1'28.753 3

NON CLASSIFICATI

NP 8 **FABBRI M.** MASSIMILIANO HONDA CIVIC A 1600

**GRUPPO A - CLASSE 1800**

1 23 **SANETTI L.** LUCA SANETTI HONDA INTEGR A 1800 14 20'57.351 129.392 Km/h 1'28.032 8  
 2 26 **VETTORETTI D.** DANIELE VETT HONDA INTEGR A 1800 14 21'44.734 47.383 1'31.028 2  
 3 21 **MARCHIO M.** MAURIZIO MAR FIAT TIPO A 1800 13 21'03.304 1 GIRO 1'34.630 13  
 4 25 **DI FUSCO G.** GIANLUCA DI A.R. 146 TS A 1800 7 11'40.351 7 GIRI 1'34.300 4

**GRUPPO A - CLASSE 2000**

1 27 **TARABELLI R.** SCUADERIA VER PEUGEOT 306 A 2000 14 20'37.913 131.423 Km/h 1'27.156 3  
 2 32 **SIMONCELLI B.** BRUNO SIMONC A.R. 156 A 2000 14 21'09.393 31.480 1'28.925 8  
 3 31 **MAGLI P.** PAOLO MAGLI A.R. 156 TS A 2000 14 21'52.491 1'14.578 1'31.694 9

NON CLASSIFICATI

RIT 33 **COZZI D.** DANIELE COZZ BMW 320 A 2000

**GRUPPO N - CLASSE 1400**

1 41 **PAGLIUCA A.** ALDO PAGLIUC VW POLO N 1400 13 22'00.029 114.444 Km/h 1'39.038 12

**GRUPPO N - CLASSE 1600**

1 45 **GIUNTINI M.** MAURIZIO GIU PEUGEOT 106 N 1600 12 21'37.293 107.492 Km/h 1'45.080 12

**GRUPPO N - CLASSE 1800**

1 53 **COSTANZO A.** ARNALDO COST VW GOLF N 1800 13 21'03.881 119.528 Km/h 1'35.424 8  
 2 54 **MAININI M.** MASSIMO MAIN RENAULT CLIO N 1800 13 21'39.589 35.708 1'35.979 4

**GRUPPO N - CLASSE 2000**

1 66 **FERRARI C.** CRISTIAN FER A.R. 156 TS N 2000 14 21'33.484 125.777 Km/h 1'30.580 8  
 2 69 **LALINGA D.** DOMENICO LAL A.R. 156 TS N 2000 14 21'33.645 0.161 1'30.973 7  
 3 62 **MARCHIOL G.** GIANNI MARCH HONDA CIVIC N 2000 14 21'45.619 12.135 1'30.451 4  
 4 64 **CHIARI A.** AUGUSTO CHIA OPEL ASTRA G N 2000 14 21'50.279 16.795 1'31.718 10  
 5 65 **FEBBRARO M.** MICHELE FEBB RENAULT CLIO N 2000 14 21'51.532 18.048 1'31.730 8  
 6 59 **CECERE C.** CLAUDIO CECE OPEL ASTRA G N 2000 13 21'57.746 1 GIRO 1'37.716 10



POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
7	61	<b>TOCCI G.</b>		GIUSEPPE TOC	HONDA CIVIC	N	2000	<b>12</b>	<b>21'24.714</b>	2 GIRI		1'30.994	2
NON CLASSIFICATI													
NP	63	<b>COTUMACCIO T.</b>		TEODORO COTU	A.R. 156 TS	N	2000						
SQ	68	<b>FANTILLI G.</b>		GIORGIO FANT	A.R. 156 TS	N	2000	<b>14</b>	<b>21'11.787</b>			1'29.430	3

**GRUPPO N - CLASSE oltre**

1	88	<b>CIVIDINI G.</b>		GIANNICOLA C	FORD ESCORT	N	O 2.5	<b>13</b>	<b>20'47.552</b>	<b>121.093 Km/h</b>		1'32.981	7
---	----	--------------------	--	--------------	-------------	---	-------	-----------	------------------	---------------------	--	----------	---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Fabrizio Fondacci

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo Lama



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
2.	23	18	18	18	18	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
3.	18	32	32	23	23	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
4.	32	23	23	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5.	68	62	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6.	62	68	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	66	66
7.	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	66	69	66	69	69
8.	8	61	61	66	66	66	66	66	66	69	66	69	62	26	
9.	61	66	66	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	62
10.	66	26	26	64	64	64	64	64	162	162	162	162	64	64	64
11.	194	162	64	65	65	65	162	162	64	64	64	64	65	65	65
12.	162	64	65	162	162	162	65	65	65	65	65	65	31	31	31
13.	26	65	162	31	31	31	31	31	31	31	31	31	88	88	
14.	31	31	31	2	2	2	2	2	2	88	88	88	2	2	
15.	64	2	2	53	159	159	88	88	88	2	2	2	53	21	
16.	88	54	53	159	53	53	53	53	53	53	53	53	21	53	
17.	65	53	159	88	88	88	21	21	21	21	21	21	159	159	
18.	53	159	88	21	21	21	159	159	159	159	159	159	54	54	
19.	21	88	21	54	54	25	25	25	54	54	54	54	59	59	
20.	33	59	59	59	25	54	54	54	59	59	59	59	59	41	41
21.	159	41	54	25	59	59	59	59	41	41	41	41	61		
22.	25	21	25	41	41	41	41	41	45	45	45	61	45		
23.	2	45	41	45	45	45	45	45	61	61	61	61	45		
24.	54	25	45	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161		
25.	41	161	161	61	61	61	61	61							
26.	63														
27.	59														
28.	45														
29.	161														

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo Lama


**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	G	MEDIA	VEL
1	27	<b>TARABELLI R.</b>		SCUDERIA VEREGRA	PEUGEOT 306	A	2000	<b>1'27.156</b>		14	133.333	
2	23	<b>SANETTI L.</b>		LUCA SANETTI	HONDA INTEGRA TYPE R	A	1800	<b>1'28.032</b>	0.876	14	132.006	
3	18	<b>BONOMI G.</b>		GIACOMO BONOMI	HONDA CIVIC VTi	A	1600	<b>1'28.753</b>	1.597	14	130.934	
4	32	<b>SIMONCELLI B.</b>		BRUNO SIMONCELLI	A.R. 156	A	2000	<b>1'28.925</b>	1.769	14	130.680	
5	68	<b>FANTILLI G.</b>		GIORGIO FANTILLI	A.R. 156 TS	N	2000	<b>1'29.430</b>	2.274	14	129.942	
6	62	<b>MARCHIOL G.</b>		GIANNI MARCHIOL	HONDA CIVIC TYPE R	N	2000	<b>1'30.451</b>	3.295	14	128.476	
7	66	<b>FERRARI C.</b>		CRISTIAN FERRARI	A.R. 156 TS	N	2000	<b>1'30.580</b>	3.424	14	128.293	
8	162	<b>PIERALISI G.</b>		GABRIELE PIERALISI	LOTUS ELISE		ELISE	<b>1'30.721</b>	3.565	11	128.093	
9	69	<b>LALINGA D.</b>		DOMENICO LALINGA	A.R. 156 TS	N	2000	<b>1'30.973</b>	3.817	14	127.738	
10	61	<b>TOCCI G.</b>		GIUSEPPE TOCCI	HONDA CIVIC TYPE R	N	2000	<b>1'30.994</b>	3.838	12	127.709	
11	26	<b>VETTORETTI D.</b>		DANIELE VETTORETTI	HONDA INTEGRA TYPE R	A	1800	<b>1'31.028</b>	3.872	14	127.661	
12	31	<b>MAGLI P.</b>		PAOLO MAGLI	A.R. 156 TS	A	2000	<b>1'31.694</b>	4.538	14	126.734	
13	64	<b>CHIARI A.</b>		AUGUSTO CHIARI	OPEL ASTRA GSi	N	2000	<b>1'31.718</b>	4.562	14	126.701	
14	65	<b>FEBBRARO M.</b>		MICHELE FEBBRARO	RENAULT CLIO RS	N	2000	<b>1'31.730</b>	4.574	14	126.684	
15	88	<b>CIVIDINI G.</b>		GIANNICOLA CIVIDINI	FORD ESCORT COSWORTH	N	O 2.5	<b>1'32.981</b>	5.825	13	124.980	
16	159	<b>ACAMPORA G.</b>		GIOVANNI ACAMPORA	CITROEN SAXO		SAXO	<b>1'34.176</b>	7.020	13	123.394	
17	25	<b>DI FUSCO G.</b>		GIANLUCA DI FUSCO	A.R. 146 TS	A	1800	<b>1'34.300</b>	7.144	7	123.232	
18	2	<b>CARBONE L.</b>		LUIGI CARBONE	PEUGEOT 205 RALLY	A	1300	<b>1'34.436</b>	7.280	13	123.054	
19	21	<b>MARCHIO M.</b>		MAURIZIO MARCHIO	FIAT TIPO	A	1800	<b>1'34.630</b>	7.474	13	122.802	
20	53	<b>COSTANZO A.</b>		ARNALDO COSTANZO	VW GOLF	N	1800	<b>1'35.424</b>	8.268	13	121.780	
21	54	<b>MAININI M.</b>		MASSIMO MAININI	RENAULT CLIO RS	N	1800	<b>1'35.979</b>	8.823	13	121.076	
22	59	<b>CECERE C.</b>		CLAUDIO CECERE	OPEL ASTRA GSi	N	2000	<b>1'37.716</b>	10.560	13	118.924	
23	41	<b>PAGLIUCA A.</b>		ALDO PAGLIUCA	VW POLO	N	1400	<b>1'39.038</b>	11.882	13	117.336	
24	45	<b>GIUNTINI M.</b>		MAURIZIO GIUNTINI	PEUGEOT 106 16V	N	1600	<b>1'45.080</b>	17.924	12	110.590	
25	161	<b>GIUNTINI J.</b>		JACOPO GIUNTINI	CITROEN SAXO		SAXO	<b>1'46.186</b>	19.030	11	109.438	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Fabrizio Fondacci

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo Lama


**ANALISI TEMPI GARA**

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL		
1	2	<b>CARBONE Luigi</b>		LUIGI CARBONE	PEUGEOT 205 RALLY	A	1300		
		1'48.854		4'58.645	6'33.287		9'43.590		11'19.361
	1)	1'48.854	2)	1'35.355	3) <b>1'34.436</b>	4)	1'34.642	5)	1'35.198
		12'55.129		14'31.141	16'06.069		17'41.421		19'18.410
	8)	1'35.768	9)	1'36.012	10) 1'34.928	11)	1'35.352	12)	1'36.989
								13)	1'35.241
2	18	<b>BONOMI Giacomo</b>		GIACOMO BONOMI	HONDA CIVIC VTi	A	1600		
		1'37.768		4'35.801	6'04.612		7'34.781		9'04.304
	1)	1'37.768	2)	1'29.280	3) <b>1'28.753</b>	4)	1'28.811	5)	1'30.169
		12'05.144		13'35.375	15'06.319		16'36.101		18'05.757
	8)	1'30.412	9)	1'30.231	10) 1'30.944	11)	1'29.782	12)	1'29.656
								13)	1'30.352
								14)	1'31.803
3	21	<b>MARCHIO Maurizio</b>		MAURIZIO MARCHIO	FIAT TIPO	A	1800		
		1'56.818		5'08.175	6'43.642		8'19.859		9'55.831
	1)	1'56.818	2)	1'35.703	3) 1'35.654	4)	1'35.467	5)	1'36.217
		13'07.226		14'43.133	16'18.807		17'53.997		19'28.674
	8)	1'35.993	9)	1'35.907	10) 1'35.674	11)	1'35.190	12)	1'34.677
								13)	<b>1'34.630</b>
4	23	<b>SANETTI Luca</b>		LUCA SANETTI	HONDA INTEGRA TYPE R	A	1800		
		1'39.313		4'37.294	6'05.347		7'34.546		9'02.865
	1)	1'39.313	2)	1'29.089	3) 1'28.892	4)	1'28.053	5)	1'29.199
		11'59.074		13'28.081	14'56.838		16'29.234		18'00.044
	8)	<b>1'28.032</b>	9)	1'29.007	10) 1'28.757	11)	1'32.396	12)	1'30.810
								13)	1'28.614
								14)	1'28.693
5	25	<b>DI FUSCO Gianluca</b>		GIANLUCA DI FUSCO	A.R. 146 TS	A	1800		
		2'00.404		5'13.991	6'48.291		8'24.001		10'01.027
	1)	2'00.404	2)	1'36.997	3) 1'36.590	4)	<b>1'34.300</b>	5)	1'35.710
								6)	1'37.026
								7)	1'39.324
6	26	<b>VETTORETTI Daniele</b>		DANIELE VETTORETTI	HONDA INTEGRA TYPE R	A	1800		
		1'45.045		4'47.661	6'20.248		7'52.244		9'24.826
	1)	1'45.045	2)	<b>1'31.028</b>	3) 1'31.588	4)	1'32.587	5)	1'31.996
		12'30.897		14'03.609	15'35.557		17'07.371		18'39.355
	8)	1'32.805	9)	1'32.712	10) 1'31.948	11)	1'31.814	12)	1'31.984
								13)	1'32.266
								14)	1'33.113
7	27	<b>TARABELLI Riccardo</b>		SCUDERIA VEREGRA	PEUGEOT 306	A	2000		
		1'35.665		4'30.934	5'58.194		7'25.516		8'53.140
	1)	1'35.665	2)	1'28.113	3) <b>1'27.156</b>	4)	1'27.260	5)	1'27.322
		11'48.161		13'16.459	14'44.454		16'13.588		17'41.270
	8)	1'27.865	9)	1'28.298	10) 1'27.995	11)	1'29.134	12)	1'27.682
								13)	1'28.579
								14)	1'28.064
8	31	<b>MAGLI Paolo</b>		PAOLO MAGLI	A.R. 156 TS	A	2000		
		1'48.709		4'55.906	6'28.307		8'00.628		9'33.250
	1)	1'48.709	2)	1'34.200	3) 1'32.997	4)	1'32.401	5)	1'32.321
		12'37.337		14'09.031	15'41.583		17'13.807		18'47.239
	8)	1'32.102	9)	<b>1'31.694</b>	10) 1'32.552	11)	1'32.224	12)	1'33.432
								13)	1'32.414
								14)	1'32.838
9	32	<b>SIMONCELLI Bruno</b>		BRUNO SIMONCELLI	A.R. 156	A	2000		
		1'38.587		4'38.921	6'09.124		7'39.511		9'09.616
	1)	1'38.587	2)	1'29.519	3) 1'30.815	4)	1'30.203	5)	1'30.387
		12'08.646		13'38.280	15'07.827		16'37.591		18'06.929
	8)	<b>1'28.925</b>	9)	1'29.634	10) 1'29.547	11)	1'29.764	12)	1'29.338
								13)	1'31.506
								14)	1'30.958
10	41	<b>PAGLIUCA Aldo</b>		ALDO PAGLIUCA	VW POLO	N	1400		
		1'56.051		5'18.351	6'58.403		8'37.719		10'17.404
	1)	1'56.051	2)	1'41.553	3) 1'40.747	4)	1'40.052	5)	1'39.316
		13'40.193		15'20.515	16'59.836		18'40.178		20'19.216
	8)	1'41.942	9)	1'40.322	10) 1'39.321	11)	1'40.342	12)	<b>1'39.038</b>
								13)	1'40.813
11	45	<b>GIUNTINI Maurizio</b>		MAURIZIO GIUNTINI	PEUGEOT 106 16V	N	1600		
		1'57.814		5'32.812	7'20.117		9'08.217		10'58.273
	1)	1'57.814	2)	1'47.462	3) 1'47.536	4)	1'47.305	5)	1'48.100
		14'32.124		16'18.728	18'05.118		19'52.213		21'37.293
	8)	1'46.344	9)	1'46.604	10) 1'46.390	11)	1'47.095	12)	<b>1'45.080</b>
12	53	<b>COSTANZO Arnaldo</b>		ARNALDO COSTANZO	VW GOLF	N	1800		
		1'50.873		5'02.208	6'37.889		8'13.881		9'52.086
	1)	1'50.873	2)	1'35.904	3) 1'35.431	4)	1'35.681	5)	1'35.992
		13'03.225		14'38.654	16'15.300		17'51.352		19'27.027
	8)	<b>1'35.424</b>	9)	1'35.429	10) 1'36.646	11)	1'36.052	12)	1'35.675
								13)	1'36.854

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL		
13	54	<b>MAININI Massimo</b> 1'49.623 1) 1'49.623 13'24.389 8) 1'41.384		MASSIMO MAININI 5'11.175 1) 1'36.572 16'43.392 10) 1'39.617	RENAULT CLIO RS 6'47.154 4) <b>1'35.979</b> 18'20.669 11) 1'37.277	N	1800 10'03.226 1) 1'37.841 21'39.589 13) 1'40.996	11'43.005 7) 1'39.779	
14	59	<b>CECERE Claudio</b> 1'53.629 1) 1'53.629 13'39.573 8) 1'44.406		CLAUDIO CECERE 5'13.520 3) 1'39.262 16'57.598 10) <b>1'37.716</b>	OPEL ASTRA GSi 6'52.948 4) 1'39.428 18'37.884 11) 1'40.286	N	2000 10'11.991 6) 1'40.488 21'57.746 13) 1'40.132	11'55.167 7) 1'43.176	
15	61	<b>TOCCI Giuseppe</b> 1'42.996 1) 1'42.996 15'08.935 8) 1'35.059		GIUSEPPE TOCCI 7'19.793 3) 4'05.803 18'16.032 10) 1'32.573	HONDA CIVIC TYPE R 8'53.870 4) 1'34.077 19'49.961 11) 1'33.929	N	2000 12'00.344 6) 1'33.561 7) 1'33.532	13'33.876	
16	62	<b>MARCHIOL Gianni</b> 1'40.194 1) 1'40.194 12'16.851 8) 1'30.810		GIANNI MARCHIOL 4'43.563 3) 1'30.761 15'18.732 10) 1'31.163	HONDA CIVIC TYPE R 6'14.014 4) <b>1'30.451</b> 16'50.049 11) 1'31.317	N	2000 9'15.057 6) 1'30.561 20'04.370 13) 1'38.949	10'46.041 7) 1'30.984 21'45.619 14) 1'41.249	
17	64	<b>CHIARI Augusto</b> 1'47.411 1) 1'47.411 12'36.048 8) 1'32.022		AUGUSTO CHIARI 4'53.213 3) 1'33.041 15'40.066 10) <b>1'31.718</b>	OPEL ASTRA GSi 6'26.131 4) 1'32.918 17'11.815 11) 1'31.749	N	2000 7'58.483 6) 1'33.219 20'16.459 13) 1'32.162	11'04.026 7) 1'32.324 21'50.279 14) 1'33.820	
18	65	<b>FEBBRARO Michele</b> 1'48.018 1) 1'48.018 12'36.741 8) <b>1'31.730</b>		MICHELE FEBBRARO 4'53.755 3) 1'32.597 15'40.455 10) 1'31.735	RENAULT CLIO RS 6'26.584 4) 1'32.829 17'12.568 11) 1'32.113	N	2000 9'33.037 6) 1'34.194 20'18.372 13) 1'32.357	11'05.011 7) 1'31.974 21'51.532 14) 1'33.160	
19	66	<b>FERRARI Cristian</b> 1'43.473 1) 1'43.473 12'23.078 8) <b>1'30.580</b>		CRISTIAN FERRARI 4'46.388 3) 1'31.493 15'25.727 10) 1'31.237	A.R. 156 TS 6'18.320 4) 1'31.932 16'58.529 11) 1'32.802	N	2000 9'21.234 6) 1'31.427 20'01.421 13) 1'31.548	10'52.498 7) 1'31.264 21'33.484 14) 1'32.063	
20	68	<b>FANTILLI Giorgio</b> 1'40.572 1) 1'40.572 12'10.327 8) 1'29.651		GIORGIO FANTILLI 4'39.864 3) <b>1'29.430</b> 15'10.448 10) 1'30.352	A.R. 156 TS 6'09.792 4) 1'29.928 16'40.972 11) 1'30.524	N	2000 9'10.458 6) 1'30.175 19'41.566 13) 1'30.843	10'40.676 7) 1'30.218 21'11.787 14) 1'30.221	
21	69	<b>LALINGA Domenico</b> 1'41.897 1) 1'41.897 12'22.660 8) 1'31.189		DOMENICO LALINGA 4'45.164 3) 1'31.743 15'26.304 10) 1'32.263	A.R. 156 TS 6'16.649 4) 1'31.485 16'57.945 11) 1'31.641	N	2000 9'20.498 6) 1'32.076 20'02.000 13) 1'31.652	10'51.471 7) <b>1'30.973</b> 21'33.645 14) 1'31.645	
22	88	<b>CIVIDINI Giannicola</b> 1'52.789 1) 1'52.789 12'55.799 8) 1'33.269		GIANNICOLA CIVIDINI 5'03.504 3) 1'33.544 16'03.008 10) 1'33.537	FORD ESCORT COSWORTH 6'38.767 4) 1'35.263 17'37.360 11) 1'34.352	N	O 2.5 9'49.549 6) 1'35.521 20'47.552 13) 1'34.458	11'22.530 7) <b>1'32.981</b>	
23	159	<b>ACAMPORA Giovanni</b> 1'51.850 1) 1'51.850 13'10.537 8) 1'36.546		GIOVANNI ACAMPORA 5'03.065 3) 1'35.740 16'24.056 10) 1'36.991	CITROEN SAXO 6'37.879 4) 1'34.814 18'01.816 11) 1'37.760		SAXO 8'12.055 5) <b>1'34.176</b> 19'41.109 12) 1'39.293	9'57.126 6) 1'45.071 21'18.538 13) 1'37.429	11'33.991 7) 1'36.865
24	161	<b>GIUNTINI Jacopo</b> 2'01.285 1) 2'01.285 15'13.307 8) 1'58.113		JACOPO GIUNTINI 5'36.281 3) 1'47.369 19'03.064 10) <b>1'46.186</b>	CITROEN SAXO 7'28.236 4) 1'51.955 21'00.600 11) 1'57.536		SAXO 9'26.587 6) 1'50.928	11'17.515 7) 1'57.679	
25	162	<b>PIERALISI Gabriele</b> 1'47.081 1) 1'47.081 12'35.153 8) 1'30.826		GABRIELE PIERALISI 4'55.137 3) 1'32.928 15'37.516 10) <b>1'30.721</b>	LOTUS ELISE 6'27.615 4) 1'32.478 17'08.720 11) 1'31.204		ELISE 7'58.985 6) 1'33.310	9'32.295 7) 1'32.032	11'04.327

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo Lama