

## 6 Ore Notturna

### Gr.A-N-Saxo-Lotus E-24h Special - Classifica Prove di Qualificazione

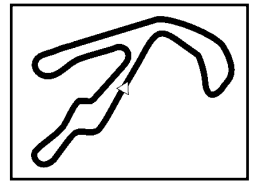
Santamonica 4.060 m

Num.	Concorrente	Naz Team	Auto	Classe	Tempo	Distacco	Giri	Media	Vel.
1	<b>163</b> G. VALENTINI	Valentini	A.R. 147 GTA	TMC	<b>1'47.619</b>		14	135,812	<b>167,4</b>
2	<b>27</b> R. TARABELLI	Scuderia Veregra	Peugeot 306	A2000	<b>1'48.780</b>	1.161	8	134,363	<b>166,9</b>
3	<b>168</b> D. PIGOZZI	Pigozzi	A.R. 147 GTA	TMC	<b>1'50.172</b>	2.553	13	132,665	<b>167,4</b>
4	<b>32</b> B. SIMONCELLI	Simoncelli	BMW 320	A2000	<b>1'50.610</b>	2.991	11	132,140	<b>161,6</b>
5	<b>18</b> G. BONOMI	Bonomi	Honda Civic VTi	A1600	<b>1'50.641</b>	3.022	14	132,103	<b>164,9</b>
6	<b>23</b> L. SANETTI	Sanetti	Honda Integra Type R	A1800	<b>1'51.960</b>	4.341	15	130,547	<b>162,5</b>
7	<b>54</b> G. TRAVERSO	Traverso	Honda Integra Type R	N1600	<b>1'52.357</b>	4.738	14	130,085	<b>163,5</b>
8	<b>12</b> 'SPADINO'	'Spadino'	Peugeot 106 16v	A1600	<b>1'52.600</b>	4.981	14	129,805	<b>159,7</b>
9	<b>62</b> G. MARCHIOL	Marchiol	Honda Civic Type R	N2000	<b>1'52.767</b>	5.148	13	129,612	<b>165,4</b>
10	<b>22</b> C. PICCIN	Piccin	Honda Integra Type R	A1800	<b>1'52.918</b>	5.299	16	129,439	<b>164,4</b>
11	<b>82</b> M. MENGOZZI	Mengozzi	Subaru Impreza	N2500	<b>1'53.072</b>	5.453	14	129,263	<b>164,9</b>
12	<b>66</b> C. FERRARI	Ferrari	A.R. 156 TS	N2000	<b>1'53.257</b>	5.638	12	129,052	<b>161,6</b>
13	<b>165</b> A. CAMPITIELLO	Campitiello	Renault Clio RS	TMC	<b>1'53.356</b>	5.737	14	128,939	<b>163,0</b>
14	<b>167</b> L. MOTTA	Motta	Renault Clio RS	TMC	<b>1'53.789</b>	6.170	14	128,448	<b>163,5</b>
15	<b>44</b> S. PICCIN	Piccin	Honda Civic EK4	N1600	<b>1'54.076</b>	6.457	14	128,125	<b>157,9</b>
16	<b>162</b> G. PIERALISI	Pieralisi	Lutus Elise	LET	<b>1'54.232</b>	6.613	14	127,950	<b>164,4</b>
17	<b>33</b> F. FABIANI	Fabiani	A.R. 156	A2000	<b>1'54.372</b>	6.753	14	127,794	<b>163,5</b>
18	<b>26</b> D. VETTORETTI	Vettoretti	Honda Integra Type R	A1800	<b>1'55.194</b>	7.575	13	126,882	<b>157,9</b>
19	<b>64</b> G. BALDIERI	Baldieri	Opel Astra	N2000	<b>1'56.042</b>	8.423	14	125,954	<b>156,6</b>
20	<b>69</b> D. LALINGA	Lalinga	A.R. 156 TS	N2000	<b>1'56.327</b>	8.708	13	125,646	<b>158,4</b>
21	<b>31</b> P. MAGLI	Magli	A.R. 156 TS	A2000	<b>1'56.571</b>	8.952	14	125,383	<b>155,3</b>
22	<b>164</b> G. RIBAUDO	Ribauda	Renault Clio RS	TMC	<b>1'56.576</b>	8.957	14	125,377	<b>163,0</b>
23	<b>65</b> M. FEBBRAIO	Febbraio	Renault Clio	N2000	<b>1'57.473</b>	9.854	13	124,420	<b>155,7</b>
24	<b>166</b> G. MATTIOLO	Mattiolo	Renault Clio RS	TMC	<b>1'57.547</b>	9.928	14	124,342	<b>158,8</b>
25	<b>88</b> G. CIVIDINI	Cividini	Ford Escort Cosw.	N2500	<b>1'59.027</b>	11.408	10	122,796	<b>157,0</b>
26	<b>46</b> B. PALERMO	Palermo	Peugeot 106 Rally	N1600	<b>1'59.049</b>	11.430	13	122,773	<b>151,1</b>
27	<b>45</b> M. BILLO	Billo	Honda Civic	N1600	<b>1'59.348</b>	11.729	10	122,465	<b>151,9</b>
28	<b>159</b> F. BONACCHI	Bonacchi	Citroen Saxo	N1600	<b>2'00.754</b>	13.135	15	121,039	<b>156,6</b>
29	<b>34</b> C. CECERE	Cecere	A.R. 156	A2000	<b>2'00.899</b>	13.280	14	120,894	<b>152,3</b>
30	<b>29</b> A. REVELLO	Revello	Opel Astra GSi	A2000	<b>2'02.475</b>	14.856	14	119,339	<b>157,0</b>
31	<b>161</b> I. GIUNTINI	Giuntini	Citroen Saxo	OS	<b>2'04.665</b>	17.046	13	117,242	<b>153,2</b>
32	<b>6</b> S. DANESE	Danese	Peugeot 205	A1300	<b>2'04.819</b>	17.200	14	117,098	<b>139,4</b>
33	<b>48</b> U. DOMINI	Domini	Citroen Saxo VTS	N1600	<b>2'07.551</b>	19.932	13	114,589	<b>146,4</b>
34	<b>39</b> G. SCUDERI	Scuderi	Peugeot 106 Rally	N1300	<b>2'09.175</b>	21.556	12	113,149	<b>140,5</b>

Tempo di Qualificazione: (117% di 1'48.857): **2'07.364**

23/07/2005 Inizio 13:44 Fine 14:17

Esposta alle: .....



## 6 Ore Notturna

## Gr.A-N-Saxo-Lotus E-24h Special - Analisi Tempi Giro Prove di Qua

6 DANESE S.		
Giro	Tempo	Km/h
1	2'31.587 PT	125,9
2	2'21.236	137,0
3	2'20.818	130,3
4	2'10.563	137,4
5	2'07.940	137,0
6	2'06.395	138,4
7	2'08.347	138,0
8	<b>2'04.819</b>	<b>139,4</b>
9	2'05.170	138,4
10	2'07.393	137,4
11	2'05.602	139,1
12	2'05.847	127,4
13	2'23.465	135,0
14	2'27.947	

12 'SPADINO'		
1	2'17.367 PT	146,4
2	2'07.658	150,7
3	3'46.637 PL	
4	2'16.502 PT	154,4
5	1'55.368	157,9
6	1'54.447	<b>159,7</b>
7	1'58.023	137,4
8	2'02.277	157,9
9	1'53.739	157,0
10	1'53.359	157,9
11	1'53.407	158,4
12	<b>1'52.600</b>	158,4
13	1'52.949	157,0
14	2'19.454	112,9

18 BONOMI G.		
1	2'24.734 PT	131,2
2	2'17.860	160,7
3	1'52.074	162,5
4	1'50.800	164,0
5	1'51.105	163,0
6	2'20.400	124,5
7	2'57.926 PL	
8	2'13.037 PT	163,5
9	<b>1'50.641</b>	163,5
10	1'50.930	<b>164,9</b>
11	2'19.181	127,9
12	2'12.741	162,5
13	1'50.732	<b>164,9</b>
14	2'27.167	

22 PICCIN C.		
1	2'18.989 PT	155,3
2	1'54.800	163,0
3	1'53.077	164,0
4	1'53.723	<b>164,4</b>
5	1'53.628	162,5
6	1'53.524	161,1
7	1'53.731	
8	1'54.191	162,1
9	1'52.985	162,1
10	1'53.350	161,6
11	1'53.236	162,1
12	<b>1'52.918</b>	163,0

13	1'53.862	162,1
14	1'53.373	162,5
15	1'52.989	161,1
16	2'11.181	

23 SANETTI L.		
1	2'27.816 PT	115,5
2	2'19.249	133,1
3	2'21.158	127,1
4	2'11.144	117,5
5	2'07.389	160,7
6	1'54.505	160,7
7	1'52.165	<b>162,5</b>
8	2'01.377	133,8
9	1'58.815	<b>162,5</b>
10	<b>1'51.960</b>	<b>162,5</b>
11	1'53.099	161,6
12	1'53.753	155,3
13	1'53.578	161,1
14	2'09.909	118,4
15	2'31.655	

26 VETTORETTI D.		
1	2'24.173 PT	153,6
2	2'02.126	153,6
3	1'57.735	155,3
4	1'56.155	155,7
5	6'17.293 PL	
6	2'08.098 PT	151,5
7	1'59.952	156,6
8	<b>1'55.194</b>	<b>157,9</b>
9	1'56.400	156,6
10	1'57.325	156,6
11	1'56.670	157,0
12	1'55.606	155,3
13	1'58.407	153,2

27 TARABELLI R.		
1	1'56.116 PT	<b>166,9</b>
2	<b>1'48.780</b>	165,9
3	1'49.328	165,9
4	12'14.342 PL	
5	2'07.057 PT	166,4
6	1'48.916	166,4
7	1'48.856	166,4
8	3'54.801 PL	

29 REVELLO A.		
1	2'16.828 PT	155,3
2	2'05.058	154,0
3	<b>2'02.475</b>	155,3
4	2'03.323	154,9
5	2'04.225	153,2
6	2'04.137	155,3
7	2'04.377	155,7
8	2'03.041	154,0
9	2'04.560	156,2
10	2'02.940	154,4
11	2'04.000	
12	4'03.657 PL	
13	2'14.496 PT	154,9
14	2'02.839	<b>157,0</b>

31 MAGLI P.		
1	2'32.662 PT	141,9

2	2'05.246	
3	1'58.643	151,9
4	1'57.547	153,6
5	1'57.172	151,9
6	1'56.691	152,8
7	1'56.877	152,8
8	<b>1'56.571</b>	<b>155,3</b>
9	1'57.125	152,8
10	4'28.294 PL	
11	2'15.544 PT	152,8
12	1'57.065	153,6
13	1'57.426	153,6
14	1'57.089	150,3

32 SIMONCELLI B.		
1	2'30.298 PT	128,8
2	2'16.584	158,8
3	1'52.743	158,4
4	1'51.179	159,3
5	1'51.439	159,7
6	9'21.053 PL	
7	2'16.152 PT	157,5
8	1'52.307	<b>161,6</b>
9	1'52.284	161,1
10	<b>1'50.610</b>	159,7
11	3'10.745 PL	

33 FABIANI F.		
1	2'16.557 PT	160,2
2	2'01.981	155,7
3	1'57.107	162,5
4	1'58.294	156,6
5	1'56.179	160,2
6	1'54.964	<b>163,5</b>
7	4'48.837 PL	
8	2'05.640 PT	161,1
9	1'56.303	161,6
10	1'54.443	162,1
11	<b>1'54.372</b>	163,0
12	1'54.763	162,1
13	2'09.271	108,8
14	3'15.902 PL	

34 CECERE C.		
1	2'42.776 PT	122,1
2	2'10.824	145,2
3	2'02.823	<b>152,3</b>
4	2'03.698	149,9
5	2'03.383	<b>152,3</b>
6	2'06.771	128,8
7	2'38.411	118,7
8	2'18.699	149,5
9	2'09.181	147,1
10	2'02.156	151,1
11	2'06.375	129,4
12	2'12.316	151,9
13	<b>2'00.899</b>	151,5
14	2'03.083	142,6

39 SCUDERI G.		
1	2'37.088 PT	137,7
2	2'15.685	138,0
3	<b>2'09.175</b>	139,1
4	3'11.712 PL	
5	2'18.200 PT	133,4

6	2'09.537	138,4
7	2'24.402	135,4
8	2'09.716	138,0
9	2'10.956	<b>140,5</b>
10	2'55.541 PL	
11	2'16.262 PT	139,8
12	2'11.040	

44 PICCIN S.		
1	2'30.238 PT	153,2
2	2'04.819	118,2
3	3'18.959 PL	
4	2'02.382 PT	156,6
5	2'00.102	<b>157,9</b>
6	1'57.078	155,7
7	1'55.172	155,7
8	1'58.443	156,2
9	1'55.036	154,4
10	1'54.404	<b>157,9</b>
11	1'55.600	157,5
12	<b>1'54.076</b>	154,9
13	1'57.502	156,6
14	1'55.058	156,2

45 BILLO M.		
1	2'33.742 PT	148,3
2	2'02.548	149,1
3	2'02.143	150,3
4	2'00.791	147,5
5	1'59.369	150,3
6	2'00.057	149,9
7	2'05.071	149,9
8	<b>1'59.348</b>	148,7
9	2'22.730	<b>151,9</b>
10	3'01.358 PL	

46 PALERMO B.		
1	2'30.386 PT	143,7
2	2'00.661	147,1
3	1'59.918	148,3
4	2'00.016	149,5
5	1'59.671	149,1
6	1'59.622	149,1
7	4'29.121 PL	
8	2'07.751 PT	149,5
9	<b>1'59.049</b>	<b>151,1</b>
10	1'59.343	148,7
11	1'59.056	148,7
12	1'59.337	148,7
13	2'59.269 PL	

48 DOMINI U.		
1	2'44.091 PT	139,4
2	2'13.214	140,1
3	2'14.078	142,6
4	2'10.128	141,9
5	2'10.401	143,0
6	2'10.307	142,3
7	2'08.152	144,1
8	<b>2'07.551</b>	<b>146,4</b>
9	2'09.987	143,4
10	2'11.903	<b>146,4</b>
11	2'07.743	142,6
12	2'10.017	144,5
13	3'47.481 PL	

## 6 Ore Notturna

### Gr.A-N-Saxo-Lotus E-24h Special - Analisi Tempi Giro Prove di Qua

#### 54 TRAVERSO G.

Giro	Tempo	Km/h
1	2'30.839 PT	
2	2'01.393	153,2
3	1'55.184	163,0
4	1'53.428	161,6
5	1'52.659	163,0
6	1'52.756	<b>163,5</b>
7	2'11.944	161,6
8	1'54.117	155,7
9	1'57.310	161,1
10	1'53.743	160,7
11	1'53.989	162,5
12	<b>1'52.357</b>	162,1
13	3'37.220 PL	
14	2'18.373 PT	131,9

#### 62 MARCHIOL G.

1	2'15.546 PT	160,7
2	1'58.560	162,1
3	1'55.628	154,9
4	2'03.874	162,5
5	1'55.115	163,5
6	6'30.876 PL	
7	1'59.740 PT	161,6
8	1'53.895	161,6
9	1'55.485	164,0
10	2'06.519	<b>165,4</b>
11	<b>1'52.767</b>	164,9
12	1'53.592	162,1
13	3'17.560 PL	

#### 64 BALDIERI G.

		144,8
1	2'02.265	151,5
2	1'59.696	150,3
3	1'58.832	151,5
4	1'58.915	149,9
5	1'58.614	<b>156,6</b>
6	1'57.788	155,3
7	1'57.774	152,8
8	1'56.906	155,7
9	1'57.284	153,6
10	1'57.415	152,3
11	1'58.194	155,7
12	1'57.214	155,7
13	2'09.869	155,3
14	<b>1'56.042</b>	154,9

#### 65 FEBBRAIO M.

1	2'21.125 PT	154,0
2	2'05.640	<b>155,7</b>
3	1'59.360	153,2
4	1'59.896	155,3
5	1'59.163	148,3
6	2'26.676	154,0
7	1'59.289	152,8
8	1'58.441	154,0
9	4'42.935 PL	
10	2'21.223 PT	154,9
11	1'58.961	153,6
12	1'57.550	153,2
13	<b>1'57.473</b>	154,0

#### 66 FERRARI C.

1	2'15.391 PT	150,7
2	1'58.515	<b>161,6</b>
3	1'54.211	159,3
4	1'55.780	160,7
5	5'44.961 PL	
6	2'00.429 PT	160,7
7	1'53.611	<b>161,6</b>
8	1'53.883	160,7
9	1'53.554	159,7
10	<b>1'53.257</b>	161,1
11	4'45.780 PL	
12	1'58.156 PT	158,4

#### 69 LALINGA D.

1	2'35.270 PT	152,8
2	1'58.972	<b>158,4</b>
3	2'02.794	157,9
4	2'36.227	153,6
5	1'57.304	156,2
6	1'57.076	156,6
7	1'56.673	157,0
8	1'56.456	<b>158,4</b>
9	<b>1'56.327</b>	157,9
10	2'02.796	157,9
11	5'29.321 PL	
12	2'13.654 PT	155,3
13	1'57.025	157,5

#### 82 MENGOZZI M.

1	2'36.502 PT	134,4
2	2'09.864	163,0
3	1'57.702	158,4
4	1'55.193	162,5
5	1'55.264	162,1
6	1'54.088	162,5
7	2'03.489	149,1
8	2'11.294	162,5
9	1'55.350	162,1
10	1'53.163	<b>164,9</b>
11	1'54.091	160,7
12	1'53.395	164,4
13	<b>1'53.072</b>	162,1
14	4'33.372 PL	

#### 88 CIVIDINI G.

1	2'42.858 PT	137,7
2	2'11.803	153,6
3	2'02.689	154,9
4	2'01.630	155,3
5	4'46.348 PL	
6	4'41.285 PL	
7	2'25.210 PT	<b>157,0</b>
8	<b>1'59.027</b>	156,6
9	2'01.219	147,1
10	3'29.463 PL	

#### 159 BONACCHI F.

1	2'29.672 PT	154,0
2	2'05.330	155,3
3	2'04.837	
4	2'01.508	<b>156,6</b>
5	2'01.746	154,4
6	2'03.225	154,4

7	2'01.732	155,7
8	2'00.949	<b>156,6</b>
9	<b>2'00.754</b>	156,2
10	2'02.340	155,3
11	2'04.112	152,8
12	2'04.979	151,9
13	2'02.242	155,3
14	2'03.056	153,6
15	2'02.498	155,7

#### 161 GIUNTINI I.

1	2'35.767 PT	130,0
2	2'31.716	146,0
3	2'07.730	152,8
4	2'17.194	146,7
5	2'07.091	152,8
6	2'11.937	<b>153,2</b>
7	2'05.903	152,8
8	2'06.270	152,3
9	3'33.816 PL	
10	2'21.228 PT	151,9
11	<b>2'04.665</b>	152,3
12	2'11.534	131,9
13	2'17.587	144,8

#### 162 PIERALISI G.

1	2'31.687 PT	<b>164,4</b>
2	2'02.444	<b>164,4</b>
3	2'04.432	163,0
4	1'57.798	162,1
5	1'57.921	161,6
6	1'55.242	160,7
7	1'59.373	162,1
8	1'58.781	160,7
9	3'19.125 PL	
10	2'17.438 PT	161,6
11	1'57.912	163,0
12	1'56.645	162,1
13	1'55.267	164,0
14	<b>1'54.232</b>	162,5

#### 163 VALENTINI G.

1	2'54.750 PT	109,6
2	3'32.173 PL	
3	2'04.890 PT	165,9
4	1'50.331	164,4
5	1'50.543	166,4
6	1'49.566	166,9
7	1'49.678	165,4
8	1'48.828	<b>167,4</b>
9	1'49.370	163,5
10	1'48.046	165,9
11	<b>1'47.619</b>	164,9
12	1'48.035	166,9
13	1'47.622	166,9
14	2'12.456	106,7

#### 164 RIBAUDO G.

1	2'25.078 PT	159,7
2	1'58.686	162,1
3	2'03.143	162,5
4	<b>1'56.576</b>	161,1
5	1'57.994	161,6
6	1'58.150	161,6
7	1'57.707	162,1

8	3'38.811 PL	
9	2'07.077 PT	162,5
10	1'59.724	<b>163,0</b>
11	1'58.881	160,7
12	1'58.351	161,6
13	1'56.841	161,6
14	2'01.762	157,0

#### 165 CAMPITIELLO A.

1	2'36.748 PT	153,2
2	1'56.336	160,7
3	1'54.479	<b>163,0</b>
4	1'54.520	<b>163,0</b>
5	1'56.263	158,8
6	1'55.379	<b>163,0</b>
7	4'16.830 PL	
8	2'06.881 PT	161,1
9	1'56.333	161,6
10	1'55.480	162,5
11	<b>1'53.356</b>	161,1
12	1'54.041	162,1
13	1'53.942	<b>163,0</b>
14	1'54.568	162,1

#### 166 MATTIOLO G.

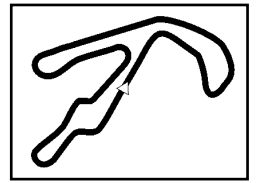
1	2'31.223 PT	
2	2'03.826	115,8
3	2'11.380	157,9
4	2'00.994	157,5
5	1'58.853	158,4
6	1'59.231	<b>158,8</b>
7	1'57.997	157,9
8	<b>1'57.547</b>	157,9
9	1'58.480	157,9
10	1'59.005	157,0
11	1'58.185	157,9
12	3'46.730 PL	
13	2'03.861 PT	156,6
14	2'04.714	154,9

#### 167 MOTTA L.

1	2'22.786 PT	151,9
2	2'03.386	159,7
3	1'55.679	159,7
4	1'55.705	160,2
5	1'55.400	162,5
6	1'55.275	161,1
7	1'54.064	160,7
8	1'56.377	161,1
9	1'54.408	163,0
10	1'53.845	161,6
11	<b>1'53.789</b>	<b>163,5</b>
12	4'45.938 PL	
13	2'18.521 PT	159,3
14	2'53.120 PL	

#### 168 PIGOZZI D.

1	2'29.913 PT	153,6
2	1'58.567	161,1
3	1'52.039	163,5
4	1'51.498	164,0
5	<b>1'50.172</b>	<b>167,4</b>
6	1'55.502	163,0
7	1'51.595	162,1
8	4'37.783 PL	



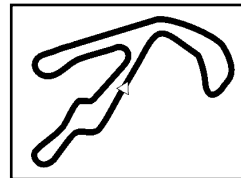
Santamonica 4.060 m

## 6 Ore Notturna

### Gr.A-N-Saxo-Lotus E-24h Special - Analisi Tempi Giro Prove di Qua

3 / 3

9	1'55.189 PT	162,5
10	1'51.328	163,5
11	1'51.629	163,0
12	2'59.634 PL	
13	3'28.832 PL	



# 6 Ore Notturna

## Gr.A-N-Saxo-Lotus E-24h Special - Griglia di Partenza

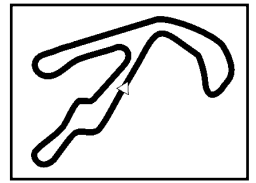


2	1	1
27	163	1
<b>TARABELLI R.</b>	VALENTINI G.	
Peugeot 306	A.R. 147 GTA	1'47.619
4	3	2
32	168	2
<b>SIMONCELLI B.</b>	PIGOZZI D.	
BMW 320	A.R. 147 GTA	1'50.172
6	5	3
23	18	3
<b>SANETTI L.</b>	BONOMI G.	
Honda Integra Type R	Honda Civic VTi	1'50.641
8	7	4
12	54	4
<b>'SPADINO' .</b>	TRAVERSO G.	
Peugeot 106 16v	Honda Integra Type R	1'52.357
10	9	5
22	62	5
<b>PICCIN C.</b>	MARCHIOL G.	
Honda Integra Type R	Honda Civic Type R	1'52.767
12	11	6
66	82	6
<b>FERRARI C.</b>	MENGOZZI M.	
A.R. 156 TS	Subaru Impreza	1'53.072
14	13	7
167	165	7
<b>MOTTA L.</b>	CAMPITIELLO A.	
Renault Clio RS	Renault Clio RS	1'53.356
16	15	8
162	44	8
<b>PIERALISI G.</b>	PICCIN S.	
Lutetia Elise	Honda Civic EK4	1'54.076
18	17	9
26	33	9
<b>VETTORETTI D.</b>	FABIANI F.	
Honda Integra Type R	A.R. 156	1'54.372
20	19	10
69	64	10
<b>LALINGA D.</b>	BALDIERI G.	
A.R. 156 TS	Opel Astra	1'56.042
22	21	11
164	31	11
<b>RIBAUDO G.</b>	MAGLI P.	
Renault Clio RS	A.R. 156 TS	1'56.571
24	23	12
166	65	12
<b>MATTIOLO G.</b>	FEBBRAIO M.	
Renault Clio RS	Renault Clio	1'57.473
26	25	13
46	88	13
<b>PALERMO B.</b>	CIVIDINI G.	
Peugeot 106 Rally	Ford Escort Cosw.	1'59.027
28	27	14
159	45	14
<b>BONACCHI F.</b>	BILLO M.	
Citroen Saxo	Honda Civic	1'59.348
30	29	15
29	34	15
<b>REVELLO A.</b>	CECERE C.	
Opel Astra GSi	A.R. 156	2'00.899
32	31	16
6	161	16
<b>DANESE S.</b>	GIUNTINI I.	
Peugeot 205	Citroen Saxo	2'04.665
34	33	17
39	48	17
<b>SCUDERI G.</b>	DOMINI U.	
Peugeot 106 Rally	Citroen Saxo VTS	
36	35	18
173	81	18
<b>MURZIA C.</b>	COMPAGNONI N.	
A.R. 147 JTD	BMW M3 E36	

Partenza Ore 12.55 - Giri 12

Presidente Giuria .....

..... Direttore di Gara



Santamonica 4.060 m

## 6 Ore Notturna

### Gr.A-N-Saxo-Lotus E-24h Special - Classifica Gara

Giri 12 = 48,720 km - Avg. 131,938 km/h

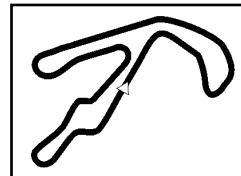
Num. Concorrente	Naz Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	<b>27 R. TARABELLI</b>	Scuderia Veregra	Peugeot 306	12	22'09.348	<b>167,4</b>	4 1'49.733
2	<b>163 G. VALENTINI</b>	Valentini	A.R. 147 GTA	12	22'19.557	<b>10.209</b>	<b>168,4</b> 6 1'48.408
3	<b>81 N. COMPAGNONI</b>	Scuderia Veregra	BMW M3 E36	12	22'25.437	<b>16.089</b>	<b>172,6</b> 10 1'48.684
4	<b>168 D. PIGOZZI</b>	Pigozzi	A.R. 147 GTA	12	22'29.489	<b>20.141</b>	<b>165,9</b> 5 1'51.163
5	<b>18 G. BONOMI</b>	Bonomi	Honda Civic VTi	12	22'34.208	<b>24.860</b>	<b>164,4</b> 4 1'51.721
6	<b>32 B. SIMONCELLI</b>	Simoncelli	BMW 320	12	22'34.830	<b>25.482</b>	<b>162,1</b> 4 1'51.203
7	<b>12 . 'SPADINO'</b>	'Spadino'	Peugeot 106 16v	12	22'52.070	<b>42.722</b>	<b>161,6</b> 7 1'52.774
8	<b>23 L. SANETTI</b>	Sanetti	Honda Integra Type R	12	22'53.679	<b>44.331</b>	<b>163,0</b> 2 1'52.584
9	<b>82 M. MENGOZZI</b>	Mengozzi	Subaru Impreza	12	22'55.512	<b>46.164</b>	<b>167,4</b> 9 1'52.739
10	<b>62 G. MARCHIOL</b>	Marchiol	Honda Civic Type R	12	22'57.128	<b>47.780</b>	<b>166,4</b> 2 1'53.442
11	<b>165 A. CAMPITIELLO</b>	Campitiello	Renault Clio RS	12	23'00.322	<b>50.974</b>	<b>162,5</b> 12 1'53.061
12	<b>54 G. TRAVERSO</b>	Traverso	Honda Integra Type R	12	23'01.109	<b>51.761</b>	<b>165,9</b> 6 1'52.961
13	<b>66 C. FERRARI</b>	Ferrari	A.R. 156 TS	12	23'01.745	<b>52.397</b>	<b>161,1</b> 9 1'53.531
14	<b>33 F. FABIANI</b>	Fabiani	A.R. 156	12	23'22.483	<b>1'13.135</b>	<b>165,4</b> 7 1'54.360
15	<b>167 L. MOTTA</b>	Motta	Renault Clio RS	12	23'25.350	<b>1'16.002</b>	<b>163,0</b> 7 1'55.303
16	<b>162 G. PIERALISI</b>	Pieralisi	Lutut Elise	12	23'29.508	<b>1'20.160</b>	<b>165,4</b> 7 1'55.129
17	<b>26 D. VETTORETTI</b>	Vettoretti	Honda Integra Type R	12	23'29.862	<b>1'20.514</b>	<b>159,3</b> 10 1'55.912
18	<b>44 S. PICCIN</b>	Piccin	Honda Civic EK4	12	23'33.001	<b>1'23.653</b>	<b>157,0</b> 7 1'55.929
19	<b>164 G. RIBAUDO</b>	Ribaudo	Renault Clio RS	12	23'34.142	<b>1'24.794</b>	<b>164,9</b> 10 1'53.794
20	<b>166 G. MATTIOLO</b>	Mattiolo	Renault Clio RS	12	23'42.659	<b>1'33.311</b>	<b>161,6</b> 10 1'55.195
21	<b>46 B. PALERMO</b>	Palermo	Peugeot 106 Rally	12	23'47.062	<b>1'37.714</b>	<b>157,0</b> 5 1'56.201
22	<b>64 G. BALDIERI</b>	Baldieri	Opel Astra	12	24'05.948	<b>1'56.600</b>	<b>159,3</b> 4 1'56.194
23	<b>69 D. LALINGA</b>	Lalinga	A.R. 156 TS	11	22'18.432	<b>1 Giro</b>	<b>162,1</b> 9 1'55.520
24	<b>29 A. REVELLO</b>	Revello	Opel Astra GSi	11	22'27.630	<b>1 Giro</b>	<b>159,3</b> 9 1'59.910
25	<b>34 C. CECERE</b>	Cecere	A.R. 156	11	22'28.048	<b>1 Giro</b>	<b>154,4</b> 6 1'59.625
26	<b>88 G. CIVIDINI</b>	Cividini	Ford Escort Cosw.	11	22'28.491	<b>1 Giro</b>	<b>157,9</b> 11 1'58.745
27	<b>173 C. MURSIA</b>	Mursia	A.R. 147 JTD	11	22'31.501	<b>1 Giro</b>	<b>148,7</b> 11 1'59.155
28	<b>48 U. DOMINI</b>	Domini	Citroen Saxo VTS	11	23'16.404	<b>1 Giro</b>	<b>149,9</b> 11 2'03.425
29	<b>6 S. DANESE</b>	Danese	Peugeot 205	11	23'29.135	<b>1 Giro</b>	<b>139,8</b> 10 2'04.571
30	<b>161 I. GIUNTINI</b>	Giuntini	Citroen Saxo	11	23'45.568	<b>1 Giro</b>	<b>151,1</b> 6 2'05.893
31	<b>39 G. SCUDERI</b>	Scuderi	Peugeot 106 Rally	11	23'53.129	<b>1 Giro</b>	<b>147,9</b> 11 2'07.736
32	<b>159 F. BONACCHI</b>	Bonacchi	Citroen Saxo	8	20'31.586	<b>4 Giri</b>	<b>157,5</b> 4 2'01.268
33	<b>31 P. MAGLI</b>	Magli	A.R. 156 TS	8	24'11.196	<b>4 Giri</b>	<b>110,5</b> 3 2'32.004
34	<b>45 M. BILLO</b>	Billo	Honda Civic	6	12'02.054	<b>6 Giri</b>	<b>156,6</b> 5 1'55.933
----- <b>Non Classificati:</b> -----							
RIT	<b>65 M. FEBBRAIO</b>	Febbraio	Renault Clio	2	4'10.057	<b>10 Giri</b>	<b>156,2</b> 2 1'57.680
RIT	<b>22 C. PICCIN</b>	Piccin	Honda Integra Type R	0			

Partenti: 36 Non Partiti: 0 Ritirati: 2 Non Classificati: 0 Classificati: 34 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 163 Giulio Valentini Tempo 1'48.408 Media. 134,824 Km/h

24/07/2005 Inizio 13:10 Fine 13:35

Esposta alle: .....



## 6 Ore Notturna Gr.A-N-Saxo-Lotus E-24h Special - Classifica Gara

### CLASSE A/1300

Num. Concorrente	Naz Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	<b>6 S. DANESE</b>	Danese	Peugeot 205	<b>11</b>	<b>23'29.135</b>	114,096	<b>139,8</b> 10 2'04.571

Giro Veloce N. 10 Num. 6 Danese Simone Tempo 2'04.571 Media. 117,331 Km/h

### CLASSE A/1600

Num. Concorrente	Naz Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	<b>18 G. BONOMI</b>	Bonomi	Honda Civic VTi	<b>12</b>	<b>22'34.208</b>	129,516	<b>164,4</b> 4 1'51.721
2	<b>12 . 'SPADINO'</b>	'Spadino'	Peugeot 106 16v	<b>12</b>	<b>22'52.070</b>	17,862	<b>161,6</b> 7 1'52.774

Giro Veloce N. 4 Num. 18 Bonomi Giacomo Tempo 1'51.721 Media. 130,826 Km/h

### CLASSE A/1800

Num. Concorrente	Naz Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	<b>23 L. SANETTI</b>	Sanetti	Honda Integra Type	<b>12</b>	<b>22'53.679</b>	127,680	<b>163,0</b> 2 1'52.584
2	<b>26 D. VETTORETTI</b>	Vettoretti	Honda Integra Type	<b>12</b>	<b>23'29.862</b>	36,183	<b>159,3</b> 10 1'55.912
-----Non Classificati-----							
RIT	<b>22 C. PICCIN</b>	Piccin	Honda Integra Type	<b>0</b>			

Giro Veloce N. 2 Num. 23 Sanetti Luca Tempo 1'52.584 Media. 129,823 Km/h

### CLASSE A/2000

Num. Concorrente	Naz Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	<b>27 R. TARABELLI</b>	Scuderia Veregra	Peugeot 306	<b>12</b>	<b>22'09.348</b>	131,938	<b>167,4</b> 4 1'49.733
2	<b>32 B. SIMONCELLI</b>	Simoncelli	BMW 320	<b>12</b>	<b>22'34.830</b>	25,482	<b>162,1</b> 4 1'51.203
3	<b>33 F. FABIANI</b>	Fabiani	A.R. 156	<b>12</b>	<b>23'22.483</b>	1'13.135	<b>165,4</b> 7 1'54.360
4	<b>29 A. REVELLO</b>	Revello	Opel Astra GSi	<b>11</b>	<b>22'27.630</b>	1 Giro	<b>159,3</b> 9 1'59.910
5	<b>34 C. CECERE</b>	Cecere	A.R. 156	<b>11</b>	<b>22'28.048</b>	1 Giro	<b>154,4</b> 6 1'59.625
6	<b>31 P. MAGLI</b>	Magli	A.R. 156 TS	<b>8</b>	<b>24'11.196</b>	4 Giri	<b>110,5</b> 3 2'32.004

Giro Veloce N. 4 Num. 27 Tarabelli Riccardo Tempo 1'49.733 Media. 133,196 Km/h

### LOTUS ELISE TROPHY

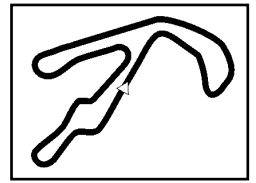
Num. Concorrente	Naz Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	<b>162 G. PIERALISI</b>	Pieralisi	Lotus Elise	<b>12</b>	<b>23'29.508</b>	124,435	<b>165,4</b> 7 1'55.129

Giro Veloce N. 7 Num. 162 Pieralisi Gabriele Tempo 1'55.129 Media. 126,953 Km/h

### CLASSE N/1300

Num. Concorrente	Naz Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	<b>39 G. SCUDERI</b>	Scuderi	Peugeot 106 Rally	<b>11</b>	<b>23'53.129</b>	112,185	<b>147,9</b> 11 2'07.736

Giro Veloce N. 11 Num. 39 Scuderi Giacomo Tempo 2'07.736 Media. 114,423 Km/h



# 6 Ore Notturna

## Gr.A-N-Saxo-Lotus E-24h Special - Classifica Gara

### CLASSE N/1600

Num. Concorrente	Naz Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	<b>54 G. TRAVERSO</b>	Traverso	Honda Integra Type	<b>12</b>	<b>23'01.109</b>	126,994	<b>165,9</b> 6 1'52.961
2	<b>44 S. PICCIN</b>	Piccin	Honda Civic EK4	<b>12</b>	<b>23'33.001</b>	31.892	<b>157,0</b> 7 1'55.929
3	<b>46 B. PALERMO</b>	Palermo	Peugeot 106 Rally	<b>12</b>	<b>23'47.062</b>	45.953	<b>157,0</b> 5 1'56.201
4	<b>48 U. DOMINI</b>	Domini	Citroen Saxo VTS	<b>11</b>	<b>23'16.404</b>	1 Giro	<b>149,9</b> 11 2'03.425
5	<b>159 F. BONACCHI</b>	Bonacchi	Citroen Saxo	<b>8</b>	<b>20'31.586</b>	4 Giri	<b>157,5</b> 4 2'01.268
6	<b>45 M. BILLO</b>	Billo	Honda Civic	<b>6</b>	<b>12'02.054</b>	6 Giri	<b>156,6</b> 5 1'55.933

Giro Veloce N. 6 Num. 54 Traverso Gianantonio Tempo 1'52.961 Media. 129,390 Km/h

### CLASSE N/2000

Num. Concorrente	Naz Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	<b>62 G. MARCHIOL</b>	Marchiol	Honda Civic Type R	<b>12</b>	<b>22'57.128</b>	127,361	<b>166,4</b> 2 1'53.442
2	<b>66 C. FERRARI</b>	Ferrari	A.R. 156 TS	<b>12</b>	<b>23'01.745</b>	4.617	<b>161,1</b> 9 1'53.531
3	<b>64 G. BALDIERI</b>	Baldieri	Opel Astra	<b>12</b>	<b>24'05.948</b>	1'08.820	<b>159,3</b> 4 1'56.194
4	<b>69 D. LALINGA</b>	Lalinga	A.R. 156 TS	<b>11</b>	<b>22'18.432</b>	1 Giro	<b>162,1</b> 9 1'55.520
-----Non Classificati-----							
RIT	<b>65 M. FEBBRAIO</b>	Febbraio	Renault Clio	<b>2</b>	<b>4'10.057</b>	10 Giri	<b>156,2</b> 2 1'57.680

Giro Veloce N. 2 Num. 62 Marchiol Gianni Tempo 1'53.442 Media. 128,841 Km/h

### CLASSE N/2500

Num. Concorrente	Naz Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	<b>81 N. COMPAGNONI</b>	Scuderia Veregra	BMW M3 E36	<b>12</b>	<b>22'25.437</b>	130,361	<b>172,6</b> 10 1'48.684
2	<b>82 M. MENGOZZI</b>	Mengozzi	Subaru Impreza	<b>12</b>	<b>22'55.512</b>	30.075	<b>167,4</b> 9 1'52.739
3	<b>88 G. CIVIDINI</b>	Cividini	Ford Escort Cosw.	<b>11</b>	<b>22'28.491</b>	1 Giro	<b>157,9</b> 11 1'58.745

Giro Veloce N. 10 Num. 81 Compagnoni Nazareno Tempo 1'48.684 Media. 134,482 Km/h

### OPEN SAXO

Num. Concorrente	Naz Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	<b>161 I. GIUNTINI</b>	Giuntini	Citroen Saxo	<b>11</b>	<b>23'45.568</b>	112,780	<b>151,1</b> 6 2'05.893

Giro Veloce N. 6 Num. 161 Giuntini Iacopo Tempo 2'05.893 Media. 116,099 Km/h

### SUPERD.CHALL.2500

Num. Concorrente	Naz Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	<b>173 C. MURSIA</b>	Mursia	A.R. 147 JTD	<b>11</b>	<b>22'31.501</b>	118,961	<b>148,7</b> 11 1'59.155

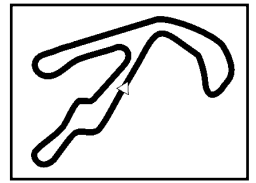
Giro Veloce N. 11 Num. 173 Mursia Carlo Tempo 1'59.155 Media. 122,664 Km/h

### TOURIG MASTER CUP

Num. Concorrente	Naz Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	<b>163 G. VALENTINI</b>	Valentini	A.R. 147 GTA	<b>12</b>	<b>22'19.557</b>	130,933	<b>168,4</b> 6 1'48.408
2	<b>168 D. PIGOZZI</b>	Pigozzi	A.R. 147 GTA	<b>12</b>	<b>22'29.489</b>	9.932	<b>165,9</b> 5 1'51.163
3	<b>165 A. CAMPITIELLO</b>	Campitiello	Renault Clio RS	<b>12</b>	<b>23'00.322</b>	40.765	<b>162,5</b> 12 1'53.061
4	<b>167 L. MOTTA</b>	Motta	Renault Clio RS	<b>12</b>	<b>23'25.350</b>	1'05.793	<b>163,0</b> 7 1'55.303
5	<b>164 G. RIBAUDO</b>	Ribauda	Renault Clio RS	<b>12</b>	<b>23'34.142</b>	1'14.585	<b>164,9</b> 10 1'53.794
6	<b>166 G. MATTIOLO</b>	Mattiolo	Renault Clio RS	<b>12</b>	<b>23'42.659</b>	1'23.102	<b>161,6</b> 10 1'55.195

Giro Veloce N. 6 Num. 163 Valentini Giulio Tempo 1'48.408 Media. 134,824 Km/h





## 6 Ore Notturna

## Gr.A-N-Saxo-Lotus E-24h Special - Analisi Tempi Giro Gara

6 DANESE S.		
Giro	Tempo	Km/h
1	2'23.748	138,4
2	2'06.566	<b>139,8</b>
3	2'07.468	136,4
4	2'05.643	138,4
5	2'05.981	137,0
6	2'05.866	138,4
7	2'07.716	137,7
8	2'06.867	138,4
9	2'08.294	138,4
10	<b>2'04.571</b>	138,0
11	2'06.415	131,5

12 'SPADINO'		
1	2'04.658	<b>161,6</b>
2	1'54.336	159,3
3	1'53.574	158,8
4	1'53.421	159,7
5	1'53.005	160,2
6	1'52.947	159,7
7	<b>1'52.774</b>	159,7
8	1'53.578	157,9
9	1'54.458	160,2
10	1'52.801	159,3
11	1'53.117	158,8
12	1'53.401	151,5

18 BONOMI G.		
1	1'59.399	164,0
2	1'51.798	163,5
3	1'52.177	164,0
4	<b>1'51.721</b>	163,5
5	1'51.885	162,1
6	1'51.997	163,0
7	1'51.756	163,0
8	1'53.938	159,7
9	1'53.636	164,0
10	1'51.803	164,0
11	1'52.201	<b>164,4</b>
12	1'51.897	160,7

23 SANETTI L.		
1	2'00.925	<b>163,0</b>
2	<b>1'52.584</b>	161,1
3	1'52.950	159,7
4	1'53.886	159,3
5	1'53.260	159,7
6	1'53.724	160,2
7	1'58.206	160,7
8	1'53.948	159,3
9	1'53.915	160,7
10	1'53.375	160,7
11	1'53.136	160,7
12	1'53.770	158,8

26 VETTORETTI D.		
1	2'07.306	158,4
2	1'56.039	
3	1'56.848	156,6
4	1'56.470	155,7
5	1'57.982	156,2
6	1'56.519	156,2

7	1'56.433	155,7
8	1'56.779	155,7
9	1'57.456	155,7
10	<b>1'55.912</b>	155,3
11	1'56.200	<b>159,3</b>
12	1'55.918	158,4

27 TARABELLI R.		
1	1'55.937	<b>167,4</b>
2	1'49.830	166,4
3	1'50.225	165,9
4	<b>1'49.733</b>	165,9
5	1'49.753	164,9
6	1'50.067	165,9
7	1'49.930	166,9
8	1'50.471	164,9
9	1'50.961	166,4
10	1'51.356	162,5
11	1'51.048	165,9
12	1'50.037	164,4

29 REVELLO A.		
1	2'13.418	<b>159,3</b>
2	2'01.206	157,0
3	2'03.988	156,2
4	2'01.840	156,2
5	2'01.089	155,7
6	2'01.047	156,2
7	2'02.457	155,3
8	2'01.166	156,2
9	<b>1'59.910</b>	156,6
10	2'01.347	156,2
11	2'00.162	157,0

31 MAGLI P.		
1	3'57.164	
2	2'44.081 <sup>PT</sup>	<b>110,5</b>
3	<b>2'32.004</b>	109,4
4	2'52.728	
5	3'16.235	
6	2'53.347	
7	2'58.956	101,7
8	2'56.681	

32 SIMONCELLI B.		
1	2'00.223	159,3
2	1'52.208	159,3
3	1'51.802	161,1
4	<b>1'51.203</b>	<b>162,1</b>
5	1'51.866	160,7
6	1'52.042	159,7
7	1'51.777	160,2
8	1'54.255	159,3
9	1'53.588	158,8
10	1'51.725	159,7
11	1'52.033	<b>162,1</b>
12	1'52.108	156,2

33 FABIANI F.		
1	2'10.147	157,0
2	1'57.208	<b>165,4</b>
3	1'55.243	162,1
4	1'54.577	164,4
5	1'57.059	160,7
6	1'54.723	164,0

7	<b>1'54.360</b>	164,9
8	1'55.516	160,7
9	1'55.169	160,7
10	1'56.149	148,3
11	1'56.205	163,0
12	1'56.127	155,7

34 CECERE C.		
1	2'16.010	<b>154,4</b>
2	2'00.987	<b>154,4</b>
3	2'02.142	149,9
4	2'01.729	151,1
5	2'03.583	150,3
6	<b>1'59.625</b>	153,2
7	2'01.643	153,6
8	2'00.949	150,7
9	2'01.107	153,6
10	2'00.039	153,2
11	2'00.234	149,9

39 SCUDERI G.		
1	2'24.573	139,1
2	2'08.428	139,1
3	2'08.627	139,1
4	2'08.257	139,1
5	2'08.017	138,7
6	2'07.834	139,1
7	2'11.502	137,7
8	2'09.836	139,4
9	2'09.628	<b>147,9</b>
10	2'08.691	140,1
11	<b>2'07.736</b>	

44 PICCIN S.		
1	2'10.670	154,4
2	1'57.431	<b>157,0</b>
3	1'57.425	156,2
4	1'56.212	154,9
5	1'56.217	154,9
6	1'56.383	155,7
7	<b>1'55.929</b>	154,0
8	1'57.263	154,9
9	1'56.056	154,9
10	1'56.230	154,9
11	1'56.861	154,9
12	1'56.324	153,6

45 BILLO M.		
1	2'15.044	154,4
2	2'00.022	151,5
3	1'56.803	154,4
4	1'56.031	154,0
5	<b>1'55.933</b>	<b>156,6</b>
6	1'58.221	151,9

46 PALERMO B.		
1	2'14.312	154,0
2	2'00.966	149,9
3	1'57.308	150,7
4	1'56.427	154,0
5	<b>1'56.201</b>	154,4
6	1'57.258	150,3
7	1'57.341	154,4
8	1'59.900	154,9
9	1'56.947	156,6

10	1'56.219	<b>157,0</b>
11	1'56.961	<b>157,0</b>
12	1'57.222	149,9

48 DOMINI U.		
1	2'22.395	146,0
2	2'06.628	147,5
3	2'05.956	146,0
4	2'05.056	146,7
5	2'04.130	147,1
6	2'04.656	147,1
7	2'06.051	147,5
8	2'06.439	<b>149,9</b>
9	2'04.317	
10	2'07.351	147,1
11	<b>2'03.425</b>	141,5

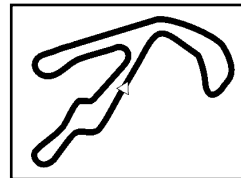
54 TRAVERSO G.		
1	2'04.308	164,4
2	1'55.342	162,1
3	1'54.382	165,4
4	1'54.959	162,5
5	1'55.121	163,0
6	<b>1'52.961</b>	<b>165,9</b>
7	1'53.188	163,0
8	1'54.897	<b>165,9</b>
9	1'54.263	164,0
10	1'53.771	164,4
11	1'54.460	164,4
12	1'53.457	163,0

62 MARCHIOL G.		
1	2'02.196	164,0
2	<b>1'53.442</b>	164,9
3	1'53.642	163,0
4	1'54.122	164,0
5	1'55.117	161,6
6	1'54.128	164,9
7	1'54.560	164,0
8	1'53.776	163,5
9	1'54.110	165,4
10	1'53.636	164,9
11	1'54.293	<b>166,4</b>
12	1'54.106	160,2

64 BALDIERI G.		
1	2'11.798	155,7
2	1'56.510	<b>159,3</b>
3	1'58.146	156,2
4	<b>1'56.194</b>	157,0
5	2'00.231	154,0
6	1'59.048	148,7
7	1'57.546	150,7
8	2'12.735 <sup>PL</sup>	
9	2'01.704 <sup>PT</sup>	153,2
10	1'57.098	154,9
11	1'57.705	153,6
12	1'57.233	147,5

65 FEBBRAIO M.		
1	2'12.377	155,3
2	<b>1'57.680</b>	<b>156,2</b>

66 FERRARI C.		
1	2'06.635	<b>161,1</b>



Santamonica 4.060 m

## 6 Ore Notturna

### Gr.A-N-Saxo-Lotus E-24h Special - Analisi Tempi Giro Gara

2 / 2

2	1'54.831	160,7
3	1'55.755	158,4
4	1'53.725	<b>161,1</b>
5	1'54.032	160,7
6	1'53.660	160,7
7	1'54.016	159,7
8	1'53.855	159,7
9	<b>1'53.531</b>	<b>161,1</b>
10	1'53.579	<b>161,1</b>
11	1'54.585	<b>161,1</b>
12	1'53.541	159,7

#### 69 LALINGA D.

1	2'13.653	159,3
2	1'57.397	<b>162,1</b>
3	1'56.925	159,7
4	1'55.761	156,6
5	2'11.264	143,4
6	2'18.902 <sup>PL</sup>	
7	2'01.501 <sup>PT</sup>	157,9
8	1'55.653	159,3
9	<b>1'55.520</b>	160,2
10	1'56.220	158,4
11	1'55.636	159,3

#### 81 COMPAGNONI N.

1	2'10.556	167,9
2	1'52.741	171,5
3	1'51.601	<b>172,6</b>
4	1'52.722	171,0
5	1'50.956	
6	1'49.185	171,5
7	1'49.801	170,5
8	1'48.752	171,5
9	1'51.391	171,0
10	<b>1'48.684</b>	172,0
11	1'48.709	171,5
12	1'50.339	152,3

#### 82 MENGOZZI M.

1	2'05.147	163,5
2	1'55.131	164,4
3	1'54.436	165,9
4	1'54.682	165,9
5	1'53.699	162,1
6	1'53.551	165,9
7	1'53.276	<b>167,4</b>
8	1'53.500	164,0
9	<b>1'52.739</b>	164,4
10	1'53.016	164,9
11	1'53.399	166,4
12	1'52.936	161,6

#### 88 CIVIDINI G.

1	2'18.307	154,0
2	2'00.389	156,2
3	2'01.252	<b>157,9</b>
4	2'02.406	154,0
5	2'01.896	149,9
6	1'58.876	155,3
7	2'02.223	154,0
8	2'02.427	152,3
9	2'01.404	155,3
10	2'00.566	155,7
11	<b>1'58.745</b>	150,3

#### 159 BONACCHI F.

1	2'19.186	155,3
2	2'03.361	<b>157,5</b>
3	2'03.031	155,7
4	<b>2'01.268</b>	155,7
5	2'02.550	155,3
6	2'01.934	156,2
7	2'05.557	147,5
8	5'54.699 <sup>PL</sup>	

#### 161 GIUNTINI I.

1	2'21.585	<b>151,1</b>
2	2'07.206	146,0
3	2'11.694	138,0
4	2'06.183	146,0
5	2'06.280	145,6
6	<b>2'05.893</b>	147,1
7	2'10.926	144,8
8	2'09.288	143,7
9	2'06.595	146,0
10	2'10.757	141,5
11	2'09.161	145,6

#### 162 PIERALISI G.

1	2'09.574	162,5
2	1'57.306	164,0
3	1'58.205	162,5
4	1'56.177	161,1
5	1'56.156	161,6
6	1'55.657	164,0
7	<b>1'55.129</b>	<b>165,4</b>
8	1'57.502	162,5
9	1'55.748	164,0
10	1'55.278	
11	1'56.845	163,5
12	1'55.931	158,8

#### 163 VALENTINI G.

1	1'55.401	164,9
2	2'06.070 <sup>PL</sup>	
3	1'55.068 <sup>PT</sup>	163,0
4	1'50.595	164,9
5	1'49.122	166,4
6	<b>1'48.408</b>	166,4
7	1'48.416	167,4
8	1'50.645	163,0
9	1'48.951	<b>168,4</b>
10	1'49.157	165,4
11	1'48.950	167,9
12	1'48.774	<b>168,4</b>

#### 164 RIBAUDO G.

1	2'12.531	160,7
2	1'58.039	164,0
3	1'56.488	161,6
4	1'55.808	<b>164,9</b>
5	2'00.384	162,1
6	1'59.517	159,7
7	1'57.123	
8	1'57.679	161,6
9	1'54.059	163,0
10	<b>1'53.794</b>	164,0
11	1'54.782	163,5
12	1'53.938	161,6

#### 165 CAMPITIELLO A.

1	2'03.597	157,5
2	1'55.645	159,3
3	1'54.209	161,6
4	1'54.710	161,6
5	1'53.498	<b>162,5</b>
6	1'53.767	162,1
7	1'53.766	158,4
8	1'55.651	<b>162,5</b>
9	1'53.891	160,2
10	1'54.129	160,7
11	1'54.398	<b>162,5</b>
12	<b>1'53.061</b>	157,5

#### 166 MATTIOLO G.

1	2'15.604	159,7
2	2'00.118	157,5
3	2'00.308	157,5
4	1'57.182	159,3
5	1'56.349	159,7
6	1'56.017	158,4
7	1'55.999	158,4
8	1'58.548	159,7
9	1'55.945	158,8
10	<b>1'55.195</b>	161,1
11	1'55.330	<b>161,6</b>
12	1'56.064	158,8

#### 167 MOTTA L.

1	2'06.196	162,5
2	1'55.912	<b>163,0</b>
3	1'56.606	160,7
4	1'55.728	160,7
5	1'55.763	158,8
6	1'56.549	160,7
7	<b>1'55.303</b>	160,7
8	1'57.001	161,1
9	1'55.864	162,1
10	1'56.524	160,7
11	1'56.225	162,1
12	1'57.679	153,2

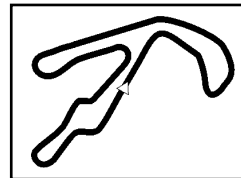
#### 168 PIGOZZI D.

1	1'58.003	164,9
2	1'51.350	163,5
3	1'51.467	164,0
4	1'51.521	163,5
5	<b>1'51.163</b>	163,0
6	1'51.522	164,4
7	1'51.563	164,4
8	1'52.705	163,5
9	1'52.926	163,5
10	1'52.521	164,0
11	1'52.480	<b>165,9</b>
12	1'52.268	164,4

#### 173 MURSIA C.

1	2'19.479	144,5
2	2'00.857	146,7
3	2'00.376	144,5
4	2'00.608	144,1
5	2'00.756	146,4
6	2'01.558	143,4
7	2'02.477	148,3

8	2'00.922	146,4
9	2'01.435	145,2
10	2'03.878	<b>148,7</b>
11	<b>1'59.155</b>	145,2



Santamonica 4.060 m

## 6 Ore Notturna Gr.A-N-Saxo-Lotus E-24h Special - Contagiri Gara

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	163	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
2	27	168	168	168	168	168	168	168	168	163	163	163
3	168	18	18	18	18	18	18	163	163	168	81	81
4	18	32	32	32	32	32	32	18	81	81	168	168
5	32	23	23	23	23	163	163	32	18	18	18	18
6	23	62	62	62	163	23	81	81	32	32	32	32
7	62	12	12	12	62	81	12	12	12	12	12	12
8	165	165	165	163	81	12	23	23	23	23	23	23
9	54	54	54	81	12	62	62	62	62	62	82	82
10	12	82	82	165	165	165	165	82	82	82	62	62
11	82	66	81	54	82	82	82	165	165	165	165	165
12	167	163	163	82	54	54	54	54	54	54	54	54
13	66	167	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
14	26	81	167	167	167	167	167	33	33	33	33	33
15	162	26	26	26	33	33	33	167	167	167	167	167
16	33	162	33	33	26	26	26	26	162	162	162	162
17	81	33	162	162	162	162	162	26	26	26	26	26
18	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
19	64	64	64	64	64	64	64	164	164	164	164	164
20	65	65	164	164	164	45	46	46	166	166	166	166
21	164	164	69	69	45	46	164	166	46	46	46	46
22	29	69	45	45	46	164	166	64	64	64	64	64
23	69	29	46	46	166	166	29	29	29	69	69	69
24	46	45	166	166	69	29	88	34	69	29	29	29
25	45	46	29	29	29	88	34	173	34	34	34	34
26	166	166	34	34	173	173	173	88	173	88	88	88
27	34	34	88	173	88	34	69	69	88	173	173	173
28	88	88	173	88	34	159	159	48	48	48	48	48
29	159	173	159	159	159	69	48	6	6	6	6	6
30	173	159	48	48	48	48	6	161	161	161	161	161
31	161	161	6	6	6	6	161	39	39	39	39	39
32	48	48	161	161	161	161	39	159				
33	6	6	39	39	39	39	31	31				
34	39	39	31	31	31	31						
35	31	31										
36												