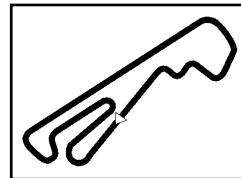


PERONI RACE NETWORK 23-24 Aprile 2005

Driver's Tr. A/N fino 2000cc - Classifica Prove di Qualificazione

Num.	Conduuttore	Concorrente	Mezzo	Tempo	Distacco	Giri	Media	Vel.
1	27 R. TARABELLI	Scuderia Veregra	Peugeot 306	A2000	1'21.990		12 110,077	196,9
2	263 G. VALENTINI		A.R.147 Cup	24H	1'22.399	0.409	13 109,530	155,2
3	18 L. SANETTI	Team Carrera	Honda Civic VTi	A1600	1'22.625	0.635	14 109,231	149,1
4	33 B. SIMONCELLI	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW E46	A2000	1'24.210	2.220	12 107,175	147,0
5	8 M. FABBRI	Errepi Racing	Honda Civic VTi	A1600	1'24.338	2.348	16 107,012	149,5
6	12 'SPADINO'	Max Racing Team	Peugeot 106 16V	A1600	1'24.449	2.459	12 106,872	147,7
7	22 C. PICCIN	Villorba Corse	Honda Integra	A1800	1'24.559	2.569	16 106,733	151,3
8	169 E. DELL'ONTE	Monolite Racing	Renault Clio RS	24H	1'24.947	2.957	11 106,245	150,6
9	62 G. MARCHIOL	Scuderia Friuli	Honda Civic TypeR	N2000	1'24.994	3.004	13 106,186	153,2
10	66 C. FERRARI	4 Valli Parma	A.R.156 TS	N2000	1'25.012	3.022	13 106,164	147,7
11	165 A. CAMPITIELLO	Ariani Racing	Renault Clio RS	24H	1'25.012	3.022	14 106,164	150,2
12	167 L. MOTTA	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault Clio RS	24H	1'25.327	3.337	10 105,772	149,9
13	44 S. PICCIN	Villorba Corse	Honda Civic EK4	N1600	1'25.333	3.343	17 105,764	148,4
14	164 M. MASSARO	Oerre Racing	Renault Clio RS	24H	1'25.496	3.506	14 105,563	148,0
15	262 G. PIERALISI		Lotus Elise	ELISE	1'25.684	3.694	15 105,331	154,4
16	60 M. BARBIERI	Barbieri Racing	A.R.156 TS	N2000	1'26.357	4.367	12 104,510	140,8
17	31 P. MAGLI		A.R.156 TS	A2000	1'27.080	5.090	10 103,643	146,6
18	55 C. REITANO	Scuderia Veregra	Honda Integra	N1800	1'27.213	5.223	14 103,485	147,3
19	19 M. DANESE	Team Carrera	Honda Civic VTi	A1600	1'27.272	5.282	15 103,415	143,2
20	68 V. GUARINI	G.S. Gretaracing	Opel Astra OPC	N2000	1'27.420	5.430	13 103,240	141,8
21	65 M. FEBBRARO	GP Motorsport	Renault Clio	N2000	1'27.425	5.435	12 103,234	142,8
22	28 G. SQUADRONI	Scuderia Veregra	Renault Megane Coach	A2000	1'28.037	6.047	6 102,516	153,2
23	266 G. MATTIOLO	Challenge Team	Renault Clio RS	24H	1'28.829	6.839	13 101,602	147,3
24	23 M. MARCHIO	AS Evolution	Fiat Tipo	A1800	1'28.999	7.009	12 101,408	140,5
25	64 A. CHIARI	GP Motorsport	Opel Astra GSi	N2000	1'29.379	7.389	13 100,977	137,3
26	29 A. REVELLO	Gruppo Piloti Forlivesi	Peugeot 306	A2000	1'29.548	7.558	15 100,786	142,1
27	16 V. MONTALBANO	Scuderia Camporotondo	Honda Civic VTi	A1600	1'53.209	31.219	4 79,722	150,6



PERONI RACE NETWORK 23-24 Aprile 2005

Driver's Tr. A/N fino 2000cc - Analisi Tempi Giro Prove di Qualificaz

3	15:43'32.418	1'30.095	4	15:45'08.449	1'25.987	5	15:47'04.697	1'28.493
4	15:45'01.928	1'29.510	5	15:46'34.312	1'25.863	6	15:48'34.874	1'30.177
5	15:46'31.385	1'29.457	6	15:51'28.406	4'54.094 ^{PL}	7	15:50'03.329	1'28.455
6	15:50'28.761	3'57.376 ^{PL}	7	15:53'31.323	2'02.917 ^{PT}	8	15:51'31.815	1'28.486
7	15:52'08.788	1'40.027 ^{PT}	8	15:55'00.200	1'28.877	9	15:54'18.452	2'46.637 ^{PL}
8	15:53'38.167	1'29.379	9	15:56'34.307	1'34.107	10	15:55'53.881	1'35.429 ^{PT}
9	15:55'20.993	1'42.826	10	15:58'01.152	1'26.845	11	15:57'20.648	1'26.767
10	15:58'20.072	2'59.079 ^{PL}	11	15:59'26.898	1'25.746	12	15:58'46.775	1'26.127
11	16:00'11.563	1'51.491 ^{PT}	12	16:00'53.177	1'26.279	13	16:00'12.459	1'25.684
12	16:01'41.879	1'30.316	13	16:02'18.922	1'25.745	14	16:01'38.205	1'25.746
13	16:03'12.200	1'30.321	14	16:03'44.418	1'25.496	15	16:03'04.437	1'26.232

65 FEBBRARO M.

	15:38'23.606	
1	15:40'27.173	2'03.567 ^{PT}
2	15:42'04.819	1'37.646
3	15:43'33.029	1'28.210
4	15:45'02.283	1'29.254
5	15:46'44.464	1'42.181
6	15:48'21.147	1'36.683
7	15:51'07.683	2'46.536 ^{PL}
8	15:52'45.578	1'37.895 ^{PT}
9	15:54'14.279	1'28.701
10	15:55'41.704	1'27.425
11	15:57'28.835	1'47.131
12	15:58'56.620	1'27.785

66 FERRARI C.

	15:38'53.799	
1	15:40'42.325	1'48.526 ^{PT}
2	15:42'17.700	1'35.375
3	15:43'44.575	1'26.875
4	15:45'09.850	1'25.275
5	15:46'35.441	1'25.591
6	15:50'10.993	3'35.552 ^{PL}
7	15:51'57.961	1'46.968 ^{PT}
8	15:53'23.376	1'25.415
9	15:54'48.691	1'25.315
10	15:56'19.766	1'31.075
11	15:57'45.158	1'25.392
12	15:59'10.170	1'25.012
13	16:01'42.735	2'32.565 ^{PL}

68 GUARINI V.

	15:39'11.637	
1	15:41'22.439	2'10.802 ^{PT}
2	15:43'00.801	1'38.362
3	15:44'31.822	1'31.021
4	15:46'00.542	1'28.720
5	15:47'28.756	1'28.214
6	15:48'56.176	1'27.420
7	15:51'25.766	2'29.590 ^{PL}
8	15:53'29.414	2'03.648 ^{PT}
9	15:54'58.503	1'29.089
10	15:56'25.947	1'27.444
11	15:57'53.891	1'27.944
12	15:59'22.293	1'28.402
13	16:00'50.504	1'28.211

164 MASSARO M.

	15:38'35.248	
1	15:40'25.714	1'50.466 ^{PT}
2	15:42'15.305	1'49.591
3	15:43'42.462	1'27.157

165 CAMPITIELLO A.

	15:38'57.174	
1	15:41'04.996	2'07.822 ^{PT}
2	15:42'53.104	1'48.108
3	15:44'24.892	1'31.788
4	15:45'54.642	1'29.750
5	15:47'21.683	1'27.041
6	15:48'48.401	1'26.718
7	15:50'14.510	1'26.109
8	15:51'39.522	1'25.012
9	15:53'05.594	1'26.072
10	15:57'07.983	4'02.389 ^{PL}
11	15:58'58.807	1'50.824 ^{PT}
12	16:00'28.233	1'29.426
13	16:01'53.643	1'25.410
14	16:03'20.014	1'26.371

167 MOTTA L.

	15:38'29.981	
1	15:40'25.388	1'55.407 ^{PT}
2	15:41'59.909	1'34.521
3	15:43'26.195	1'26.286
4	15:44'51.522	1'25.327
5	15:55'42.725	10'51.203 ^{PL}
6	15:57'22.702	1'39.977 ^{PT}
7	15:58'49.956	1'27.254
8	16:00'16.793	1'26.837
9	16:01'43.413	1'26.620
10	16:03'11.200	1'27.787

169 DELL'ONTE E.

	15:47'54.580	
1	15:49'45.973	1'51.393 ^{PT}
2	15:51'25.351	1'39.378
3	15:52'52.911	1'27.560
4	15:54'18.220	1'25.309
5	15:55'43.214	1'24.994
6	15:57'08.305	1'25.091
7	15:58'33.252	1'24.947
8	15:59'58.318	1'25.066
9	16:01'23.962	1'25.644
10	16:02'50.817	1'26.855
11	16:04'16.275	1'25.458

262 PIERALISI G.

	15:38'56.778	
1	15:41'04.316	2'07.538 ^{PT}
2	15:42'39.904	1'35.588

262 PIERALISI G.

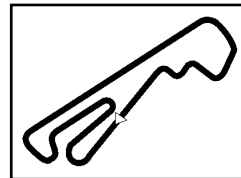
3	15:44'07.889	1'27.985
4	15:45'36.204	1'28.315

263 VALENTINI G.

	15:41'55.701	
1	15:44'00.230	2'04.529 ^{PT}
2	15:45'26.349	1'26.119
3	15:46'49.794	1'23.445
4	15:48'12.810	1'23.016
5	15:49'35.965	1'23.155
6	15:51'03.076	1'27.111
7	15:52'26.245	1'23.169
8	15:53'49.166	1'22.921
9	15:55'12.508	1'23.342
10	15:56'35.223	1'22.715
11	15:57'57.622	1'22.399
12	15:59'22.120	1'24.498
13	16:02'20.353	2'58.233 ^{PL}

266 MATTIOLO G.

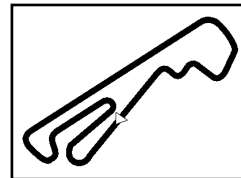
	15:39'06.516	
1	15:41'13.895	2'07.379 ^{PT}
2	15:42'50.690	1'36.795
3	15:44'42.231	1'51.541
4	15:46'14.054	1'31.823
5	15:47'43.658	1'29.604
6	15:49'12.590	1'28.932
7	15:50'42.660	1'30.070
8	15:52'11.913	1'29.253
9	15:54'59.763	2'47.850 ^{PL}
10	15:56'40.083	1'40.320 ^{PT}
11	15:58'09.194	1'29.111
12	15:59'38.397	1'29.203
13	16:01'07.226	1'28.829



PERONI RACE NETWORK 23-24 Aprile 2005

Driver's Tr. A/N fino 2000cc - Velocità Prove di Qualificazione

Num.	Conduuttore	Team	Mezzo	Vel.
1	27 R. TARABELLI	Scuderia Veregra	Peugeot 306	A2000 196,9
2	263 G. VALENTINI		A.R.147 Cup	24H 155,2
3	262 G. PIERALISI		Lotus Elise	ELISE 154,4
4	28 G. SQUADRONI	Scuderia Veregra	Renault Megane Coach	A2000 153,2
5	62 G. MARCHIOL	Scuderia Friuli	Honda Civic TypeR	N2000 153,2
6	22 C. PICCIN	Villorba Corse	Honda Integra	A1800 151,3
7	16 V. MONTALBANO	Scuderia Camporotondo	Honda Civic VTi	A1600 150,6
8	169 E. DELL'ONTE	Monolite Racing	Renault Clio RS	24H 150,6
9	165 A. CAMPITIELLO	Ariani Racing	Renault Clio RS	24H 150,2
10	167 L. MOTTA	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault Clio RS	24H 149,9
11	8 M. FABBRI	Errepi Racing	Honda Civic VTi	A1600 149,5
12	18 L. SANETTI	Team Carrera	Honda Civic VTi	A1600 149,1
13	44 S. PICCIN	Villorba Corse	Honda Civic EK4	N1600 148,4
14	164 M. MASSARO	Oerre Racing	Renault Clio RS	24H 148,0
15	12 'SPADINO'	Max Racing Team	Peugeot 106 16V	A1600 147,7
16	66 C. FERRARI	4 Valli Parma	A.R.156 TS	N2000 147,7
17	55 C. REITANO	Scuderia Veregra	Honda Integra	N1800 147,3
18	266 G. MATTIOLO	Challenge Team	Renault Clio RS	24H 147,3
19	33 B. SIMONCELLI	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW E46	A2000 147,0
20	31 P. MAGLI		A.R.156 TS	A2000 146,6
21	19 M. DANESE	Team Carrera	Honda Civic VTi	A1600 143,2
22	65 M. FEBBRARO	GP Motorsport	Renault Clio	N2000 142,8
23	29 A. REVELLO	Gruppo Piloti Forlivesi	Peugeot 306	A2000 142,1
24	68 V. GUARINI	G.S. Gretaracing	Opel Astra OPC	N2000 141,8
25	60 M. BARBIERI	Barbieri Racing	A.R.156 TS	N2000 140,8
26	23 M. MARCHIO	AS Evolution	Fiat Tipo	A1800 140,5
27	64 A. CHIARI	GP Motorsport	Opel Astra GSi	N2000 137,3



Magione 2.507 m

PERONI RACE NETWORK 23-24 Aprile 2005

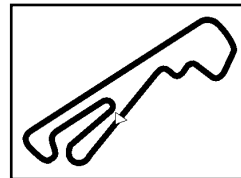
Driver's Tr. A/N fino 2000cc - Griglia di Partenza

14	16	MONTALBANO V. Honda Civic VTi	1'53.209	25	DI FUSCO G. A.R.146 TS	
13	64	CHIARI A. Opel Astra GSi	1'29.379	29	REVELLO A. Peugeot 306	1'29.548
12	266	MATTIOLO G. Renault Clio RS	1'28.829	23	MARCHIO M. Fiat Tipo	1'28.999
11	65	FEBBRARO M. Renault Clio	1'27.425	28	SQUADRONI G. Renault Megane Coach	1'28.037
10	19	DANESE M. Honda Civic VTi	1'27.272	68	GUARINI V. Opel Astra OPC	1'27.420
9	31	MAGLI P. A.R.156 TS	1'27.080	55	REITANO C. Honda Integra	1'27.213
8	262	PIERALISI G. Lotus Elise	1'25.684	60	BARBIERI M. A.R.156 TS	1'26.357
7	44	PICCIN S. Honda Civic EK4	1'25.333	164	MASSARO M. Renault Clio RS	1'25.496
6	165	CAMPITIELLO A. Renault Clio RS	1'25.012	167	MOTTA L. Renault Clio RS	1'25.327
5	62	MARCHIOL G. Honda Civic TypeR	1'24.994	66	FERRARI C. A.R.156 TS	1'25.012
4	22	PICCIN C. Honda Integra	1'24.559	169	DELL'ONTE E. Renault Clio RS	1'24.947
3	8	FABBRI M. Honda Civic VTi	1'24.338	12	'SPADINO' . Peugeot 106 16V	1'24.449
2	18	SANETTI L. Honda Civic VTi	1'22.625	33	SIMONCELLI B. BMW E46	1'24.210
1	27	TARABELLI R. Peugeot 306	1'21.990	263	VALENTINI G. A.R.147 Cup	1'22.399

Partenza Gara Ore 10.30 Giri 17

Presidente Giuria

..... Direttore di Gara



Magione 2.507 m

PERONI RACE NETWORK 23-24 Aprile 2005

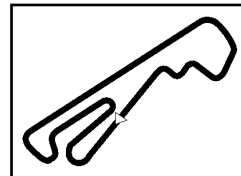
Driver's Tr. A/N fino 2000cc - Classifica Gara

Giri 17 = 42,619 km - Avg. 108,399 km/h

Num.	Conducente	Concorrente	Mezzo	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	27 R. TARABELLI	Scuderia Veregra	Peugeot 306	17	23'35.400		156,4	4 1'21.869
2	263 G. VALENTINI		A.R.147 Cup	17	23'45.573	10.173	155,6	8 1'22.215
3	18 L. SANETTI	Team Carrera	Honda Civic VTi	17	23'53.393	17.993	148,4	10 1'23.273
4	8 M. FABBRI	Errepi Racing	Honda Civic VTi	17	24'04.668	29.268	149,5	6 1'24.172
5	12 . 'SPADINO'	Max Racing Team	Peugeot 106 16V	17	24'05.046	29.646	148,8	7 1'23.709
6	33 B. SIMONCELLI	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW E46	17	24'08.013	32.613	149,9	10 1'23.964
7	262 G. PIERALISI		Lotus Elise	17	24'20.195	44.795	157,2	16 1'24.015
8	16 V. MONTALBANO	Scuderia Camporotondo	Honda Civic VTi	17	24'20.985	45.585	155,6	15 1'23.112
9	22 C. PICCIN	Villorba Corse	Honda Integra	17	24'25.093	49.693	153,6	4 1'24.371
10	165 A. CAMPITIELLO	Ariani Racing	Renault Clio RS	17	24'30.357	54.957	152,5	10 1'24.268
11	164 M. MASSARO	Oerre Racing	Renault Clio RS	17	24'32.012	56.612	149,9	4 1'24.969
12	167 L. MOTTA	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault Clio RS	17	24'38.312	1'02.912	151,3	8 1'25.199
13	28 G. SQUADRONI	Scuderia Veregra	Renault Megane Coact	17	24'42.978	1'07.578	155,2	8 1'24.304
14	44 S. PICCIN	Villorba Corse	Honda Civic EK4	17	24'44.270	1'08.870	148,0	7 1'25.478
15	62 G. MARCHIOL	Scuderia Friuli	Honda Civic TypeR	17	24'46.744	1'11.344	152,5	4 1'25.259
16	169 E. DELL'ONTE	Monolite Racing	Renault Clio RS	17	24'51.152	1'15.752	151,0	7 1'25.294
17	66 C. FERRARI	4 Valli Parma	A.R.156 TS	17	24'53.162	1'17.762	183,3	16 1'25.372
18	60 M. BARBIERI	Barbieri Racing	A.R.156 TS	17	24'59.693	1'24.293	141,5	11 1'26.278
19	19 M. DANESE	Team Carrera	Honda Civic VTi	16	23'36.335	1 Giro	144,9	9 1'26.210
20	55 C. REITANO	Scuderia Veregra	Honda Integra	16	23'38.883	1 Giro	160,5	11 1'26.338
21	65 M. FEBBRARO	GP Motorsport	Renault Clio	16	23'42.888	1 Giro	144,9	8 1'27.028
22	64 A. CHIARI	GP Motorsport	Opel Astra GSi	16	24'09.550	1 Giro	140,8	4 1'28.313
23	23 M. MARCHIO	AS Evolution	Fiat Tipo	16	24'10.501	1 Giro	180,5	9 1'27.902
24	29 A. REVELLO	Gruppo Piloti Forlivesi	Peugeot 306	16	24'31.986	1 Giro	142,8	10 1'30.249
25	25 G. DI FUSCO	AS Evolution	A.R.146 TS	10	15'09.177	7 Giri	142,8	9 1'26.984
----- Non Classificati: -----								
RIT	266 G. MATTIOLO	Challenge Team	Renault Clio RS	5	7'46.331	12 Giri	146,3	5 1'29.492
NP	68 V. GUARINI	G.S. Greтарacing	Opel Astra OPC					
NP	31 P. MAGLI		A.R.156 TS					

Partenti: 28 Non Partiti: 2 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 25 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 4 Num. 27 R. Tarabelli Tempo 1'21.869 Media. 110,240 Km/h



Magione 2.507 m

PERONI RACE NETWORK 23-24 Aprile 2005

Driver's Tr. A/N fino 2000cc - Classifica Di Classe Gara

1 / 2

CLASSE 24H SP 2000

Num. Conduattore	Concorrente	Mezzo	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 263 G. VALENTINI		A.R.147 Cup	17	23'45.573	107,626	155,6	8 1'22.215
2 165 A. CAMPITIELLO	Ariani Racing	Renault Clio RS	17	24'30.357	44.784	152,5	10 1'24.268
3 164 M. MASSARO	Oerre Racing	Renault Clio RS	17	24'32.012	46.439	149,9	4 1'24.969
4 167 L. MOTTA	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault Clio RS	17	24'38.312	52.739	151,3	8 1'25.199
5 169 E. DELL'ONTE	Monolite Racing	Renault Clio RS	17	24'51.152	1'05.579	151,0	7 1'25.294

-----Non Classificati:-----

RIT 266 G. MATTIOLO	Challenge Team	Renault Clio RS	5	7'46.331	12 Giri	146,3	5 1'29.492
----------------------------	----------------	-----------------	----------	-----------------	---------	--------------	------------

Giro Veloce N. 8 Num. 263 Valentini G. Tempo 1'22.215 Media. 109,776 Km/h

CLASSE A/1600

Num. Conduattore	Concorrente	Mezzo	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 18 L. SANETTI	Team Carrera	Honda Civic VTi	17	23'53.393	107,039	148,4	10 1'23.273
2 8 M. FABBRI	Errepi Racing	Honda Civic VTi	17	24'04.668	11.275	149,5	6 1'24.172
3 12 . 'SPADINO'	Max Racing Team	Peugeot 106 16V	17	24'05.046	11.653	148,8	7 1'23.709
4 16 V. MONTALBANO	Scuderia Camporotondc	Honda Civic VTi	17	24'20.985	27.592	155,6	15 1'23.112
5 19 M. DANESE	Team Carrera	Honda Civic VTi	16	23'36.335	1 Giro	144,9	9 1'26.210

Giro Veloce N. 15 Num. 16 Montalbano V. Tempo 1'23.112 Media. 108,591 Km/h

CLASSE A/1800

Num. Conduattore	Concorrente	Mezzo	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 22 C. PICCIN	Villorba Corse	Honda Integra	17	24'25.093	104,723	153,6	4 1'24.371
2 23 M. MARCHIO	AS Evolution	Fiat Tipo	16	24'10.501	1 Giro	180,5	9 1'27.902
3 25 G. DI FUSCO	AS Evolution	A.R.146 TS	10	15'09.177	7 Giri	142,8	9 1'26.984

Giro Veloce N. 4 Num. 22 Piccin C. Tempo 1'24.371 Media. 106,970 Km/h

CLASSE A/2000

Num. Conduattore	Concorrente	Mezzo	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 27 R. TARABELLI	Scuderia Veregra	Peugeot 306	17	23'35.400	108,399	156,4	4 1'21.869
2 33 B. SIMONCELLI	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW E46	17	24'08.013	32.613	149,9	10 1'23.964
3 28 G. SQUADRONI	Scuderia Veregra	Renault Megane Coz	17	24'42.978	1'07.578	155,2	8 1'24.304
4 29 A. REVELLO	Gruppo Piloti Forlivesi	Peugeot 306	16	24'31.986	1 Giro	142,8	10 1'30.249

-----Non Classificati:-----

NP 31 P. MAGLI		A.R.156 TS					
-----------------------	--	------------	--	--	--	--	--

Giro Veloce N. 4 Num. 27 Tarabelli R. Tempo 1'21.869 Media. 110,240 Km/h

CLASSE ELISE TROPHY

Num. Conduattore	Concorrente	Mezzo	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 262 G. PIERALISI		Lotus Elise	17	24'20.195	105,074	157,2	16 1'24.015

Giro Veloce N. 16 Num. 262 Pieralisi G. Tempo 1'24.015 Media. 107,424 Km/h

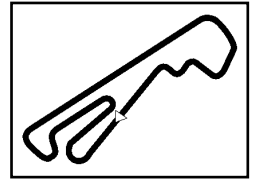
CLASSE N/1600

Num. Conduattore	Concorrente	Mezzo	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 44 S. PICCIN	Villorba Corse	Honda Civic EK4	17	24'44.270	103,370	148,0	7 1'25.478

Giro Veloce N. 7 Num. 44 Piccin S. Tempo 1'25.478 Media. 105,585 Km/h

24/04/05 Inizio 10:39 Fine 11:04

Esposta alle:



Magione 2.507 m

PERONI RACE NETWORK 23-24 Aprile 2005
Driver's Tr. A/N fino 2000cc - Classifica Di Classe Gara

2 / 2

CLASSE N/1800

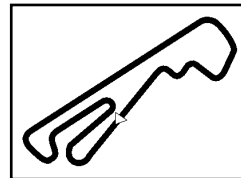
Num. Conduattore	Concorrente	Mezzo	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	55 C. REITANO	Scuderia Veregra	Honda Integra	16	23'38.883	101,772	160,5 11 1'26.338
Giro Veloce N. 11 Num. 55 Reitano C. Tempo 1'26.338 Media. 104,533 Km/h							

CLASSE N/2000

Num. Conduattore	Concorrente	Mezzo	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	62 G. MARCHIOL	Scuderia Friuli	Honda Civic TypeR	17	24'46.744	103,198	152,5 4 1'25.259
2	66 C. FERRARI	4 Valli Parma	A.R.156 TS	17	24'53.162	6.418	183,3 16 1'25.372
3	60 M. BARBIERI	Barbieri Racing	A.R.156 TS	17	24'59.693	12.949	141,5 11 1'26.278
4	65 M. FEBBRARO	GP Motorsport	Renault Clio	16	23'42.888	1 Giro	144,9 8 1'27.028
5	64 A. CHIARI	GP Motorsport	Opel Astra GSi	16	24'09.550	1 Giro	140,8 4 1'28.313

Non Classificati:

NP	68 V. GUARINI	G.S. Gretracing	Opel Astra OPC				
Giro Veloce N. 4 Num. 62 Marchiol G. Tempo 1'25.259 Media. 105,856 Km/h							



Magione 2.507 m

PERONI RACE NETWORK 23-24 Aprile 2005

Driver's Tr. A/N fino 2000cc - Analisi Tempi Giro Gara

1 / 2

8 FABBRI M.

Giro	Tempo	Km/h
1	1'30.917	135,8
2	1'24.972	147,3
3	1'24.391	149,5
4	1'24.916	149,1
5	1'24.839	149,1
6	1'24.172	148,8
7	1'24.708	148,4
8	1'24.514	147,0
9	1'24.648	147,7
10	1'24.418	148,0
11	1'24.418	147,0
12	1'24.542	148,8
13	1'24.398	149,5
14	1'24.261	149,5
15	1'24.708	147,7
16	1'24.896	
17	1'24.950	

12 'SPADINO'

1	1'33.642	147,3
2	1'25.105	148,8
3	1'24.328	148,0
4	1'24.375	148,8
5	1'24.282	148,0
6	1'24.451	148,0
7	1'23.709	148,8
8	1'24.943	148,0
9	1'24.296	147,7
10	1'24.788	147,7
11	1'24.582	148,0
12	1'24.311	147,3
13	1'24.594	147,7
14	1'25.202	147,3
15	1'23.901	148,4
16	1'24.260	
17	1'24.277	

16 MONTALBANO V.

1	1'44.840	152,1
2	1'26.715	153,6
3	1'27.834	146,6
4	1'26.831	155,6
5	1'25.809	153,2
6	1'24.874	153,2
7	1'24.736	151,0
8	1'24.671	153,2
9	1'24.887	152,9
10	1'23.749	154,0
11	1'23.458	152,9
12	1'23.578	149,9
13	1'23.754	154,8
14	1'24.176	154,4
15	1'23.112	154,0
16	1'24.033	154,0
17	1'23.928	

18 SANETTI L.

1	1'29.494	148,4
2	1'23.917	147,7
3	1'23.404	147,7
4	1'23.633	146,6

5	1'23.891	147,0
6	1'23.371	147,0
7	1'23.477	147,3
8	1'23.453	147,0
9	1'23.681	145,6
10	1'23.273	147,3
11	1'24.558	147,0
12	1'24.183	147,3
13	1'24.326	147,3
14	1'23.808	145,6
15	1'24.702	145,2
16	1'24.779	145,2
17	1'25.443	

19 DANESE M.

1	1'43.193	136,7
2	1'28.005	143,8
3	1'29.254	143,8
4	1'28.775	143,5
5	1'28.282	143,5
6	1'27.368	144,9
7	1'27.798	143,2
8	1'27.287	144,2
9	1'26.210	144,5
10	1'26.494	144,5
11	1'26.622	142,5
12	1'27.398	142,8
13	1'27.717	143,8
14	1'26.618	142,1
15	1'26.793	142,5
16	1'28.521	141,5

22 PICCIN C.

1	1'34.040	152,1
2	1'25.021	153,6
3	1'24.974	152,9
4	1'24.371	152,5
5	1'24.893	152,9
6	1'24.618	152,1
7	1'24.846	152,1
8	1'25.199	151,3
9	1'25.569	151,0
10	1'26.249	148,8
11	1'26.293	151,0
12	1'26.272	150,6
13	1'26.153	151,0
14	1'25.841	151,0
15	1'25.643	151,7
16	1'25.694	151,3
17	1'29.417	

23 MARCHIO M.

1	1'44.885	180,5
2	1'31.307	138,3
3	1'31.177	138,3
4	1'29.987	137,6
5	1'30.699	137,3
6	1'30.315	137,6
7	1'28.619	135,8
8	1'28.807	139,2
9	1'27.902	137,3
10	1'28.623	136,4
11	1'29.180	138,3
12	1'29.320	135,5
13	1'29.854	137,6

14	1'29.315	134,0
15	1'30.695	136,1
16	1'29.816	

25 DI FUSCO G.

1	1'48.409	138,6
2	1'31.425	140,2
3	1'29.785	141,8
4	1'29.812	140,2
5	1'28.818	142,5
6	1'31.033	140,8
7	1'27.973	142,8
8	1'27.086	140,5
9	1'26.984	141,2
10	1'27.852	140,5

27 TARABELLI R.

1	1'28.408	155,2
2	1'22.572	155,6
3	1'22.346	156,4
4	1'21.869	155,2
5	1'22.078	155,2
6	1'22.146	155,6
7	1'22.081	155,2
8	1'22.179	154,8
9	1'22.545	154,4
10	1'24.201	154,0
11	1'22.851	154,0
12	1'23.199	
13	1'23.585	152,9
14	1'23.376	152,9
15	1'23.702	152,1
16	1'23.993	152,5
17	1'24.269	151,3

28 SQUADRONI G.

1	1'45.524	152,9
2	1'28.189	154,0
3	1'28.448	154,0
4	1'25.979	
5	1'27.712	
6	1'25.663	154,0
7	1'24.788	154,8
8	1'24.304	154,8
9	1'24.312	154,0
10	1'24.431	155,2
11	1'25.792	154,0
12	1'26.155	154,8
13	1'25.580	151,3
14	1'25.303	152,1
15	1'25.382	154,0
16	1'25.471	151,7
17	1'29.945	

29 REVELLO A.

1	1'44.554	141,5
2	1'31.061	140,8
3	1'30.583	141,8
4	1'30.314	141,5
5	1'31.100	141,5
6	1'32.981	142,1
7	1'30.333	141,8
8	1'30.263	141,5
9	1'31.165	141,2
10	1'30.249	141,2

11	1'31.110	141,2
12	1'30.671	142,8
13	1'32.957	141,5
14	1'31.042	141,5
15	1'31.965	140,5
16	1'31.638	

33 SIMONCELLI B.

1	1'32.726	147,3
2	1'25.094	145,9
3	1'24.499	147,0
4	1'24.428	145,9
5	1'24.253	147,7
6	1'24.206	147,3
7	1'24.315	146,6
8	1'24.410	147,7
9	1'24.793	147,3
10	1'23.964	149,9
11	1'24.395	144,9
12	1'24.918	147,7
13	1'24.605	147,7
14	1'24.789	148,4
15	1'25.815	147,3
16	1'24.912	146,3
17	1'25.891	

44 PICCIN S.

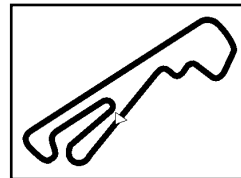
1	1'39.600	145,9
2	1'28.423	146,6
3	1'29.677	147,7
4	1'27.459	148,0
5	1'26.224	147,0
6	1'26.431	146,3
7	1'25.478	145,6
8	1'25.645	147,0
9	1'25.537	146,6
10	1'26.013	146,6
11	1'26.673	144,9
12	1'26.879	145,2
13	1'25.713	147,7
14	1'26.058	147,0
15	1'26.012	145,9
16	1'26.281	146,3
17	1'26.167	

55 REITANO C.

1	1'42.173	145,2
2	1'28.326	147,0
3	1'28.850	160,5
4	1'28.391	146,6
5	1'27.744	146,3
6	1'28.183	146,6
7	1'27.005	144,9
8	1'27.093	
9	1'26.720	148,0
10	1'26.407	
11	1'26.338	146,6
12	1'27.605	147,7
13	1'31.064	147,0
14	1'27.454	146,6
15	1'27.171	147,7
16	1'28.359	145,9

60 BARBIERI M.

1	1'41.108	139,2
---	----------	-------



Magione 2.507 m

PERONI RACE NETWORK 23-24 Aprile 2005

Driver's Tr. A/N fino 2000cc - Analisi Tempi Giro Gara

2 / 2

2	1'28.279	140,2
3	1'28.913	141,5
4	1'27.832	140,8
5	1'29.688	141,2
6	1'28.447	141,2
7	1'27.426	138,6
8	1'27.318	140,5
9	1'26.668	138,3
10	1'26.547	140,5
11	1'26.278	141,5
12	1'27.308	141,2
13	1'26.842	140,5
14	1'26.705	138,0
15	1'26.440	139,5
16	1'26.706	139,9
17	1'27.188	

62 MARCHIOL G.

1	1'34.882	151,3
2	1'25.614	151,7
3	1'33.697	152,5
4	1'25.259	152,5
5	1'26.321	145,6
6	1'25.985	150,6
7	1'26.335	149,1
8	1'26.205	149,9
9	1'27.068	128,6
10	1'27.201	
11	1'28.320	149,5
12	1'28.088	148,0
13	1'26.103	151,3
14	1'26.364	149,9
15	1'26.390	150,2
16	1'26.514	148,8
17	1'26.398	141,8

64 CHIARI A.

1	1'43.029	135,2
2	1'30.407	135,2
3	1'30.696	136,4
4	1'28.313	135,2
5	1'28.841	135,5
6	1'30.081	136,4
7	1'28.935	138,3
8	1'28.849	140,8
9	1'29.497	138,9
10	1'28.603	137,3
11	1'29.161	137,6
12	1'29.665	140,5
13	1'29.644	134,9
14	1'33.385	139,5
15	1'30.492	137,0
16	1'29.952	

65 FEBBRARO M.

1	1'42.896	141,5
2	1'27.822	143,8
3	1'29.181	143,8
4	1'28.152	141,2
5	1'28.344	144,2
6	1'28.192	143,2
7	1'28.502	144,5
8	1'27.028	144,9
9	1'27.274	142,5
10	1'27.854	139,5

11	1'27.665	140,2
12	1'27.642	141,5
13	1'27.963	142,8
14	1'27.691	139,2
15	1'28.737	140,5
16	1'27.945	

66 FERRARI C.

1	1'35.123	147,7
2	1'26.798	148,4
3	1'35.128	148,0
4	1'25.885	148,4
5	1'33.661	183,3
6	1'27.213	145,9
7	1'26.907	
8	1'27.075	145,9
9	1'26.835	148,0
10	1'26.177	145,6
11	1'26.667	147,0
12	1'27.582	144,9
13	1'25.998	147,0
14	1'25.490	147,7
15	1'25.697	147,3
16	1'25.372	147,3
17	1'25.554	

164 MASSARO M.

1	1'36.223	148,4
2	1'26.475	149,9
3	1'27.204	148,4
4	1'24.969	147,3
5	1'25.264	147,7
6	1'25.661	147,3
7	1'25.922	147,0
8	1'27.139	145,6
9	1'26.134	
10	1'25.403	146,6
11	1'25.628	148,0
12	1'25.712	145,9
13	1'25.925	149,5
14	1'25.899	147,0
15	1'25.943	147,0
16	1'25.960	146,6
17	1'26.551	

165 CAMPITIELLO A.

1	1'35.713	149,5
2	1'25.158	151,0
3	1'29.409	151,0
4	1'24.860	149,9
5	1'25.931	150,6
6	1'26.424	151,3
7	1'26.604	150,6
8	1'25.154	151,3
9	1'25.697	145,6
10	1'24.268	149,9
11	1'24.472	151,0
12	1'25.834	151,3
13	1'25.076	151,7
14	1'26.253	152,5
15	1'25.876	151,0
16	1'26.682	151,3
17	1'26.946	

167 MOTTA L.

1	1'39.124	123,9
2	1'27.801	151,0
3	1'29.662	151,0
4	1'25.789	149,5
5	1'26.810	149,5
6	1'27.033	150,2
7	1'26.208	151,0
8	1'25.199	150,2
9	1'25.390	149,9
10	1'25.633	148,0
11	1'25.791	149,5
12	1'26.479	149,5
13	1'25.259	151,3
14	1'25.487	150,2
15	1'25.257	150,6
16	1'25.337	149,9
17	1'26.053	

169 DELL'ONTE E.

1	1'38.920	148,0
2	1'27.616	149,5
3	1'29.817	149,9
4	1'28.510	149,9
5	1'28.874	149,5
6	1'26.436	149,9
7	1'25.294	149,9
8	1'26.963	149,5
9	1'26.798	149,5
10	1'26.395	148,8
11	1'25.975	149,9
12	1'25.976	149,5
13	1'26.055	151,0
14	1'26.200	149,5
15	1'26.309	150,2
16	1'26.680	150,2
17	1'28.334	

262 PIERALISI G.

1	1'40.057	153,2
2	1'27.442	155,2
3	1'27.364	154,8
4	1'24.902	157,2
5	1'24.193	153,6
6	1'24.477	152,5
7	1'24.707	155,6
8	1'24.954	153,2
9	1'24.266	154,4
10	1'25.367	154,0
11	1'24.288	151,0
12	1'25.047	151,7
13	1'25.048	153,6
14	1'24.741	152,1
15	1'25.200	148,0
16	1'24.015	156,4
17	1'24.127	

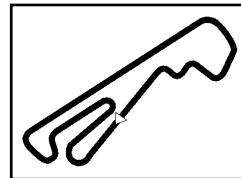
263 VALENTINI G.

1	1'31.610	153,2
2	1'24.683	155,2
3	1'24.117	153,2
4	1'24.903	153,2
5	1'23.525	153,6
6	1'23.062	154,4

7	1'23.283	154,0
8	1'22.215	153,2
9	1'22.757	154,4
10	1'22.271	155,6
11	1'22.719	153,2
12	1'24.024	154,0
13	1'22.828	155,6
14	1'23.306	152,1
15	1'22.956	153,6
16	1'23.427	154,0
17	1'23.887	

266 MATTIOLO G.

1	1'46.805	144,9
2	1'29.937	146,3
3	1'29.753	145,6
4	1'30.344	144,5
5	1'29.492	144,9

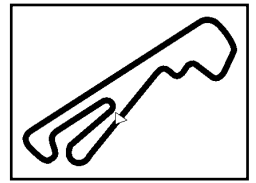


Magione 2.507 m

PERONI RACE NETWORK 23-24 Aprile 2005

Driver's Tr. A/N fino 2000cc - Velocità Gara

Num.	Conduttore	Team	Mezzo	Vel.
1	66 C. FERRARI	4 Valli Parma	A.R.156 TS	N2000 183,3
2	23 M. MARCHIO	AS Evolution	Fiat Tipo	A1800 180,5
3	55 C. REITANO	Scuderia Veregra	Honda Integra	N1800 160,5
4	262 G. PIERALISI		Lotus Elise	ELISE 157,2
5	27 R. TARABELLI	Scuderia Veregra	Peugeot 306	A2000 156,4
6	16 V. MONTALBANO	Scuderia Camporotondo	Honda Civic VTi	A1600 155,6
7	263 G. VALENTINI		A.R.147 Cup	24H 155,6
8	28 G. SQUADRONI	Scuderia Veregra	Renault Megane Coach	A2000 155,2
9	22 C. PICCIN	Villorba Corse	Honda Integra	A1800 153,6
10	62 G. MARCHIOL	Scuderia Friuli	Honda Civic TypeR	N2000 152,5
11	165 A. CAMPITIELLO	Ariani Racing	Renault Clio RS	24H 152,5
12	167 L. MOTTA	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault Clio RS	24H 151,3
13	169 E. DELL'ONTE	Monolite Racing	Renault Clio RS	24H 151,0
14	33 B. SIMONCELLI	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW E46	A2000 149,9
15	164 M. MASSARO	Oerre Racing	Renault Clio RS	24H 149,9
16	8 M. FABBRI	Errepi Racing	Honda Civic VTi	A1600 149,5
17	12 'SPADINO'	Max Racing Team	Peugeot 106 16V	A1600 148,8
18	18 L. SANETTI	Team Carrera	Honda Civic VTi	A1600 148,4
19	44 S. PICCIN	Villorba Corse	Honda Civic EK4	N1600 148,0
20	266 G. MATTIOLO	Challenge Team	Renault Clio RS	24H 146,3
21	19 M. DANESE	Team Carrera	Honda Civic VTi	A1600 144,9
22	65 M. FEBBRARO	GP Motorsport	Renault Clio	N2000 144,9
23	25 G. DI FUSCO	AS Evolution	A.R.146 TS	A1800 142,8
24	29 A. REVELLO	Gruppo Piloti Forlivesi	Peugeot 306	A2000 142,8
25	60 M. BARBIERI	Barbieri Racing	A.R.156 TS	N2000 141,5
26	64 A. CHIARI	GP Motorsport	Opel Astra GSi	N2000 140,8



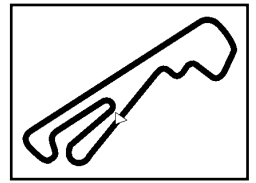
Magione 2.507 m

1 / 3

PERONI RACE NETWORK 23-24 Aprile 2005

Driver's Tr. A/N fino 2000cc - Contagiri Gara

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
2	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	263	263	263	263	263	263	263
3	8	8	8	8	263	263	263	263	263	263	18	18	18	18	18	18	18
4	263	263	263	263	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
5	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	12	12	12
6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	33	33	33
7	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	262
8	62	62	164	164	164	164	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	16
9	66	165	165	165	165	262	164	165	165	165	165	165	16	16	16	16	22
10	165	66	62	62	262	262	165	165	164	164	164	164	16	165	165	165	165
11	164	164	262	262	62	62	62	62	16	16	16	16	164	164	164	164	164
12	169	169	169	167	167	167	16	16	62	62	167	167	167	167	167	167	167
13	167	167	167	66	44	16	167	167	167	167	28	28	28	28	28	28	28
14	44	262	66	169	16	44	44	44	44	28	62	44	44	44	44	44	44
15	262	44	44	44	169	169	169	28	28	44	44	62	62	62	62	62	62
16	60	60	60	60	55	28	28	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169
17	55	55	55	16	60	55	55	55	55	66	55	55	66	66	66	66	66
18	65	65	16	55	28	66	66	66	66	55	66	66	60	60	60	60	60
19	64	19	65	65	65	60	60	60	60	60	60	60	19	19	19	19	19
20	19	16	19	28	66	65	19	19	19	19	19	19	55	55	55	55	55
21	29	64	28	19	19	19	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
22	16	28	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
23	23	29	29	29	266	23	23	25	25	25	23	23	23	23	23	23	23
24	28	23	266	266	29	25	25	23	23	23	29	29	29	29	29	29	29
25	266	266	23	23	23	29	29	29	29	29							
26	25	25	25	25	25												
27																	
28																	



Magione 2.507 m

PERONI RACE NETWORK 23-24 Aprile 2005

Driver's Tr. A/N fino 2000cc - Contagiri Gara

2 / 3

LAP 1

1	27	Tarabelli R.	
2	18	Sanetti L.	1.086
3	8	Fabbri M.	2.509
4	263	Valentini G.	3.202
5	33	Simoncelli B.	4.318
6	12	'Spadino'	5.234
7	22	Piccin C.	5.632
8	62	Marchiol G.	6.474
9	66	Ferrari C.	6.715
10	165	Campitiello A.	7.305
11	164	Massaro M.	7.815
12	169	Dell'Onto E.	10.512
13	167	Motta L.	10.716
14	44	Piccin S.	11.192
15	262	Pieralisi G.	11.649
16	60	Barbieri M.	12.700
17	55	Reitano C.	13.765
18	65	Febbraro M.	14.488
19	64	Chiari A.	14.621
20	19	Danese M.	14.785
21	29	Revello A.	16.146
22	16	Montalbano V.	16.432
23	23	Marchio M.	16.477
24	28	Squadroni G.	17.116
25	266	Mattiolo G.	18.397
26	25	Di Fusco G.	20.001

LAP 2

1	27	Tarabelli R.	
2	18	Sanetti L.	2.431
3	8	Fabbri M.	4.909
4	263	Valentini G.	5.313
5	33	Simoncelli B.	6.840
6	12	'Spadino'	7.767
7	22	Piccin C.	8.081
8	62	Marchiol G.	9.516
9	165	Campitiello A.	9.891
10	66	Ferrari C.	10.941
11	164	Massaro M.	11.718
12	169	Dell'Onto E.	15.556
13	167	Motta L.	15.945
14	262	Pieralisi G.	16.519
15	44	Piccin S.	17.043
16	60	Barbieri M.	18.407
17	55	Reitano C.	19.519
18	65	Febbraro M.	19.738
19	19	Danese M.	20.218
20	16	Montalbano V.	20.575
21	64	Chiari A.	22.456
22	28	Squadroni G.	22.733
23	29	Revello A.	24.635
24	23	Marchio M.	25.212
25	266	Mattiolo G.	25.762
26	25	Di Fusco G.	28.854

LAP 3

1	27	Tarabelli R.	
2	18	Sanetti L.	3.489
3	8	Fabbri M.	6.954
4	263	Valentini G.	7.084
5	33	Simoncelli B.	8.993
6	12	'Spadino'	9.749
7	22	Piccin C.	10.709
8	164	Massaro M.	16.576
9	165	Campitiello A.	16.954
10	62	Marchiol G.	20.867

11	262	Pieralisi G.	21.537
12	169	Dell'Onto E.	23.027
13	167	Motta L.	23.261
14	66	Ferrari C.	23.723
15	44	Piccin S.	24.374
16	60	Barbieri M.	24.974
17	55	Reitano C.	26.023
18	16	Montalbano V.	26.063
19	65	Febbraro M.	26.573
20	19	Danese M.	27.126
21	28	Squadroni G.	28.835
22	64	Chiari A.	30.806
23	29	Revello A.	32.872
24	266	Mattiolo G.	33.169
25	23	Marchio M.	34.043
26	25	Di Fusco G.	36.293

LAP 4

1	27	Tarabelli R.	
2	18	Sanetti L.	5.253
3	8	Fabbri M.	10.001
4	263	Valentini G.	10.118
5	33	Simoncelli B.	11.552
6	12	'Spadino'	12.255
7	22	Piccin C.	13.211
8	164	Massaro M.	19.676
9	165	Campitiello A.	19.945
10	62	Marchiol G.	24.257
11	262	Pieralisi G.	24.570
12	167	Motta L.	27.181
13	66	Ferrari C.	27.739
14	169	Dell'Onto E.	29.668
15	44	Piccin S.	29.964
16	60	Barbieri M.	30.937
17	16	Montalbano V.	31.025
18	55	Reitano C.	32.545
19	65	Febbraro M.	32.856
20	28	Squadroni G.	32.945
21	19	Danese M.	34.032
22	64	Chiari A.	37.250
23	29	Revello A.	41.317
24	266	Mattiolo G.	41.644
25	23	Marchio M.	42.161
26	25	Di Fusco G.	44.236

LAP 5

1	27	Tarabelli R.	
2	18	Sanetti L.	7.066
3	263	Valentini G.	11.565
4	8	Fabbri M.	12.762
5	33	Simoncelli B.	13.727
6	12	'Spadino'	14.459
7	22	Piccin C.	16.026
8	164	Massaro M.	22.862
9	165	Campitiello A.	23.798
10	262	Pieralisi G.	26.685
11	62	Marchiol G.	28.500
12	167	Motta L.	31.913
13	44	Piccin S.	34.110
14	16	Montalbano V.	34.756
15	169	Dell'Onto E.	36.464
16	55	Reitano C.	38.211
17	60	Barbieri M.	38.547
18	28	Squadroni G.	38.579
19	65	Febbraro M.	39.122
20	66	Ferrari C.	39.322
21	19	Danese M.	40.236
22	64	Chiari A.	44.013

23	266	Mattiolo G.	49.058
24	29	Revello A.	50.339
25	23	Marchio M.	50.782
26	25	Di Fusco G.	50.976

LAP 6

1	27	Tarabelli R.	
2	18	Sanetti L.	8.291
3	263	Valentini G.	12.481
4	8	Fabbri M.	14.788
5	33	Simoncelli B.	15.787
6	12	'Spadino'	16.764
7	22	Piccin C.	18.498
8	164	Massaro M.	26.377
9	165	Campitiello A.	28.076
10	262	Pieralisi G.	29.016
11	62	Marchiol G.	32.339
12	167	Motta L.	36.800
13	16	Montalbano V.	37.484
14	44	Piccin S.	38.395
15	169	Dell'Onto E.	40.754
16	28	Squadroni G.	42.096
17	55	Reitano C.	44.248
18	66	Ferrari C.	44.389
19	60	Barbieri M.	44.848
20	65	Febbraro M.	45.168
21	19	Danese M.	45.458
22	64	Chiari A.	51.948
23	23	Marchio M.	58.951
24	25	Di Fusco G.	59.863
25	29	Revello A.	1'01.174

LAP 7

1	27	Tarabelli R.	
2	18	Sanetti L.	9.687
3	263	Valentini G.	13.683
4	8	Fabbri M.	17.415
5	33	Simoncelli B.	18.021
6	12	'Spadino'	18.392
7	22	Piccin C.	21.263
8	164	Massaro M.	30.218
9	262	Pieralisi G.	31.642
10	165	Campitiello A.	32.599
11	62	Marchiol G.	36.593
12	16	Montalbano V.	40.139
13	167	Motta L.	40.927
14	44	Piccin S.	41.792
15	169	Dell'Onto E.	43.967
16	28	Squadroni G.	44.803
17	55	Reitano C.	49.172
18	66	Ferrari C.	49.215
19	60	Barbieri M.	50.193
20	19	Danese M.	51.175
21	65	Febbraro M.	51.589
22	64	Chiari A.	58.802
23	23	Marchio M.	1'05.489
24	25	Di Fusco G.	1'05.755
25	29	Revello A.	1'09.426

LAP 8

1	27	Tarabelli R.	
2	18	Sanetti L.	10.961
3	263	Valentini G.	13.719
4	8	Fabbri M.	19.750
5	33	Simoncelli B.	20.252
6	12	'Spadino'	21.156
7	22	Piccin C.	24.283

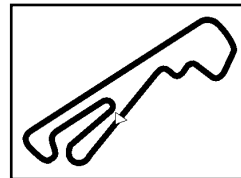
8	262	Pieralisi G.	34.417
9	164	Massaro M.	35.178
10	165	Campitiello A.	35.574
11	62	Marchiol G.	40.619
12	16	Montalbano V.	42.631
13	167	Motta L.	43.947
14	44	Piccin S.	45.258
15	28	Squadroni G.	46.928
16	169	Dell'Onto E.	48.751
17	55	Reitano C.	54.086
18	66	Ferrari C.	54.111
19	60	Barbieri M.	55.332
20	19	Danese M.	56.283
21	65	Febbraro M.	56.438
22	64	Chiari A.	1'05.472
23	25	Di Fusco G.	1'10.662
24	23	Marchio M.	1'12.117
25	29	Revello A.	1'17.510

LAP 9

1	27	Tarabelli R.	
2	18	Sanetti L.	12.097
3	263	Valentini G.	13.931
4	8	Fabbri M.	21.853
5	33	Simoncelli B.	22.500
6	12	'Spadino'	22.907
7	22	Piccin C.	27.307
8	262	Pieralisi G.	36.138
9	165	Campitiello A.	38.726
10	164	Massaro M.	38.767
11	16	Montalbano V.	44.973
12	62	Marchiol G.	45.142
13	167	Motta L.	46.792
14	44	Piccin S.	48.250
15	28	Squadroni G.	48.695
16	169	Dell'Onto E.	53.004
17	55	Reitano C.	58.261
18	66	Ferrari C.	58.401
19	60	Barbieri M.	59.455
20	19	Danese M.	59.948
21	65	Febbraro M.	1'01.167
22	64	Chiari A.	1'12.424
23	25	Di Fusco G.	1'15.101
24	23	Marchio M.	1'17.474
25	29	Revello A.	

LAP 10

1	27	Tarabelli R.	
2	18	Sanetti L.	11.169
3	263	Valentini G.	12.001
4	8	Fabbri M.	22.070
5	33	Simoncelli B.	22.263
6	12	'Spadino'	23.494
7	22	Piccin C.	29.355
8	262	Pieralisi G.	37.304
9	165	Campitiello A.	38.793
10	164	Massaro M.	39.969
11	16	Montalbano V.	44.521
12	62	Marchiol G.	48.142
13	167	Motta L.	48.224
14	28	Squadroni G.	48.925
15	44	Piccin S.	50.062
16	169	Dell'Onto E.	55.198
17	66	Ferrari C.	1'00.377
18	55	Reitano C.	1'00.467
19	60	Barbieri M.	1'01.801
20	19	Danese M.	1'02.241
21	65	Febbraro M.	1'04.820



Magione 2.507 m

PERONI RACE NETWORK 23-24 Aprile 2005

Driver's Tr. A/N fino 2000cc - Contagiri Gara

3 / 3

22	64	Chiari A.	1'16.826
23	25	Di Fusco G.	1'18.752
24	23	Marchio M.	1'21.896
25	29	<i>Revello A.</i>	

LAP 11

1	27	Tarabelli R.	
2	263	Valentini G.	11.869
3	18	Sanetti L.	12.876
4	8	Fabbri M.	23.637
5	33	Simoncelli B.	23.807
6	12	'Spadino'	25.225
7	22	Piccin C.	32.797
8	262	Pieralisi G.	38.741
9	165	Campitiello A.	40.414
10	164	Massaro M.	42.746
11	16	Montalbano V.	45.128
12	167	Motta L.	51.164
13	28	Squadroni G.	51.866
14	62	Marchiol G.	53.611
15	44	Piccin S.	53.884
16	169	Dell'Onto E.	58.322
17	55	Reitano C.	1'03.954
18	66	Ferrari C.	1'04.193
19	60	Barbieri M.	1'05.228
20	19	Danese M.	1'06.012
21	65	Febbraro M.	1'09.634
22	64	Chiari A.	1'23.136
23	23	<i>Marchio M.</i>	
24	29	<i>Revello A.</i>	

LAP 12

1	27	Tarabelli R.	
2	263	Valentini G.	12.694
3	18	Sanetti L.	13.860
4	8	Fabbri M.	24.980
5	33	Simoncelli B.	25.526
6	12	'Spadino'	26.337
7	22	Piccin C.	35.870
8	262	Pieralisi G.	40.589
9	165	Campitiello A.	43.049
10	164	Massaro M.	45.259
11	16	Montalbano V.	45.507
12	167	Motta L.	54.444
13	28	Squadroni G.	54.822
14	44	Piccin S.	57.564
15	62	Marchiol G.	58.500
16	169	Dell'Onto E.	1'01.099
17	55	Reitano C.	1'08.360
18	66	Ferrari C.	1'08.576
19	60	Barbieri M.	1'09.337
20	19	Danese M.	1'10.211
21	65	Febbraro M.	1'14.077
22	64	Chiari A.	
23	23	<i>Marchio M.</i>	
24	29	<i>Revello A.</i>	

LAP 13

1	27	Tarabelli R.	
2	263	Valentini G.	11.937
3	18	Sanetti L.	14.601
4	8	Fabbri M.	25.793
5	33	Simoncelli B.	26.546
6	12	'Spadino'	27.346
7	22	Piccin C.	38.438
8	262	Pieralisi G.	42.052
9	165	Campitiello A.	44.540

10	16	Montalbano V.	45.676
11	164	Massaro M.	47.599
12	167	Motta L.	56.118
13	28	Squadroni G.	56.817
14	44	Piccin S.	59.692
15	62	Marchiol G.	1'01.018
16	169	Dell'Onto E.	1'03.569
17	66	Ferrari C.	1'10.989
18	60	Barbieri M.	1'12.594
19	19	Danese M.	1'14.343
20	55	Reitano C.	1'15.839
21	65	Febbraro M.	1'18.455
22	64	Chiari A.	
23	23	<i>Marchio M.</i>	
24	29	<i>Revello A.</i>	

LAP 14

1	27	Tarabelli R.	
2	263	Valentini G.	11.867
3	18	Sanetti L.	15.033
4	8	Fabbri M.	26.678
5	33	Simoncelli B.	27.959
6	12	'Spadino'	29.172
7	22	Piccin C.	40.903
8	262	Pieralisi G.	43.417
9	16	Montalbano V.	46.476
10	165	Campitiello A.	47.417
11	164	Massaro M.	50.122
12	167	Motta L.	58.229
13	28	Squadroni G.	58.744
14	44	Piccin S.	1'02.374
15	62	Marchiol G.	1'04.006
16	169	Dell'Onto E.	1'06.393
17	66	Ferrari C.	1'13.103
18	60	Barbieri M.	1'15.923
19	19	Danese M.	1'17.585
20	55	Reitano C.	1'19.917
21	65	Febbraro M.	1'22.770
22	64	Chiari A.	
23	23	<i>Marchio M.</i>	
24	29	<i>Revello A.</i>	

LAP 15

1	27	Tarabelli R.	
2	263	Valentini G.	11.121
3	18	Sanetti L.	16.033
4	8	Fabbri M.	27.684
5	12	'Spadino'	29.371
6	33	Simoncelli B.	30.072
7	22	Piccin C.	42.844
8	262	Pieralisi G.	44.915
9	16	Montalbano V.	45.886
10	165	Campitiello A.	49.591
11	164	Massaro M.	52.363
12	167	Motta L.	59.784
13	28	Squadroni G.	1'00.424
14	44	Piccin S.	1'04.684
15	62	Marchiol G.	1'06.694
16	169	Dell'Onto E.	1'09.000
17	66	Ferrari C.	1'15.098
18	60	Barbieri M.	1'18.661
19	19	Danese M.	1'20.676
20	55	Reitano C.	1'23.386
21	65	Febbraro M.	
22	64	Chiari A.	
23	23	<i>Marchio M.</i>	
24	29	<i>Revello A.</i>	

LAP 16

1	27	Tarabelli R.	
2	263	Valentini G.	10.555
3	18	Sanetti L.	16.819
4	8	Fabbri M.	28.587
5	12	'Spadino'	29.638
6	33	Simoncelli B.	30.991
7	22	Piccin C.	44.545
8	262	Pieralisi G.	44.937
9	16	Montalbano V.	45.926
10	165	Campitiello A.	52.280
11	164	Massaro M.	54.330
12	167	Motta L.	1'01.128
13	28	Squadroni G.	1'01.902
14	44	Piccin S.	1'06.972
15	62	Marchiol G.	1'09.215
16	169	Dell'Onto E.	1'11.687
17	66	Ferrari C.	1'16.477
18	60	Barbieri M.	1'21.374
19	19	<i>Danese M.</i>	
20	55	<i>Reitano C.</i>	
21	65	<i>Febbraro M.</i>	
22	64	Chiari A.	
23	23	<i>Marchio M.</i>	
24	29	<i>Revello A.</i>	

LAP 17

1	27	Tarabelli R.	
2	263	Valentini G.	10.173
3	18	Sanetti L.	17.993
4	8	Fabbri M.	29.268
5	12	'Spadino'	29.646
6	33	Simoncelli B.	32.613
7	262	Pieralisi G.	44.795
8	16	Montalbano V.	45.585
9	22	Piccin C.	49.693
10	165	Campitiello A.	54.957
11	164	Massaro M.	56.612
12	167	Motta L.	1'02.912
13	28	Squadroni G.	1'07.578
14	44	Piccin S.	1'08.870
15	62	Marchiol G.	1'11.344
16	169	Dell'Onto E.	1'15.752
17	66	Ferrari C.	1'17.762
18	60	Barbieri M.	1'24.293