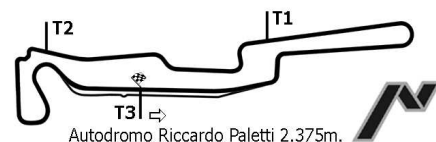




Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## Lotus Cup Italy 2009



### CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	<b>PIERALISI G.</b> (PIERALISI Gabriele - GERACI Leonardo)		PARAGON-INTERDRIVE	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	<b>1'11.640</b>		12/14	119.346	179.1
2	14	<b>CAZZANIGA F.</b> (CAZZANIGA Fernando)		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	XXXX	GOYY	<b>1'12.357</b>	0.717	3/5	118.164	
3	5	<b>D'ASTE S.</b> (D'ASTE Stefano)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCYY	<b>1'14.112</b>	2.472	2/2	115.365	176.7
4	3	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo - MERONI Paolo)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	<b>1'14.341</b>	2.701	8/10	115.010	166.6
5	9	<b>CAPRA P.</b> (CAPRA Piergiorgio - GABBIANI Giuseppe)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCYY	<b>1'14.417</b>	2.777	8/13	114.893	
6	7	<b>CASTIGLIONI M.</b> (CASTIGLIONI Matteo)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	<b>1'14.462</b>	2.822	10/12	114.823	
7	4	<b>VILLA U.</b> (VILLA Umberto - ROVELLI Fabio)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	<b>1'15.376</b>	3.736	13/13	113.431	
8	6	<b>MIGLIO G.</b> (MIGLIO Guido - MIGLIO Andrea)		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	XXXX	GCYY	<b>1'18.335</b>	6.695	7/15	109.146	169.2
9	10	<b>UTZIERI V.</b> (UTZIERI Vito)		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	XXXX	GOYY	<b>1'18.557</b>	6.917	15/16	108.838	175.8
10	11	<b>BENVENUTO C.</b> (BENVENUTO Ciriaco)		INTERDRIVE SPORT	LOTUS EXIGE	XXXX	GCYY	<b>1'20.847</b>	9.207	5/9	105.755	171.9

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 13°C Umidità: 79%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

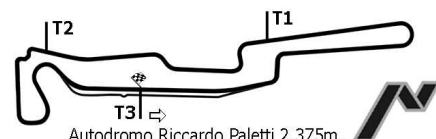
ORA INIZIO (11:15) 11:15

ORA FINE (11:45) 11:46

Varano Dé Melegari (PR), 15 Novembre 2009

REP-13.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



## ANALISI DEI TEMPI MANCHE 1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>1 PIERALISI Gabriele</b>						10)		33.666	18.405	25.041	<b>1'17.112</b> p1
PARAGON-INTE LOTUS EXIGE XXXX GOYY						11)		33.497	18.162	24.859	<b>1'16.518</b> p1
						12)		33.920			<b>1'17.231</b> p1
						13)		34.293	18.468	24.943	<b>1'17.704</b> p1
1)		36.740	18.207	24.537	<b>1'19.484</b> p1	14)		35.090	18.243	26.137	<b>1'19.470</b> p1
2)	(180.6)	33.046	17.563	24.097	<b>1'14.706</b> p1	15)		33.776	18.145	24.780	<b>1'16.701</b> p1
3)	(180.0)	32.846			<b>1'13.952</b> p1	16)		33.898	18.547	24.991	<b>1'17.436</b> p1
4)	(180.0)	32.389			<b>1'13.588</b> p1	17)		33.735	18.201	24.951	<b>1'16.887</b> p1
5)	(179.7)	32.156			<b>1'12.903</b> p1						
6)	(180.3)	32.096			<b>1'14.280</b> p1						
7)	(180.9)	32.299			<b>1'13.609</b> p1						
8)	(181.5)	31.920			<b>1'12.125</b> p1						
9)	(181.5)	31.984			<b>1'12.380</b> p1						
10)	(182.1)	31.821			<b>1'12.159</b> p1						
11)	(182.1)	31.845			<b>1'12.772</b> p1						
12)	(182.4)	32.051			<b>1'12.521</b> p1						
13)	(181.5)	31.914			<b>1'12.228</b> p1						
14)	(180.0)	31.716			<b>1'12.034</b> p1						
15)	(181.8)	32.101			<b>1'13.404</b> p1						
16)	(180.3)	32.000			<b>1'12.724</b> p1						
17)	(181.2)	32.178			<b>1'13.006</b> p1						
18)	(180.0)	32.133	17.172	23.860	<b>1'13.165</b> p1						
<b>3 MERZARIO Arturo</b>											
PB RACING LOTUS EXIGE XXXX GOYY											
1)		39.557	28.399	24.894	<b>1'32.850</b> p1						
2)	(170.3)	33.454	18.107	24.556	<b>1'16.117</b> p1						
3)		33.259	19.195	25.992	<b>1'18.446</b> p1						
4)		33.846	18.277	24.064	<b>1'16.187</b> p1						
5)	(168.4)	33.548	17.581	24.071	<b>1'15.200</b> p1						
6)		33.150	17.880	24.220	<b>1'15.250</b> p1						
7)	(166.9)	33.272	17.579	23.946	<b>1'14.797</b> p1						
8)		33.524	17.423	24.218	<b>1'15.165</b> p1						
9)		33.044	17.945	24.397	<b>1'15.386</b> p1						
10)	(163.6)	33.632	18.024	24.540	<b>1'16.196</b> p1						
11)		33.761	17.838	24.388	<b>1'15.987</b> p1						
12)	(161.9)	33.503	18.094	24.348	<b>1'15.945</b> p1						
13)		33.843	17.931	24.562	<b>1'16.336</b> p1						
14)	(161.6)	33.595	18.033	24.168	<b>1'15.796</b> p1						
15)	(163.1)	33.201	17.797	23.989	<b>1'14.987</b> p1						
16)		33.430	18.015	23.995	<b>1'15.440</b> p1						
17)		33.345	17.815	24.031	<b>1'15.191</b> p1						
18)	(164.3)	34.477	18.186	24.401	<b>1'17.064</b> p1						
<b>5 D'ASTE Stefano</b>											
PB RACING LOTUS EXIGE XXXX GCYY											
						1)		38.538	17.863	24.357	<b>1'20.758</b> p1
						2)	(172.8)	32.897	17.641	24.169	<b>1'14.707</b> p1
						3)	(178.8)	32.470	17.604	24.034	<b>1'14.108</b> p1
						4)	(179.1)	31.972	17.411	24.061	<b>1'13.444</b> p1
						5)	(178.5)	31.898	17.192	23.873	<b>1'12.963</b> p1
						6)	(179.1)	31.810	18.350	24.016	<b>1'14.176</b> p1
						7)	(175.6)	32.037	16.948	23.815	<b>1'12.800</b> p1
						8)	(178.5)	31.966	16.958	23.256	<b>1'12.180</b> p1
						9)	(181.5)	31.667	17.357	23.869	<b>1'12.893</b> p1
						10)	(180.0)	31.624	16.824	23.994	<b>1'12.442</b> p1
						11)	(179.7)	31.727	17.454	24.543	<b>1'13.724</b> p1
						12)	(175.8)	32.909	17.411	24.229	<b>1'14.549</b> p1
						13)	(177.0)	33.030	16.944	25.457	<b>1'15.431</b> p1
						14)	(172.2)	32.562	17.281	24.576	<b>1'14.419</b> p1
						15)	(175.3)	33.102	16.918	24.837	<b>1'14.857</b> p1
						16)	(173.3)	32.816	17.448	25.072	<b>1'15.336</b> p1
						17)	(169.8)	33.488	17.256	25.309	<b>1'16.053</b> p1
						18)	(169.2)	33.105	17.703	25.724	<b>1'16.532</b> p1
<b>6 MIGLIO Guido</b>											
PB RACING LOTUS 2-ELEV XXXX GCYY											
						1)		42.028	19.474	26.634	<b>1'28.136</b> p1
						2)	(169.2)	35.455	19.468	27.307	<b>1'22.230</b> p1
						3)	(169.2)	35.335	18.950	26.283	<b>1'20.568</b> p1
						4)	(169.5)	35.112	19.058	26.311	<b>1'20.481</b> p1
						5)	(169.0)	35.284	19.394	26.876	<b>1'21.554</b> p1
						6)	(169.5)	35.275	18.931	26.862	<b>1'21.068</b> p1
						7)	(169.2)	34.591	18.989	26.589	<b>1'20.169</b> p1
						8)	(169.2)	34.883	19.205	26.175	<b>1'20.263</b> p1
						9)	(169.0)	34.937	18.997	26.291	<b>1'20.225</b> p1
						10)	(168.2)	35.623	20.831	25.831	<b>1'22.285</b> p1
						11)	(169.2)	34.570	18.849	25.677	<b>1'19.096</b> p1
						12)	(168.7)	34.277	18.752	25.401	<b>1'18.430</b> p1
						13)	(169.2)	34.342	18.994	27.289	<b>1'20.625</b> p1
						14)	(154.9)	35.408	18.564	25.746	<b>1'19.718</b> p1
						15)	(167.7)	34.323	19.429	25.108	<b>1'18.860</b> p1
						16)	(169.8)	33.929	18.122	25.637	<b>1'17.688</b> p1
						17)	(168.2)	34.156	18.555	25.973	<b>1'18.684</b> p1
<b>7 CASTIGLIONI Matteo</b>											
PB RACING LOTUS EXIGE XXXX GOYY											
						1)		37.715			<b>1'21.787</b> p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>9 CAPRA Piergiorgio</b>						18)		31.764	17.135	23.715	<b>1'12.614</b> p1
PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCYY								
1)	38.916	18.233	25.385	<b>1'22.534</b>	p1						
2)	33.298	18.159	25.168	<b>1'16.625</b>	p1						
3)	33.602	18.431	24.893	<b>1'16.926</b>	p1						
4)	33.626	17.908	24.523	<b>1'16.057</b>	p1						
5)	33.624	17.901	24.731	<b>1'16.256</b>	p1						
6)	33.410	18.109	24.726	<b>1'16.245</b>	p1						
7)	33.459	18.383	24.660	<b>1'16.502</b>	p1						
8)	33.424	17.989	24.486	<b>1'15.899</b>	p1						
9)	33.116	18.137	24.630	<b>1'15.883</b>	p1						
10)	33.251	17.824	24.517	<b>1'15.592</b>	p1						
11)	33.132	17.972	24.567	<b>1'15.671</b>	p1						
12)	33.202	18.032	24.724	<b>1'15.958</b>	p1						
13)	33.296	17.838	30.395	<b>1'21.529</b>	p1						
14)	34.046	17.771	24.545	<b>1'16.362</b>	p1						
15)	33.021	17.775	24.332	<b>1'15.128</b>	p1						
16)	33.262	17.888	24.636	<b>1'15.786</b>	p1						
17)	33.265	17.995	24.503	<b>1'15.763</b>	p1						
18)	34.456	18.187	24.667	<b>1'17.310</b>	p1						

<b>10 UTZIERI Vito</b>						
PB RACING	LOTUS 2-ELEV	XXXX	GOYY			
1)	40.039	19.733	26.454	<b>1'26.226</b>	p1	
2)	(179.7)	34.889	19.597	26.188	<b>1'20.674</b>	p1
3)	(176.1)	34.123	19.737	25.849	<b>1'19.709</b>	p1
4)	(178.5)	34.866	20.008	25.433	<b>1'20.307</b>	p1
5)	(177.6)	35.265	19.461	26.111	<b>1'20.837</b>	p1
6)	(176.4)	34.294	19.621	26.316	<b>1'20.231</b>	p1
7)	(175.0)	34.548	19.643	26.222	<b>1'20.413</b>	p1
8)	(173.6)	34.841	19.985	26.291	<b>1'21.117</b>	p1
9)	(174.7)	34.599	19.896	26.372	<b>1'20.867</b>	p1
10)	(175.0)	34.536	19.876	26.514	<b>1'20.926</b>	p1
11)	(176.4)	35.650	20.016	26.117	<b>1'21.783</b>	p1
12)	(175.8)	34.472	19.714	26.197	<b>1'20.383</b>	p1
13)	(176.7)	34.316	19.816	28.394	<b>1'22.526</b>	p1
14)	(175.8)	34.335	19.644	25.408	<b>1'19.387</b>	p1
15)	(177.0)	33.889	19.913	25.462	<b>1'19.264</b>	p1
16)	(177.6)	33.842	19.096	25.929	<b>1'18.867</b>	p1
17)	(177.0)	33.772	19.249	25.869	<b>1'18.890</b>	p1

<b>14 CAZZANIGA Fernando</b>						
PB RACING	LOTUS 2-ELEV	XXXX	GOYY			
1)	37.143	18.592	24.537	<b>1'20.272</b>	p1	
2)	32.837	17.735	24.067	<b>1'14.639</b>	p1	
3)	32.537	17.584	23.801	<b>1'13.922</b>	p1	
4)	32.050	17.576	23.800	<b>1'13.426</b>	p1	
5)	32.009	17.285	23.642	<b>1'12.936</b>	p1	
6)	31.689	18.813	23.555	<b>1'14.057</b>	p1	
7)	31.895	17.178	23.351	<b>1'12.424</b>	p1	
8)	31.157	16.953	23.368	<b>1'11.478</b>	p1	
9)	31.666	17.019	23.333	<b>1'12.018</b>	p1	
10)	31.255	17.073	23.477	<b>1'11.805</b>	p1	
11)	31.480	17.138	23.960	<b>1'12.578</b>	p1	
12)	31.328	17.221	23.334	<b>1'11.883</b>	p1	
13)	31.578	17.177	23.532	<b>1'12.287</b>	p1	
14)	31.752	17.144	23.457	<b>1'12.353</b>	p1	
15)	31.675	17.199	23.524	<b>1'12.398</b>	p1	
16)	31.709	17.247	23.423	<b>1'12.379</b>	p1	
17)	31.706	17.147	23.708	<b>1'12.561</b>	p1	

---

*GIRO*    *VEL*    *SETT.1*    *SETT.2*    *FINISH*    *TEMPO*

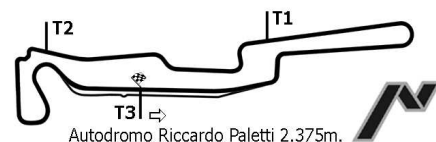
*GIRO*    *VEL*    *SETT.1*    *SETT.2*    *FINISH*    *TEMPO*

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

## Lotus Cup Italy 2009



### CLASSIFICA MANCHE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	14	<b>CAZZANIGA F.</b> (CAZZANIGA Fernando)		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	XXXX	GOYY	18	<b>21'56.030</b>	<b>116.942 Km/h</b>	1'11.478	8
2	1	<b>PIERALISI G.</b> (PIERALISI Gabriele - GERACI Leonardo)		PARAGON-INTE	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	18	<b>22'01.040</b>	5.010	182.4	1'12.034 14
3	5	<b>D'ASTE S.</b> (D'ASTE Stefano)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCYY	18	<b>22'21.372</b>	25.342	181.5	1'12.180 8
4	9	<b>CAPRA P.</b> (CAPRA Piergiorgio - GABBIANI Giuseppe)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCYY	18	<b>23'02.026</b>	1'05.996		1'15.128 15
5	3	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo - MERONI Paolo)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	18	<b>23'02.340</b>	1'06.310	170.3	1'14.797 7
6	4	<b>VILLA U.</b> (VILLA Umberto - ROVELLI Fabio)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	17	<b>22'14.120</b>	1 GIRO		1'16.518 11
7	6	<b>MIGLIO G.</b> (MIGLIO Guido - MIGLIO Andrea)		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	XXXX	GCYY	17	<b>22'50.080</b>	1 GIRO	169.8	1'17.688 16
8	10	<b>UTZIERI V.</b> (UTZIERI Vito)		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	XXXX	GOYY	17	<b>22'52.407</b>	1 GIRO	179.7	1'18.867 16

#### NON CLASSIFICATI

RIT	7	<b>CASTIGLIONI M.</b> (CASTIGLIONI Matteo)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	1	<b>1'21.787</b>	17 GIRI		
NP	11	<b>BENVENUTO C.</b> (BENVENUTO Ciriaco)		INTERDRIVE S	LOTUS EXIGE	XXXX	GCYY					

GIRO VELOCE	8° CAZZANIGA F.	1'11.478	119.617Km/h
-------------	-----------------	----------	-------------

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

Partenti: 10 Non partiti: 1 Ritirati: 1 Classificati: 8

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 13°C	Umidità: 77%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: ASCIUTTO

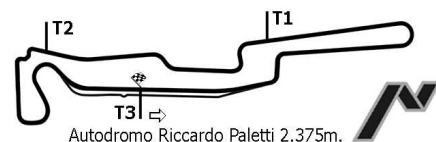
ORA INIZIO (13:50) 14:05

ORA FINE (14:10) 14:28

Varano Dé Melegari (PR), 15 Novembre 2009

REG-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



### CLASSIFICA GIRI VELOCI MANCHE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	<b>CAZZANIGA F.</b> (CAZZANIGA Fernando)		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	XXXX	GOYY	<b>1'11.478</b>		8/18	119.617	
2	1	<b>PIERALISI G.</b> (PIERALISI Gabriele - GERACI Leonardo)		PARAGON-INTERDRIVE	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	<b>1'12.034</b>	0.556	14/18	118.693	180.0
3	5	<b>D'ASTE S.</b> (D'ASTE Stefano)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCYY	<b>1'12.180</b>	0.702	8/18	118.453	178.5
4	3	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo - MERONI Paolo)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	<b>1'14.797</b>	3.319	7/18	114.309	166.9
5	9	<b>CAPRA P.</b> (CAPRA Piergiorgio - GABBIANI Giuseppe)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCYY	<b>1'15.128</b>	3.650	15/18	113.805	
6	4	<b>VILLA U.</b> (VILLA Umberto - ROVELLI Fabio)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	<b>1'16.518</b>	5.040	11/17	111.738	
7	6	<b>MIGLIO G.</b> (MIGLIO Guido - MIGLIO Andrea)		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	XXXX	GCYY	<b>1'17.688</b>	6.210	16/17	110.055	169.8
8	10	<b>UTZIERI V.</b> (UTZIERI Vito)		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	XXXX	GOYY	<b>1'18.867</b>	7.389	16/17	108.410	177.6

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 13°C Umidità: 77%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

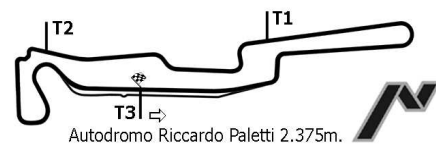
ORA INIZIO (13:50) 14:05

ORA FINE (14:10) 14:28

Varano Dé Melegari (PR), 15 Novembre 2009

REP-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti

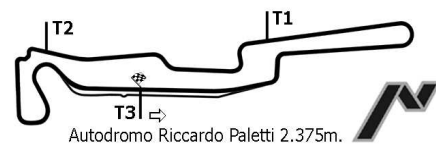


<b>10°</b>		
<b>11</b>	<b>BENVENUTO C.</b> LOTUS EXIGE 1'20.847	
<b>8°</b>		
<b>6</b>	<b>MIGLIO G.</b> LOTUS 2-ELEV 1'18.335	
<b>6°</b>		
<b>7</b>	<b>CASTIGLIONI M.</b> LOTUS EXIGE 1'14.462	
<b>4°</b>		
<b>3</b>	<b>MERZARIO A.</b> LOTUS EXIGE 1'14.341	
<b>2°</b>		
<b>14</b>	<b>CAZZANIGA F.</b> LOTUS 2-ELEV 1'12.357	
<b>9°</b>		
<b>10</b>	<b>UTZIERI V.</b> LOTUS 2-ELEV 1'18.557	FILA <b>5</b>
<b>7°</b>		
<b>4</b>	<b>VILLA U.</b> LOTUS EXIGE 1'15.376	FILA <b>4</b>
<b>5°</b>		
<b>9</b>	<b>CAPRA P.</b> LOTUS EXIGE 1'14.417	FILA <b>3</b>
<b>3°</b>		
<b>5</b>	<b>D'ASTE S.</b> LOTUS EXIGE 1'14.112	FILA <b>2</b>
<b>1°</b>		
<b>1</b>	<b>PIERALISI G.</b> LOTUS EXIGE 1'11.640	FILA <b>1</b>

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea



## TABELLONE GIRI MANCHE 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	1	1	1	1	1	1	1	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
2.	14	14	14	14	14	14	14	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
4.	3	7	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
5.	9	9	10	10	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
6.	7	10	4	4	10	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
7.	4	4	3	3	4	10	10	10	10	10	10	10	10	6	6	6	6	6	6
8.	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	10	10	10	10	10	10
9.	10	3																	
10.	11																		

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea





## ANALISI DEI TEMPI MANCHE 2

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>1 PIERALISI Gabriele</b>					
	PARAGON-INTE	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	
1)		37.950	18.554	25.021	<b>1'21.525</b> p2
2)	(178.5)	33.700	18.195	24.866	<b>1'16.761</b> p2
3)	(178.2)	33.408	18.003	24.646	<b>1'16.057</b> p2
4)	(177.9)	33.137	17.913	24.450	<b>1'15.500</b> p2
5)	(179.1)	32.934	17.837	24.748	<b>1'15.519</b> p2
6)	(177.3)	33.090	17.612	24.656	<b>1'15.358</b> p2
7)	(176.7)	32.965	17.697	24.443	<b>1'15.105</b> p2
8)	(177.3)	32.773	17.682	24.591	<b>1'15.046</b> p2
9)	(177.6)	32.961	17.498	24.458	<b>1'14.917</b> p2
10)	(175.3)	33.150	17.555	24.469	<b>1'15.174</b> p2
11)	(177.6)	32.778			<b>1'14.857</b> p2
12)	(177.3)	32.907	17.509	24.193	<b>1'14.609</b> p2
13)	(175.6)	32.671	17.427	24.590	<b>1'14.688</b> p2
14)	(177.3)	32.479	17.560	24.425	<b>1'14.464</b> p2
15)	(179.1)	32.809	17.498	24.476	<b>1'14.783</b> p2
16)	(177.6)	32.693	17.620	24.708	<b>1'15.021</b> p2
17)	(176.7)	32.794	17.538	24.827	<b>1'15.159</b> p2

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>3 MERZARIO Arturo</b>					
	PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	
1)		2'06.323	18.591	24.944	<b>2'49.858</b> p2
2)	(164.1)	35.178	19.035	25.920	<b>1'20.133</b> p2
3)		34.425	18.852	25.100	<b>1'18.377</b> p2
4)	(163.6)	35.205	18.600	24.829	<b>1'18.634</b> p2
5)	(163.8)	34.336	18.165	24.481	<b>1'16.982</b> p2
6)		33.879	18.456	25.922	<b>1'18.257</b> p2
7)	(162.6)	34.358	18.342	25.918	<b>1'18.618</b> p2
8)		34.547	18.465	25.275	<b>1'18.287</b> p2
9)	(165.3)	34.746	19.174	25.762	<b>1'19.682</b> p2
10)		35.047	19.452	26.159	<b>1'20.658</b> p2
11)		34.697	19.158	25.644	<b>1'19.499</b> p2
12)		34.524	19.159	25.781	<b>1'19.464</b> p2
13)		34.120	19.112	25.986	<b>1'19.218</b> p2
14)		40.406	18.430	25.787	<b>1'24.623</b> p2
15)	(165.6)	36.298	19.861	26.164	<b>1'22.323</b> p2

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>4 VILLA Umberto</b>					
	PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	
1)		40.792	19.618	26.869	<b>1'27.279</b> p2
2)		35.116	19.153	26.061	<b>1'20.330</b> p2
3)		34.378	18.984	25.508	<b>1'18.870</b> p2
4)		34.263	18.764	25.440	<b>1'18.467</b> p2
5)		34.534	18.890	25.362	<b>1'18.786</b> p2
6)		34.794	18.419	25.103	<b>1'18.316</b> p2
7)		33.938	18.587	25.087	<b>1'17.612</b> p2
8)		33.599	18.345	24.868	<b>1'16.812</b> p2
9)		33.610	18.381	24.887	<b>1'16.878</b> p2
10)		33.424	18.230	24.946	<b>1'16.600</b> p2
11)		33.368	18.238	24.698	<b>1'16.304</b> p2
12)		33.214	18.322	24.701	<b>1'16.237</b> p2
13)		33.451	18.433	24.721	<b>1'16.605</b> p2

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
14)		33.346	18.220	24.772	<b>1'16.338</b> p2
15)		34.039	18.233	24.902	<b>1'17.174</b> p2
16)		33.544	18.361	24.828	<b>1'16.733</b> p2
17)		34.213	18.852	26.027	<b>1'19.092</b> p2

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>5 D'ASTE Stefano</b>					
	PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCYY	
1)		39.688			<b>1'23.662</b> p1
2)	(173.3)	32.487	17.796	24.684	<b>1'14.967</b> p1
3)	(170.8)	33.483	18.086	24.704	<b>1'16.273</b> p1
4)	(172.8)	32.940	18.001	29.268	<b>1'20.209</b> Bp1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>6 MIGLIO Guido</b>					
	PB RACING	LOTUS 2-ELEV	XXXX	GCYY	
1)		40.356	19.544	27.159	<b>1'27.059</b> p2
2)	(165.6)	35.418	19.758	26.542	<b>1'21.718</b> p2
3)	(170.6)	35.721	19.301	30.542	<b>1'25.564</b> p2
4)	(168.2)	35.149	19.060	26.693	<b>1'20.902</b> p2
5)	(169.2)	35.005	19.393	26.573	<b>1'20.971</b> p2
6)	(169.0)	35.295	19.242	26.676	<b>1'21.213</b> p2
7)	(168.7)	35.360	19.101	26.378	<b>1'20.839</b> p2
8)	(168.7)	35.171	18.898	26.164	<b>1'20.233</b> p2
9)	(168.4)	35.084	18.556	26.232	<b>1'19.872</b> p2
10)	(169.2)	34.909	18.491	25.847	<b>1'19.247</b> p2
11)	(169.5)	34.737	18.349	26.145	<b>1'19.231</b> p2
12)	(169.2)	35.379	18.993	27.737	<b>1'22.109</b> p2
13)	(168.7)	34.543	18.494	26.101	<b>1'19.138</b> p2
14)	(167.1)	35.467	18.521	25.866	<b>1'19.854</b> p2
15)	(169.2)	34.219	18.223	25.926	<b>1'18.368</b> p2
16)	(169.0)	34.441	18.468	26.024	<b>1'18.933</b> p2

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>9 CAPRA Piergiorgio</b>					
	PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCYY	
1)		38.753	33.383	26.441	<b>1'38.577</b> p2
2)		34.024	18.668	25.291	<b>1'17.983</b> p2
3)		33.331	18.505	25.933	<b>1'17.769</b> p2
4)		33.642	18.448	25.113	<b>1'17.203</b> p2
5)		33.437	18.260	24.980	<b>1'16.677</b> p2
6)		33.737	18.314	24.702	<b>1'16.753</b> p2
7)		33.716	18.286	25.480	<b>1'17.482</b> p2
8)		34.647	18.262	25.711	<b>1'18.620</b> p2
9)		34.805			<b>1'18.487</b> p2
10)		33.942	19.092	25.837	<b>1'18.871</b> p2
11)		35.094	19.529	25.861	<b>1'20.484</b> p2
12)		34.788	19.364	25.577	<b>1'19.729</b> p2
13)		34.561	19.142	25.757	<b>1'19.460</b> p2
14)		34.088	19.323	25.540	<b>1'18.951</b> p2
15)		34.553	18.334	24.780	<b>1'17.667</b> p2
16)		33.692	18.364	24.865	<b>1'16.921</b> p2
17)		33.568			<b>1'16.674</b> p2

**10 UTZIERI Vito**

	PB RACING	LOTUS 2-ELEV	XXXX	GOYY	
1)		41.200	20.115	26.193	<b>1'27.508</b> p1
2)	(150.2)	35.541	19.703	26.130	<b>1'21.374</b> p1
3)	(177.3)	34.077	19.064	25.122	<b>1'18.263</b> p1
4)	(178.5)	33.864	19.553	25.247	<b>1'18.664</b> p1
5)	(177.6)	33.836	19.480	25.127	<b>1'18.443</b> p1
6)	(177.0)	34.461	19.130	24.992	<b>1'18.583</b> p1
7)	(177.9)	34.045	19.127	25.573	<b>1'18.745</b> p1
8)	(174.4)	33.962	19.083	25.484	<b>1'18.529</b> p1
9)	(174.7)	34.214	19.254	25.127	<b>1'18.595</b> p1
10)	(174.4)	34.164	19.261	26.065	<b>1'19.490</b> p1
11)	(171.9)	34.838	19.694	25.872	<b>1'20.404</b> p1
12)	(173.3)	34.568	19.434	25.625	<b>1'19.627</b> p1
13)	(173.6)	34.393	19.379	25.605	<b>1'19.377</b> p1
14)	(171.9)	33.919	19.603	25.480	<b>1'19.002</b> p1
15)	(173.0)	39.115	20.229	25.854	<b>1'25.198</b> p1
16)	(167.1)	36.547	19.710	25.986	<b>1'22.243</b> p1

**14 CAZZANIGA Fernando**

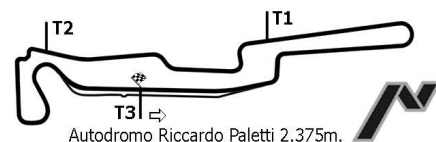
	PB RACING	LOTUS 2-ELEV	XXXX	GOYY	
1)		35.596	18.063	24.273	<b>1'17.932</b> p1
2)		32.292	17.836	24.065	<b>1'14.193</b> p1
3)		32.519	17.882	24.443	<b>1'14.844</b> p1
4)		32.690	18.006	24.669	<b>1'15.365</b> p1
5)		32.874	17.902	24.119	<b>1'14.895</b> p1
6)		32.383	17.797	24.359	<b>1'14.539</b> p1
7)		32.457	17.855	24.217	<b>1'14.529</b> p1
8)		32.307	17.869	24.095	<b>1'14.271</b> p1
9)		32.450	17.630	24.145	<b>1'14.225</b> p1
10)		33.268	18.312	24.662	<b>1'16.242</b> p1
11)		33.045	18.282	24.838	<b>1'16.165</b> p1
12)		32.860	17.971	24.489	<b>1'15.320</b> p1
13)		32.486	17.837	24.682	<b>1'15.005</b> p1
14)		32.702	17.891	24.478	<b>1'15.071</b> p1
15)		32.896	18.161	24.448	<b>1'15.505</b> p1
16)		33.108	18.194	24.435	<b>1'15.737</b> p1
17)		33.788	18.386	25.200	<b>1'17.374</b> p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

## Lotus Cup Italy 2009



### CLASSIFICA MANCHE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	14	<b>CAZZANIGA F.</b> (CAZZANIGA Fernando)		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	XXXX	GOYY	17	<b>21'21.212</b>	<b>113.447 Km/h</b>		1'14.193	2
2	1	<b>PIERALISI G.</b> (PIERALISI Gabriele - GERACI Leonardo)		PARAGON-INTE	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	17	<b>21'24.543</b>	3.331	179.1	1'14.464	14
3	4	<b>VILLA U.</b> (VILLA Umberto - ROVELLI Fabio)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	17	<b>22'08.433</b>	47.221		1'16.237	12
4	9	<b>CAPRA P.</b> (CAPRA Piergiorgio - GABBIANI Giuseppe)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCOY	17	<b>22'28.308</b>	1'07.096		1'16.674	17
5	10	<b>UTZIERI V.</b> (UTZIERI Vito)		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	XXXX	GOYY	16	<b>21'24.045</b>	1 GIRO	178.5	1'18.263	3
6	6	<b>MIGLIO G.</b> (MIGLIO Guido - MIGLIO Andrea)		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	XXXX	GCOY	16	<b>21'35.251</b>	1 GIRO	170.6	1'18.368	15
7	3	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo - MERONI Paolo)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	15	<b>21'24.613</b>	2 GIRI	165.6	1'16.982	5

#### NON CLASSIFICATI

RIT	5	<b>D'ASTE S.</b> (D'ASTE Stefano)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCOY	4	<b>5'15.111</b>	13 GIRI	173.3	1'14.967	2
-----	---	--------------------------------------	--	-----------	-------------	------	------	---	-----------------	---------	-------	----------	---

GIRO VELOCE	2° CAZZANIGA F.	1'14.193	115.239Km/h
-------------	-----------------	----------	-------------

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

Partenti: 8 Non partiti: 0 Ritirati: 1 Classificati: 7

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 13°C	Umidità: 77%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: ASCIUTTO

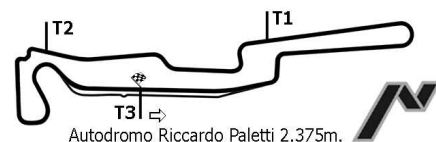
ORA INIZIO (14:30) 14:49

ORA FINE (14:50) 15:11

Varano Dé Melegari (PR), 15 Novembre 2009

REG-2.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



### CLASSIFICA GIRI VELOCI MANCHE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	<b>CAZZANIGA F.</b> (CAZZANIGA Fernando)		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	XXXX	GOYY	<b>1'14.193</b>		2/17	115.239	
2	1	<b>PIERALISI G.</b> (PIERALISI Gabriele - GERACI Leonardo)		PARAGON-INTERDRIVE	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	<b>1'14.464</b>	0.271	14/17	114.820	177.3
3	5	<b>D'ASTE S.</b> (D'ASTE Stefano)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCOY	<b>1'14.967</b>	0.774	2/4	114.050	173.3
4	4	<b>VILLA U.</b> (VILLA Umberto - ROVELLI Fabio)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	<b>1'16.237</b>	2.044	12/17	112.150	
5	9	<b>CAPRA P.</b> (CAPRA Piergiorgio - GABBIANI Giuseppe)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCOY	<b>1'16.674</b>	2.481	17/17	111.511	
6	3	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo - MERONI Paolo)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	<b>1'16.982</b>	2.789	5/15	111.064	163.8
7	10	<b>UTZIERI V.</b> (UTZIERI Vito)		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	XXXX	GOYY	<b>1'18.263</b>	4.070	3/16	109.247	177.3
8	6	<b>MIGLIO G.</b> (MIGLIO Guido - MIGLIO Andrea)		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	XXXX	GCOY	<b>1'18.368</b>	4.175	15/16	109.100	169.2

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 13°C Umidità: 77%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

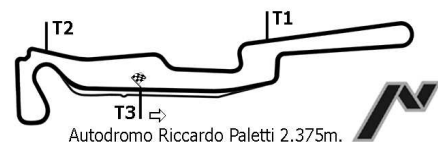
ORA INIZIO (14:30) 14:49

ORA FINE (14:50) 15:11

Varano Dé Melegari (PR), 15 Novembre 2009

REP-2.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



## CLASSIFICA FINALE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

### GT CUP

1	9	<b>CAPRA P.</b> (CAPRA Piergiorgio - GABBIANI Giuseppe)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCYY	35	45'30.334	109.601 Km/h	1'15.128	15
2	6	<b>MIGLIO G.</b> (MIGLIO Guido - MIGLIO Andrea)		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	XXXX	GCYY	33	44'25.331	2 GIRI	170.6	1'17.688 16

### NON CLASSIFICATI

RIT	5	<b>D'ASTE S.</b> (D'ASTE Stefano)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCYY	22	27'36.483	13 GIRI	181.5	1'12.180 8
NP	11	<b>BENVENUTO C.</b> (BENVENUTO Ciriaco)		INTERDRIVE S	LOTUS EXIGE	XXXX	GCYY					

### GT OPEN

1	14	<b>CAZZANIGA F.</b> (CAZZANIGA Fernando)		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	XXXX	GOYY	35	43'17.242	115.218 Km/h	1'11.478	8
2	1	<b>PIERALISI G.</b> (PIERALISI Gabriele - GERACI Leonardo)		PARAGON-INTE	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	35	43'25.583	8.341	182.4	1'12.034 14
3	4	<b>VILLA U.</b> (VILLA Umberto - ROVELLI Fabio)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	34	44'22.553	1 GIRO		1'16.237 29
4	10	<b>UTZIERI V.</b> (UTZIERI Vito)		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	XXXX	GOYY	33	44'16.452	2 GIRI	179.7	1'18.263 20
5	3	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo - MERONI Paolo)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	33	44'26.953	2 GIRI	170.3	1'14.797 7

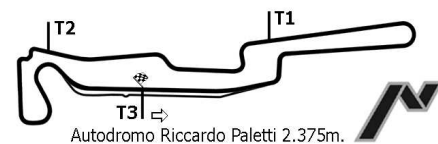
### NON CLASSIFICATI

RIT	7	<b>CASTIGLIONI M.</b> (CASTIGLIONI Matteo)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	1	1'21.787	34 GIRI		1
-----	---	---	--	-----------	-------------	------	------	---	----------	---------	--	---

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

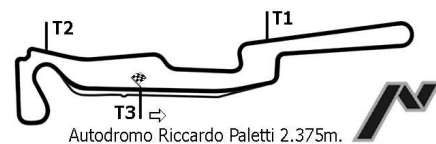


<b>8°</b>		
<b>10</b>	<b>UTZIERI V.</b> LOTUS 2-ELEV	
<b>6°</b>		
<b>4</b>	<b>ROVELLI F.</b> LOTUS EXIGE	
<b>4°</b>		
<b>9</b>	<b>GABBIANI G.</b> LOTUS EXIGE	
<b>2°</b>		
<b>1</b>	<b>GERACI L.</b> LOTUS EXIGE	
<b>7°</b>		
<b>6</b>	<b>MIGLIO A.</b> LOTUS 2-ELEV	FILA <b>4</b>
<b>5°</b>		
<b>3</b>	<b>MERONI P.</b> LOTUS EXIGE	FILA <b>3</b>
<b>3°</b>		
<b>5</b>	<b>D'ASTE S.</b> LOTUS EXIGE	FILA <b>2</b>
<b>1°</b>		
<b>14</b>	<b>CAZZANIGA F.</b> LOTUS 2-ELEV	FILA <b>1</b>

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea



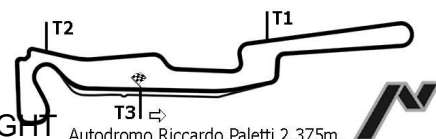
**TABELLONE GIRI MANCHE 2**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
2.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3.	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4.	9	6	4	4	4	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9
5.	3	4	6	10	10	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	10	10	
6.	4	10	10	9	9	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7.	6	9	9	6	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8.	10	3	3	3	3													

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1° TURNO LIGHT

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>2 MARINI</b>						
1)	(166.4)	9'41.791	20.556	28.360		<b>1'25.564</b>
2)	(166.6)	36.334	20.418	28.338		<b>1'25.090</b>
3)	(167.1)	36.170	24.064	33.345		<b>1'33.579</b>

	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>25 CASCINO</b>						
1)	(146.5)	7'43.699	20.982	28.983		<b>1'28.793</b>
2)	(160.4)	38.155	20.965	28.872		<b>1'27.992</b>
3)	(154.9)	38.045	21.629	28.359		<b>1'28.033</b>
4)	(154.2)	38.137	21.455	28.756		<b>1'28.348</b>
5)	(155.8)	37.902	20.692	28.794		<b>1'27.388</b>
6)	(148.7)	38.767	22.077	29.210		<b>1'30.054</b>
7)	(145.7)	38.371	20.959	28.450		<b>1'27.780</b>
8)	(158.8)	37.825	20.650	28.458		<b>1'26.933</b>
9)	(153.1)	37.518	21.130	29.410		<b>1'28.058</b>

	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>100 ILARDI</b>						
1)	(142.8)	3'19.070	23.101	30.193		<b>1'33.443</b>
2)	(144.0)	39.686	22.138	30.260		<b>1'32.084</b>
3)	(142.6)	39.759	22.081	29.926		<b>1'31.766</b>
4)	(144.3)	39.870	22.279	29.836		<b>1'31.985</b>
5)	(146.3)	39.602	22.235	30.450		<b>1'32.287</b>
6)	(146.7)	47.155	25.314	42.073		<b>1'54.542 B</b>
7)		2'39.679	22.292	29.880		<b>3'31.851</b>
8)	(143.0)	39.231	21.652	29.851		<b>1'30.734</b>
9)	(143.2)	39.249	21.418	29.473		<b>1'30.140</b>
10)	(142.2)	39.430	22.402	29.721		<b>1'31.553</b>

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

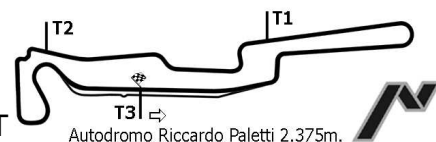
Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea





Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## Lotus Cup Italy 2009



### CLASSIFICA PROVE LIBERE 1°TURNO LIGHT

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	<b>MARINI</b> (MARINI)						<b>1'25.090</b>		2/3	100.481	166.6
2	25	<b>CASCINO</b> (CASCINO)						<b>1'26.933</b>	1.843	8/9	98.351	158.8
3	100	<b>ILARDI</b> (ILARDI)						<b>1'30.140</b>	5.050	9/10	94.852	143.2

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 13°C Umidità: 77%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

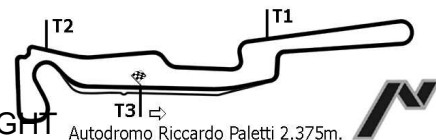
ORA INIZIO (10:45) 10:45

ORA FINE (11:05) 11:05

Varano Dé Melegari (PR), 15 Novembre 2009

REP-12.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2° TURNO LIGHT

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>8 CONCORRENTE 8</b>						<b>152 BERETTA</b>					
1)		4'23.769	22.174	29.728	<b>1'34.181</b>	1)		2'19.131	20.068	27.406	<b>1'27.402</b>
2)		38.533	21.187	28.070	<b>1'27.790</b>	2)		35.461	19.663	30.392	<b>1'25.516</b>
3)		37.432	20.587	28.226	<b>1'26.245</b>	3)		35.607	19.854	26.680	<b>1'22.141</b>
4)	(154.9)	38.107	23.905	34.353	<b>1'36.365</b>	4)		35.574	19.559	26.659	<b>1'21.792</b>
5)		37.763	22.190	28.257	<b>1'28.210</b>	5)	(173.6)	35.198	19.299	26.594	<b>1'21.091</b>
6)		37.969	20.745	27.984	<b>1'26.698</b>	6)		38.805	25.452	35.451	<b>1'39.708 B</b>
7)		37.275	20.482	32.100	<b>1'29.857</b>	7)		2'06.361	24.550	28.439	<b>2'59.350</b>
8)		45.110	25.236	29.502	<b>1'39.848</b>	8)		35.348	19.369	26.469	<b>1'21.186</b>
9)		39.833	22.129	27.659	<b>1'29.621</b>						
10)	(154.2)	37.201	20.101	27.990	<b>1'25.292</b>						
11)		37.198	20.247	28.336	<b>1'25.781</b>						
12)		37.130	20.226	27.393	<b>1'24.749</b>						
13)	(157.6)	36.910	20.653	28.068	<b>1'25.631</b>						
14)		44.448	22.024	28.160	<b>1'34.632</b>						
<b>25 CASCINO</b>											
1)	(142.6)	3'58.186	21.347	28.552	<b>1'29.805</b>						
2)	(158.1)	37.494	20.628	29.889	<b>1'28.011</b>						
3)	(162.1)	37.465	20.740	28.307	<b>1'26.512</b>						
4)	(153.1)	37.572	20.298	28.278	<b>1'26.148</b>						
5)	(153.1)	37.985	20.779	28.082	<b>1'26.846</b>						
6)	(152.7)	37.250	20.230	28.258	<b>1'25.738</b>						
7)	(160.2)	37.275	20.328	28.277	<b>1'25.880</b>						
8)	(161.1)	37.499	21.156	28.039	<b>1'26.694</b>						
9)	(156.7)	37.122	20.026	27.729	<b>1'24.877</b>						
10)	(156.7)	36.952	20.397	28.383	<b>1'25.732</b>						
11)	(156.2)	38.066	20.310	27.926	<b>1'26.302</b>						
12)	(160.9)	37.257	20.720	28.032	<b>1'26.009</b>						
13)	(154.2)	37.323	20.217	28.045	<b>1'25.585</b>						
14)	(151.0)	37.605	20.443	28.416	<b>1'26.464</b>						
15)	(151.4)	37.104	20.008	27.706	<b>1'24.818</b>						
<b>100 ILARDI</b>											
1)	(136.8)	2'30.252	22.900	30.761	<b>1'35.515</b>						
2)	(140.9)	42.109	22.921	30.757	<b>1'35.787</b>						
3)	(140.2)	40.470	22.732	29.991	<b>1'33.193</b>						
4)	(143.4)	40.163	22.577	30.372	<b>1'33.112</b>						
5)	(144.5)	40.458	24.664	34.927	<b>1'40.049</b>						
6)	(140.8)	41.005	23.214	30.144	<b>1'34.363</b>						
7)	(144.9)	40.058	22.399	29.883	<b>1'32.340</b>						
8)	(144.3)	39.683	22.331	30.181	<b>1'32.195</b>						
9)	(144.1)	39.527	22.182	29.698	<b>1'31.407</b>						
10)	(142.2)	41.064	23.057	29.290	<b>1'33.411</b>						
11)	(146.9)	41.731	23.967	32.488	<b>1'38.186</b>						
12)	(148.3)	42.609	22.808	31.927	<b>1'37.344</b>						
13)	(146.9)	40.556	22.623	29.349	<b>1'32.528</b>						
14)	(145.7)	38.941	21.592	29.624	<b>1'30.157</b>						
15)	(144.7)	39.448	21.365	29.001	<b>1'29.814</b>						

---

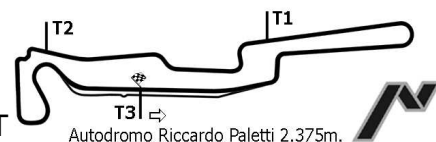
*GIRO*    *VEL*    *SETT.1*    *SETT.2*    *FINISH*    *TEMPO*

*GIRO*    *VEL*    *SETT.1*    *SETT.2*    *FINISH*    *TEMPO*

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea



CLASSIFICA PROVE LIBERE 2°TURNO LIGHT

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	152	<b>BERETTA</b> (BERETTA)						<b>1'21.091</b>		5/8	105.437	173.6
2	8	<b>CONCORRENTE 8</b>						<b>1'24.749</b>	3.658	12/14	100.886	
3	25	<b>CASCINO</b> (CASCINO)						<b>1'24.818</b>	3.727	15/15	100.804	151.4
4	100	<b>ILARDI</b> (ILARDI)						<b>1'29.814</b>	8.723	15/15	95.196	144.7

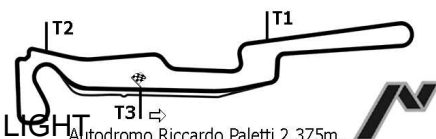
Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE LOTUS CUP + LIGHT

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>1 PIERALISI Gabriele</b>						
		PARAGON-INTE	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	
1)	(151.0)	5'13.005	21.842	28.075	<b>1'29.548</b>	p1
2)	(170.6)	36.315	19.668	30.164	<b>1'26.147</b>	Bp1
3)		1'55.605	21.291	26.268	<b>2'43.164</b>	p1
4)	(176.4)	34.719	19.143	25.816	<b>1'19.678</b>	p1
5)	(177.3)	34.477	18.551	25.271	<b>1'18.299</b>	p1
6)	(178.5)	33.814	18.608	25.565	<b>1'17.987</b>	p1
7)	(172.8)	33.739	18.185	25.040	<b>1'16.964</b>	p1
8)	(179.7)	33.161	18.043	25.085	<b>1'16.289</b>	p1
9)	(178.5)	33.184	18.026	24.905	<b>1'16.115</b>	p1
10)	(178.8)	41.288	20.942	30.902	<b>1'33.132</b>	Bp1
11)		3'19.596	18.841	24.708	<b>4'03.145</b>	p1
12)	(176.7)	7'06.845	32.263	32.112	<b>8'11.220</b>	p1
13)	(173.0)	33.684	18.798	24.706	<b>1'17.188</b>	p1
14)	(176.4)	32.879	17.683	24.058	<b>1'14.620</b>	p1
15)	(177.0)	34.439	18.070	24.198	<b>1'16.707</b>	p1
16)	(176.1)	32.583	17.162	23.777	<b>1'13.522</b>	p1
17)	(179.7)	37.615			<b>1'19.991</b>	p1
18)	(176.7)	32.736	20.516	30.084	<b>1'23.336</b>	Bp1
19)		1'57.419	18.915	24.966	<b>2'41.300</b>	p1
20)	(177.3)	33.382	17.841	24.197	<b>1'15.420</b>	p1
21)	(180.9)	32.562	17.356	24.565	<b>1'14.483</b>	p1
22)	(179.4)	32.777	18.299	24.327	<b>1'15.403</b>	p1
23)	(181.5)	32.683	17.403	24.244	<b>1'14.330</b>	p1

<b>2 MARINI</b>						
1)	(154.9)	5'40.566	22.292	31.500	<b>1'32.645</b>	p1
2)	(162.8)	39.370	21.513	30.081	<b>1'30.964</b>	p1
3)	(166.4)	36.838	21.522	31.017	<b>1'29.377</b>	p1
4)	(163.6)	37.197	21.649	30.993	<b>1'29.839</b>	p1
5)	(165.8)	37.092	20.751	28.666	<b>1'26.509</b>	p1
6)	(167.7)	36.410	20.836	28.948	<b>1'26.194</b>	p1
7)	(168.4)	36.769	21.241	29.493	<b>1'27.503</b>	p1
8)	(144.7)	37.497	20.794	30.006	<b>1'28.297</b>	p1
9)	(165.6)	36.497	20.423	32.180	<b>1'29.100</b>	p1
10)	(107.6)	40.941	21.491	35.191	<b>1'37.623</b>	Bp1

<b>3 MERZARIO Arturo</b>						
		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	
1)		9'36.272	21.684	28.525	<b>1'30.698</b>	p1
2)		37.508	20.810	28.345	<b>1'26.663</b>	p1
3)	(157.2)	36.872	19.960	26.427	<b>1'23.259</b>	p1
4)		36.096	19.347	26.172	<b>1'21.615</b>	p1
5)	(166.1)	35.438	18.917	30.239	<b>1'24.594</b>	Bp1
6)		4'04.726	21.124	27.802	<b>4'53.652</b>	p1
7)	(164.8)	35.759	18.918	26.046	<b>1'20.723</b>	p1
8)	(165.1)	35.559	18.825	25.599	<b>1'19.983</b>	p1
9)		6'35.395	19.890	26.262	<b>7'21.547</b>	p1
10)		34.472	18.596	25.155	<b>1'18.223</b>	p1
11)	(165.1)	34.040	18.359	25.087	<b>1'17.486</b>	p1
12)		33.698	18.412	24.625	<b>1'16.735</b>	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
13)	(165.1)	33.467	18.139	24.422	<b>1'16.028</b>	p1
14)	(165.6)	33.380			<b>1'15.625</b>	p1
15)	(167.4)	33.989	17.733	25.078	<b>1'16.800</b>	p1
16)	(166.6)	33.485	17.716	24.704	<b>1'15.905</b>	p1
17)	(167.1)	33.243	17.629	31.939	<b>1'22.811</b>	Bp1

<b>4 VILLA Umberto</b>						
		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	
1)		3'25.718	24.633	36.242	<b>1'45.546</b>	Bp1
2)		2'59.975	20.731	27.983	<b>3'48.689</b>	p1
3)		36.786	20.359	27.406	<b>1'24.551</b>	p1
4)		35.984	20.056	27.168	<b>1'23.208</b>	p1
5)		36.090	20.053	26.967	<b>1'23.110</b>	p1
6)		35.742	19.975	26.817	<b>1'22.534</b>	p1
7)		35.726	19.561	26.519	<b>1'21.806</b>	p1
8)		35.301	20.850	26.602	<b>1'22.753</b>	p1
9)		35.093	19.406	26.555	<b>1'21.054</b>	p1
10)		34.687	19.879	26.964	<b>1'21.530</b>	p1
11)		36.265	19.371	26.110	<b>1'21.746</b>	p1
12)		36.628	20.416	31.854	<b>1'28.898</b>	Bp1
13)		8'03.006			<b>8'50.474</b>	p1
14)		35.432	20.317	25.708	<b>1'21.457</b>	p1
15)		34.001	18.634	25.210	<b>1'17.845</b>	p1
16)		33.924	18.487	25.006	<b>1'17.417</b>	p1
17)		33.306	18.245	24.738	<b>1'16.289</b>	p1
18)		33.465	18.376	24.815	<b>1'16.656</b>	p1
19)		35.368	18.460	24.873	<b>1'18.701</b>	p1
20)		33.484	18.583	26.912	<b>1'18.979</b>	p1
21)		33.806	18.034	24.855	<b>1'16.695</b>	p1
22)		33.687	17.848	24.709	<b>1'16.244</b>	p1
23)		33.605	18.177	24.919	<b>1'16.701</b>	p1
24)		33.642	18.541	24.734	<b>1'16.917</b>	p1
25)		33.412	19.381	31.410	<b>1'24.203</b>	Bp1

<b>5 D'ASTE Stefano</b>						
		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCYY	
1)	(124.2)	12'56.986	19.460	26.184	<b>1'24.050</b>	p1
2)	(139.8)	36.552	19.233	25.866	<b>1'21.651</b>	p1
3)	(163.3)	36.097			<b>1'28.115</b>	Bp1
4)		3'00.673	19.695	26.778	<b>3'47.146</b>	p1
5)	(151.0)	35.881			<b>1'20.464</b>	p1
6)	(160.4)	34.990	19.142	32.457	<b>1'26.589</b>	Bp1
7)		13'34.654	18.420	25.664	<b>14'18.738</b>	p1
8)	(157.6)	36.850	19.246	25.485	<b>1'21.581</b>	p1
9)	(160.9)	34.558	20.472	30.316	<b>1'25.346</b>	Bp1
10)		56.858			<b>1'42.187</b>	p1
11)	(157.4)	34.766	19.017	26.425	<b>1'20.208</b>	p1
12)	(155.6)	34.864	19.216	26.215	<b>1'20.295</b>	p1
13)	(161.9)	34.461	18.536	26.382	<b>1'19.379</b>	p1
14)	(159.0)	36.249	18.809	25.989	<b>1'21.047</b>	p1

<b>6 MIGLIO Guido</b>						
		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	XXXX	GCYY	
1)	(142.2)	3'46.864	24.517	30.776	<b>1'38.914</b>	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	(162.8)	38.502	21.121	29.537	<b>1'29.160</b> p1	8)		34.487	18.482	25.842	<b>1'18.811</b> p1
3)	(166.1)	36.449	20.823	27.567	<b>1'24.839</b> p1	9)		33.725	18.600	25.782	<b>1'18.107</b> p1
4)	(168.7)	35.831	19.776	26.701	<b>1'22.308</b> p1	10)		37.393	18.906	25.550	<b>1'21.849</b> p1
5)	(169.5)	35.965	19.554	26.346	<b>1'21.865</b> p1	11)		34.848	19.092	29.679	<b>1'23.619</b> Bp1
6)	(170.0)	35.308	19.362	26.501	<b>1'21.171</b> p1	12)		8'00.363	19.800	26.624	<b>8'46.787</b> p1
7)	(170.3)	35.133	19.395	26.123	<b>1'20.651</b> p1	13)		34.793	19.243	25.872	<b>1'19.908</b> p1
8)	(169.2)	34.900	19.104	26.873	<b>1'20.877</b> p1	14)		34.018	18.585	25.392	<b>1'17.995</b> p1
9)	(168.2)	34.403	19.414	26.427	<b>1'20.244</b> p1	15)		33.844	18.286	25.354	<b>1'17.484</b> p1
10)	(167.7)	34.539	19.109	26.013	<b>1'19.661</b> p1	16)		33.277	17.919	25.295	<b>1'16.491</b> p1
11)	(169.8)	34.600	19.557	26.120	<b>1'20.277</b> p1	17)		39.434	20.071	31.072	<b>1'30.577</b> Bp1
12)	(170.0)	35.019	19.304	26.438	<b>1'20.761</b> p1	18)		1'54.980	18.773	25.706	<b>2'39.459</b> p1
13)	(169.5)	34.714	19.324	26.122	<b>1'20.160</b> p1	19)		33.753	18.577	25.230	<b>1'17.560</b> p1
14)	(170.0)	36.708	19.166	26.407	<b>1'22.281</b> p1	20)		33.873	18.217	25.069	<b>1'17.159</b> p1
15)	(169.8)	8'20.214	22.962	29.910	<b>9'13.086</b> p1	21)		34.779	18.507	25.415	<b>1'18.701</b> p1
16)	(160.9)	37.672	20.402	28.274	<b>1'26.348</b> p1	22)		33.659	21.039	27.059	<b>1'21.757</b> p1
17)	(165.3)	36.354	19.631	26.362	<b>1'22.347</b> p1	23)		33.831	18.378	25.207	<b>1'17.416</b> p1
18)	(166.6)	35.737	19.381	28.859	<b>1'23.977</b> p1						
19)	(167.7)	36.630	19.723	26.539	<b>1'22.892</b> p1						
20)	(161.1)	35.617	19.104	25.913	<b>1'20.634</b> p1						
21)	(168.2)	35.179	19.146	26.599	<b>1'20.924</b> p1						
22)	(170.0)	34.790	19.220	31.852	<b>1'25.862</b> Bp1						
23)		3'01.459	23.400	28.555	<b>3'53.414</b> p1						
24)	(169.2)	35.215	19.236	26.138	<b>1'20.589</b> p1						
25)	(167.7)	34.354	18.814	35.143	<b>1'28.311</b> Bp1						

<b>7 CASTIGLIONI Matteo</b>					
	PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	
1)		5'06.369	21.840	28.207	<b>1'29.329</b> p1
2)		36.632	19.704	26.364	<b>1'22.700</b> p1
3)		35.041	19.192	25.862	<b>1'20.095</b> p1
4)		35.312	19.337	25.853	<b>1'20.502</b> p1
5)		34.556	19.593	25.630	<b>1'19.779</b> p1
6)		33.976	18.950	25.118	<b>1'18.044</b> p1
7)		33.503	18.672	25.058	<b>1'17.233</b> p1
8)		33.685	19.172	25.130	<b>1'17.987</b> p1
9)		38.354			<b>1'30.008</b> p1
10)		33.520	18.524	24.804	<b>1'16.848</b> p1
11)		33.316	18.548	25.495	<b>1'17.359</b> p1
12)		34.327	18.630	25.324	<b>1'18.281</b> p1
13)		33.846			<b>1'17.359</b> p1
14)		33.128			<b>1'16.762</b> p1
15)		8'00.979	20.387	27.176	<b>8'48.542</b> p1
16)		35.030			<b>1'20.274</b> p1
17)		33.633			<b>1'17.176</b> p1
18)		33.941			<b>1'17.511</b> p1
19)		33.639	18.920	25.049	<b>1'17.608</b> p1
20)		33.310	18.347	24.757	<b>1'16.414</b> p1
21)		33.124			<b>1'16.734</b> p1
22)		32.959	19.124	25.168	<b>1'17.251</b> p1
23)		32.977	18.096	24.469	<b>1'15.542</b> p1
24)		33.135			<b>1'19.225</b> p1
25)		40.667	20.609	32.170	<b>1'33.446</b> Bp1

<b>9 CAPRA Piergiorgio</b>					
	PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCYY	
1)		3'49.311		1'57.988	<b>1'27.036</b> p1
2)		37.312	20.540	28.152	<b>1'26.004</b> p1
3)		36.303	19.466	26.830	<b>1'22.599</b> p1
4)		37.092	20.727	32.906	<b>1'30.725</b> Bp1
5)		2'02.255	19.176	26.059	<b>2'47.490</b> p1
6)		39.552	21.728	30.437	<b>1'31.717</b> Bp1
7)		2'49.784	18.995	25.559	<b>3'34.338</b> p1

<b>10 UTZIERI Vito</b>					
	PB RACING	LOTUS 2-ELEV	XXXX	GOYY	
1)	(144.0)	3'27.592	23.843	28.630	<b>1'35.604</b> p1
2)	(167.7)	35.836	20.304	27.102	<b>1'23.242</b> p1
3)	(177.3)	35.059	20.805	27.228	<b>1'23.092</b> p1
4)	(166.9)	35.790	20.642	26.901	<b>1'23.333</b> p1
5)	(173.6)	35.403	20.556	27.248	<b>1'23.207</b> p1
6)	(168.7)	40.170	22.936	27.140	<b>1'30.246</b> p1
7)	(175.8)	35.006	20.634	27.082	<b>1'22.722</b> p1
8)	(172.8)	35.591	21.178	27.897	<b>1'24.666</b> p1
9)	(171.1)	38.529	23.685	34.745	<b>1'36.959</b> Bp1
10)		4'19.077	23.242	29.738	<b>5'12.057</b> p1
11)	(169.5)	35.707	20.299	27.158	<b>1'23.164</b> p1
12)	(173.9)	34.876	20.140	26.777	<b>1'21.793</b> p1
13)		7'26.702	20.640	26.882	<b>8'14.224</b> p1
14)	(172.2)	35.271	19.862	26.310	<b>1'21.443</b> p1
15)	(174.7)	34.163	19.485	26.684	<b>1'20.332</b> p1
16)	(173.0)	34.647	19.616	26.594	<b>1'20.857</b> p1
17)	(172.5)	34.519	19.822	26.124	<b>1'20.465</b> p1
18)	(175.3)	36.508	19.482	26.494	<b>1'22.484</b> p1
19)	(175.8)	34.858	19.866	26.907	<b>1'21.631</b> p1
20)	(170.3)	35.187	19.960	26.057	<b>1'21.204</b> p1
21)	(173.6)	34.602	20.216	26.055	<b>1'20.873</b> p1
22)	(173.3)	34.444	19.702	26.834	<b>1'20.980</b> p1
23)	(167.1)	34.591	22.475	31.317	<b>1'28.383</b> Bp1

<b>11 BENVENUTO Ciriaco</b>					
	INTERDRIVE S	LOTUS EXIGE	XXXX	GCYY	
1)	(169.8)	5'03.410	19.336	26.450	<b>1'21.720</b> p1
2)	(169.5)	34.930	18.513	25.509	<b>1'18.952</b> p1
3)	(168.2)	36.930	18.539	26.471	<b>1'21.940</b> p1
4)	(168.4)	36.284	20.338	31.305	<b>1'27.927</b> Bp1
5)		3'59.601	22.426	28.927	<b>4'50.954</b> p1
6)	(169.5)	36.216	20.713	27.812	<b>1'24.741</b> p1
7)	(170.6)	20'11.826	21.976	28.688	<b>21'02.490</b> p1
8)	(169.0)	36.586	20.714	27.595	<b>1'24.895</b> p1
9)	(170.3)	35.423	20.403	27.954	<b>1'23.780</b> p1
10)	(167.1)	35.414	19.730	26.244	<b>1'21.388</b> p1
11)	(170.8)	35.126	21.477	26.492	<b>1'23.095</b> p1
12)	(171.9)	35.043	19.847	26.158	<b>1'21.048</b> p1
13)	(170.3)	34.689	19.683	25.982	<b>1'20.354</b> p1
14)	(170.3)	34.372	19.515	26.375	<b>1'20.262</b> p1
15)	(168.2)	34.674	22.982	35.183	<b>1'32.839</b> Bp1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>14 CAZZANIGA Fernando</b>					
PB RACING		LOTUS 2-ELEV		XXXX	GOYY
1)	4'30.529	20.177	26.987	<b>1'29.520</b>	p1
2)	35.625	19.461	26.073	<b>1'21.159</b>	p1
3)	34.265	19.206	25.886	<b>1'19.357</b>	p1
4)	33.722	18.956	25.550	<b>1'18.228</b>	p1
5)	33.619	18.360	24.952	<b>1'16.931</b>	p1
6)	32.829	18.262	25.115	<b>1'16.206</b>	p1
7)	35.021	20.306	29.493	<b>1'24.820</b>	Bp1
8)	3'19.300	19.798	26.497	<b>4'05.595</b>	p1
9)	34.737	19.399	26.135	<b>1'20.271</b>	p1
10)	33.329	18.466	25.518	<b>1'17.313</b>	p1
11)	39.832	18.738	25.891	<b>1'24.461</b>	p1
12)	32.521	17.742	24.503	<b>1'14.766</b>	p1
13)	7'56.945	27.864	38.243	<b>9'03.052</b>	Bp1
14)	6'23.313	19.791	24.978	<b>7'08.082</b>	p1
15)	34.308	18.750	24.836	<b>1'17.894</b>	p1
16)	33.067	17.883	24.225	<b>1'15.175</b>	p1
17)	32.172	17.441	24.048	<b>1'13.661</b>	p1
18)	37.542	21.911	33.072	<b>1'32.525</b>	Bp1

## 25 CASCINO

1)	(125.5)	4'36.453	23.268	30.730	<b>1'35.766</b>	p1
2)	(144.0)	39.669	24.382	30.710	<b>1'34.761</b>	p1
3)	(148.5)	40.585	22.632	29.887	<b>1'33.104</b>	p1
4)	(146.1)	40.090	21.794	29.686	<b>1'31.570</b>	p1
5)	(150.8)	39.338	21.479	29.362	<b>1'30.179</b>	p1
6)	(145.9)	40.163	21.394	29.009	<b>1'30.566</b>	p1
7)	(157.2)	38.269	20.984	30.157	<b>1'29.410</b>	p1
8)	(158.5)	38.321	21.739	29.691	<b>1'29.751</b>	p1
9)	(152.7)	38.688	21.613	29.011	<b>1'29.312</b>	p1

## 52 PUGLIESE Marco Vittorio

PUGLIESE CAR

XXXX OTYY

1)		2'44.849	27.024	7'41.674	<b>1'38.459</b>	p1
2)					<b>1'29.489</b>	p1
3)		39.144	21.248	28.095	<b>1'28.487</b>	p1
4)	(147.7)	36.451	20.134	27.245	<b>1'23.830</b>	p1
5)	(148.5)	38.387	20.991	34.043	<b>1'33.421</b>	Bp1
6)		15'32.929	20.627	26.998	<b>16'20.554</b>	p1
7)	(166.4)	35.893	18.993	25.955	<b>1'20.841</b>	p1
8)	(169.8)	34.512	19.030	25.586	<b>1'19.128</b>	p1
9)	(169.8)	34.411	18.242	25.608	<b>1'18.261</b>	p1
10)	(157.8)	34.503	18.774	25.402	<b>1'18.679</b>	p1

## 100 ILARDI

1)		6'07.254	24.198	31.433	<b>2'23.923</b>	p1
2)	(127.6)	44.826	23.423	31.600	<b>1'39.849</b>	p1
3)	(140.2)	40.870	23.324	30.761	<b>1'34.955</b>	p1
4)	(140.8)	42.084	23.167	32.221	<b>1'37.472</b>	p1
5)	(141.1)	41.217	22.640	30.885	<b>1'34.742</b>	p1
6)	(136.5)	40.619	22.693	30.230	<b>1'33.542</b>	p1
7)	(125.4)	40.974	22.858	39.854	<b>1'43.686</b>	Bp1
8)		1'38.103	22.367	32.883	<b>2'33.353</b>	p1
9)	(135.3)	41.607	25.016	37.206	<b>1'43.829</b>	Bp1
10)		9'54.427	23.265	30.812	<b>10'48.504</b>	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
11)	(136.3)	42.084	22.553	30.015	<b>1'34.652</b>	p1
12)	(139.8)	45.319	22.526	30.045	<b>1'37.890</b>	p1
13)	(140.6)	39.954	22.604	29.997	<b>1'32.555</b>	p1
14)	(141.5)	40.406	22.038	31.120	<b>1'33.564</b>	p1
15)	(141.1)	39.879	22.271	29.867	<b>1'32.017</b>	p1
16)	(140.9)	40.033	21.614	30.881	<b>1'32.528</b>	p1
17)	(136.8)	41.560	22.237	34.002	<b>1'37.799</b>	p1
18)	(133.3)	42.627	22.048	29.726	<b>1'34.401</b>	p1
19)	(140.4)	43.675	21.797	30.199	<b>1'35.671</b>	p1
20)	(140.4)	39.987	21.840	43.129	<b>1'44.956</b>	Bp1

## 152 BERETTA

1)	(114.8)	4'26.349	21.634	30.583	<b>1'34.516</b>	p1
2)		36.606	20.899	27.313	<b>1'24.818</b>	p1
3)		39.370	19.974	27.082	<b>1'26.426</b>	p1
4)		35.649	19.506	27.206	<b>1'22.361</b>	p1
5)	(171.7)	35.245	19.639	27.017	<b>1'21.901</b>	p1
6)		36.331	22.313	33.040	<b>1'31.684</b>	Bp1
7)		2'04.481	22.817	28.540	<b>2'55.838</b>	p1
8)		37.763	19.924	27.583	<b>1'25.270</b>	p1
9)	(169.5)	35.694	19.968	28.274	<b>1'23.936</b>	p1

---

*GIRO*    *VEL*    *SETT.1*    *SETT.2*    *FINISH*    *TEMPO*

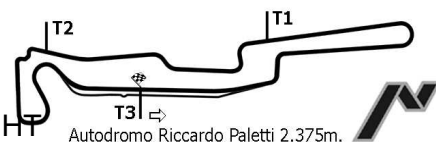
*GIRO*    *VEL*    *SETT.1*    *SETT.2*    *FINISH*    *TEMPO*

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea





## CLASSIFICA PROVE LIBERE LOTUS CUP + LIGHT

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	<b>PIERALISI G.</b> (PIERALISI Gabriele - GERACI Leonardo)		PARAGON-INTERDRIVE	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	<b>1'13.522</b>		16/23	116.291	176.1
2	14	<b>CAZZANIGA F.</b> (CAZZANIGA Fernando)		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	XXXX	GOYY	<b>1'13.661</b>	0.139	17/18	116.072	
3	7	<b>CASTIGLIONI M.</b> (CASTIGLIONI Matteo)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	<b>1'15.542</b>	2.020	23/25	113.182	
4	3	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo - MERONI Paolo)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	<b>1'15.625</b>	2.103	14/17	113.057	165.6
5	4	<b>VILLA U.</b> (VILLA Umberto - ROVELLI Fabio)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY	<b>1'16.244</b>	2.722	22/25	112.139	
6	9	<b>CAPRA P.</b> (CAPRA Piergiorgio - GABBIANI Giuseppe)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCOY	<b>1'16.491</b>	2.969	16/23	111.777	
7	52	<b>PUGLIESE M.V.</b> (PUGLIESE Marco Vittorio - PUGLIESE Vittorio)		PUGLIESE CAR SPORT		XXXX	OTYY	<b>1'18.261</b>	4.739	9/10	109.249	169.8
8	11	<b>BENVENUTO C.</b> (BENVENUTO Ciriaco)		INTERDRIVE SPORT	LOTUS EXIGE	XXXX	GCOY	<b>1'18.952</b>	5.430	2/15	108.293	169.5
9	5	<b>D'ASTE S.</b> (D'ASTE Stefano)		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCOY	<b>1'19.379</b>	5.857	13/14	107.711	161.9
10	6	<b>MIGLIO G.</b> (MIGLIO Guido - MIGLIO Andrea)		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	XXXX	GCOY	<b>1'19.661</b>	6.139	10/25	107.329	167.7
11	10	<b>UTZIERI V.</b> (UTZIERI Vito)		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	XXXX	GOYY	<b>1'20.332</b>	6.810	15/23	106.433	174.7
12	152	<b>BERETTA</b> (BERETTA)						<b>1'21.901</b>	8.379	5/9	104.394	171.7
13	2	<b>MARINI</b> (MARINI)						<b>1'26.194</b>	12.672	6/10	99.194	167.7
14	25	<b>CASCINO</b> (CASCINO)						<b>1'29.312</b>	15.790	9/9	95.731	152.7
15	100	<b>ILARDI</b> (ILARDI)						<b>1'32.017</b>	18.495	15/20	92.917	141.1

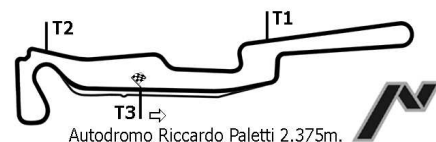
Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>1 PIERALISI Gabriele</b>											
		PARAGON-INTE	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY						
1)	(151.4)	10'20.404	20.635	26.862	<b>1'27.193</b>	p1					
2)	(171.4)	34.993	18.672	25.532	<b>1'19.197</b>	p1					
3)	(175.8)	34.327	18.235	25.132	<b>1'17.694</b>	p1					
4)	(177.3)	33.647	18.022	24.858	<b>1'16.527</b>	p1					
5)	(175.6)	33.307	18.065	25.423	<b>1'16.795</b>	p1					
6)	(174.4)	33.471	17.685	24.559	<b>1'15.715</b>	p1					
7)	(177.3)	34.217	17.936	28.137	<b>1'20.290</b>	Bp1					
8)		2'37.213	27.139	24.746	<b>3'29.098</b>	p1					
9)	(177.3)	32.637	17.379	23.607	<b>1'13.623</b>	p1					
10)	(178.5)	32.188	16.999	23.529	<b>1'12.716</b>	p1					
11)	(178.2)	31.759	28.074	23.858	<b>1'23.691</b>	p1					
12)	(179.1)	31.591			<b>1'11.640</b>	p1					
13)	(180.3)	34.013	19.166	26.283	<b>1'19.462</b>	p1					
14)	(136.8)	39.219	24.692	31.127	<b>1'35.038</b>	Bp1					
<b>6 MIGLIO Guido</b>											
		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	XXXX	GCYY						
1)	(107.6)	9'05.111	24.219	30.568	<b>1'40.276</b>	p1					
2)	(164.1)	40.880	19.487	27.577	<b>1'27.944</b>	p1					
3)	(169.0)	35.949	18.813	28.530	<b>1'23.292</b>	p1					
4)	(170.3)	35.237	18.713	26.551	<b>1'20.501</b>	p1					
5)	(169.8)	34.838	18.577	26.119	<b>1'19.534</b>	p1					
6)	(168.7)	35.018	18.850	25.869	<b>1'19.737</b>	p1					
7)	(169.2)	34.602	18.093	25.640	<b>1'18.335</b>	p1					
8)	(169.0)	40.204	23.051	33.627	<b>1'36.882</b>	Bp1					
9)		2'47.062	20.294	26.653	<b>3'34.009</b>	p1					
10)	(165.1)	34.977	19.012	25.850	<b>1'19.839</b>	p1					
11)	(167.7)	35.106	18.698	25.548	<b>1'19.352</b>	p1					
12)	(169.2)	34.766	18.441	25.467	<b>1'18.674</b>	p1					
13)	(170.0)	34.184	18.607	25.568	<b>1'18.359</b>	p1					
14)	(169.5)	34.402	18.371	25.902	<b>1'18.675</b>	p1					
15)	(169.2)	55.191	20.673	28.322	<b>1'44.186</b>	p1					
<b>3 MERZARIO Arturo</b>											
		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY						
1)		16'58.405	19.729	27.011	<b>1'25.345</b>	p1					
2)	(164.6)	35.402	18.671	25.798	<b>1'19.871</b>	p1					
3)	(166.4)	34.800	18.417	25.593	<b>1'18.810</b>	p1					
4)		34.648	19.272	29.611	<b>1'23.531</b>	Bp1					
5)		1'51.285	19.027	25.285	<b>2'35.597</b>	p1					
6)	(164.6)	33.573	17.830	24.410	<b>1'15.813</b>	p1					
7)	(165.3)	33.600	17.879	23.896	<b>1'15.375</b>	p1					
8)	(166.6)	32.807	17.426	24.108	<b>1'14.341</b>	p1					
9)		33.028	17.713	23.957	<b>1'14.698</b>	p1					
10)		33.157			<b>1'14.967</b>	p1					
<b>4 VILLA Umberto</b>											
		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY						
1)		11'56.190	21.928	28.856	<b>2'12.005</b>	p1					
2)		36.815	19.625	26.477	<b>1'22.917</b>	p1					
3)		34.894	19.345	26.243	<b>1'20.482</b>	p1					
4)		36.572	19.451	25.915	<b>1'21.938</b>	p1					
5)		34.713	18.869	26.018	<b>1'19.600</b>	p1					
6)		34.913	18.915	25.424	<b>1'19.252</b>	p1					
7)		34.436	18.581	25.142	<b>1'18.159</b>	p1					
8)		34.884	18.748	30.469	<b>1'24.101</b>	Bp1					
9)		2'02.498	19.159	25.524	<b>2'47.181</b>	p1					
10)		34.089	18.794	25.120	<b>1'18.003</b>	p1					
11)		33.766	18.549	25.194	<b>1'17.509</b>	p1					
12)		34.308	18.327	24.496	<b>1'17.131</b>	p1					
13)		32.772	18.061	24.543	<b>1'15.376</b>	p1					
<b>5 D'ASTE Stefano</b>											
		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCYY						
1)	(162.4)	28'32.237	17.754	24.003	<b>1'15.419</b>	p1					
2)	(176.7)	32.406	17.190	24.516	<b>1'14.112</b>	p1					
<b>7 CASTIGLIONI Matteo</b>											
		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GOYY						
1)		13'38.201	19.858	26.667	<b>1'23.604</b>	p1					
2)		33.849	20.033	26.484	<b>1'20.366</b>	p1					
3)		33.925	18.741	25.419	<b>1'18.085</b>	p1					
4)		33.472	18.266	24.794	<b>1'16.532</b>	p1					
5)		32.864			<b>1'15.820</b>	p1					
6)		32.812			<b>1'14.805</b>	p1					
7)		37.511			<b>1'32.729</b>	Bp1					
8)		1'59.117			<b>2'43.964</b>	p1					
9)		33.014			<b>1'15.688</b>	p1					
10)		32.702			<b>1'14.462</b>	p1					
11)		32.790			<b>1'14.875</b>	p1					
12)		32.773	17.701	24.524	<b>1'14.998</b>	p1					
<b>9 CAPRA Piergiorgio</b>											
		PB RACING	LOTUS EXIGE	XXXX	GCYY						
1)		10'52.242	20.581	31.530	<b>1'30.500</b>	p1					
2)		51.927	19.854	29.826	<b>1'41.607</b>	Bp1					
3)		1'55.283	19.572	26.227	<b>2'41.082</b>	p1					
4)		33.726	18.296	24.767	<b>1'16.789</b>	p1					
5)		33.243	17.901	24.575	<b>1'15.719</b>	p1					
6)		32.998	17.441	24.269	<b>1'14.708</b>	p1					
7)		32.813	17.513	25.860	<b>1'16.186</b>	p1					
8)		32.730	17.530	24.157	<b>1'14.417</b>	p1					
9)		32.885	17.800	36.056	<b>1'26.741</b>	Bp1					
10)		2'17.666	18.008	25.146	<b>3'00.820</b>	p1					
11)		33.089	17.594	25.151	<b>1'15.834</b>	p1					
12)		33.690	17.825	24.760	<b>1'16.275</b>	p1					
13)		32.919	17.394	25.287	<b>1'15.600</b>	p1					
<b>10 UTZIERI Vito</b>											
		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	XXXX	GOYY						
1)	(146.9)	9'37.236	21.574	29.916	<b>1'30.443</b>	p1					

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	(168.4)	36.528	20.196	26.563	<b>1'23.287</b>	p1					
3)	(177.3)	34.833	19.615	25.993	<b>1'20.441</b>	p1					
4)	(179.1)	34.132	19.809	25.872	<b>1'19.813</b>	p1					
5)	(176.4)	33.854	19.501	26.051	<b>1'19.406</b>	p1					
6)	(176.7)	34.127	19.321	25.955	<b>1'19.403</b>	p1					
7)	(175.3)	34.371	19.195	25.826	<b>1'19.392</b>	p1					
8)	(176.4)	33.902	19.751	25.625	<b>1'19.278</b>	p1					
9)	(176.1)	34.472	19.668	26.893	<b>1'21.033</b>	p1					
10)	(166.4)	34.177	18.957	26.034	<b>1'19.168</b>	p1					
11)	(173.6)	34.170	19.333	26.039	<b>1'19.542</b>	p1					
12)	(174.7)	34.330	19.016	25.908	<b>1'19.254</b>	p1					
13)	(174.7)	33.970	19.133	26.012	<b>1'19.115</b>	p1					
14)	(175.3)	34.150	19.217	25.858	<b>1'19.225</b>	p1					
15)	(175.8)	33.669	19.134	25.754	<b>1'18.557</b>	p1					
16)	(176.4)	35.857	20.676	25.909	<b>1'22.442</b>	p1					

**11 BENVENUTO Ciriaco**

INTERDRIVE S LOTUS EXIGE XXXX GCYY

1)	(151.8)	7'28.140	21.884	29.322	<b>1'30.505</b>	p1
2)	(161.6)	37.682	20.876	28.696	<b>1'27.254</b>	p1
3)	(168.2)	35.935	20.546	27.464	<b>1'23.945</b>	p1
4)	(172.8)	34.823	19.672	26.640	<b>1'21.135</b>	p1
5)	(171.9)	34.903	19.717	26.227	<b>1'20.847</b>	p1
6)	(172.2)	34.074	19.785	31.743	<b>1'25.602</b>	Bp1
7)		4'33.737	20.027	26.503	<b>5'20.267</b>	p1
8)	(168.4)	35.756	19.806	27.300	<b>1'22.862</b>	p1
9)	(166.9)	34.870	19.491	53.984	<b>1'48.345</b>	Bp1

**14 CAZZANIGA Fernando**

PB RACING LOTUS 2-ELEV XXXX GOYY

1)		15'20.580	19.669	25.819	<b>1'22.434</b>	p1
2)		33.120	17.595	24.321	<b>1'15.036</b>	p1
3)		31.673	17.035	23.649	<b>1'12.357</b>	p1
4)		31.613	17.428	23.641	<b>1'12.682</b>	p1
5)		42.491	26.054	37.373	<b>1'45.918</b>	Bp1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea