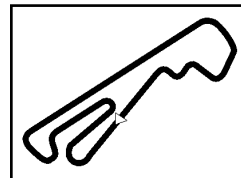


Autodr. dell'Umbria 2.507 m

## Trofei Autodromo dell'Umbria, 20 Aprile 2008

### Lotus Cup - Classifica Prove Libere

| Num. | Conduttore                  | Concorrente | Team | Auto                | Tempo           | Dist.  | Rel.  | Giri |
|------|-----------------------------|-------------|------|---------------------|-----------------|--------|-------|------|
| 1    | <b>2 PIERALISI</b> Gabriele | Pieralisi   |      | Lotus Exige Cup GTO | <b>1'21.986</b> | 110,08 |       | 13   |
| 2    | <b>6 UTZIERI</b> Vito       | Utzieri     |      | Lotus Exige Cup GTO | <b>1'24.970</b> | 2.984  | 2.984 | 14   |
| 3    | <b>102 TARAGNA</b> Pietro   | Taragna     |      | Lotus Exige Cup LIG | <b>1'25.310</b> | 3.324  | 0.340 | 13   |
| 4    | <b>5 MINUTO</b> Demetrio    | Minuto      |      | Lotus Exige Cup GTC | <b>1'26.615</b> | 4.629  | 1.305 | 13   |
| 5    | <b>104 LEZZI</b> Riccardo   | Lezzi       |      | Lotus Exige Cup LIG | <b>1'27.268</b> | 5.282  | 0.653 | 13   |
| 6    | <b>9 PARADISI</b> Paolo     | Paradisi    |      | Lotus Exige Cup GTC | <b>1'27.923</b> | 5.937  | 0.655 | 13   |
| 7    | <b>103 GASPARINI</b> Marco  | Gasparini   |      | Lotus Exige Cup LIG | <b>1'28.220</b> | 6.234  | 0.297 | 13   |
| 8    | <b>3 BENVENUTO</b> Ciriaco  | Benvenuto   |      | Lotus Exige Cup GTC | <b>1'31.276</b> | 9.290  | 3.056 | 8    |
| 9    | <b>100 INTERRANTE</b> Marco | Interrante  |      | Lotus Exige Cup LIG | <b>1'32.602</b> | 10.616 | 1.326 | 12   |
| 10   | <b>107 MANNI</b> Andrea     | Manni       |      | Lotus Exige Cup LIG | <b>1'37.737</b> | 15.751 | 5.135 | 12   |
| 11   | <b>106 MOSCONI</b> Andrea   | Mosconi     |      | Lotus Exige Cup LIG | <b>1'39.668</b> | 17.682 | 1.931 | 11   |



# Trofei Autodromo dell'Umbria, 20 Aprile 2008

## Lotus Cup - Analisi Tempi Prove Libere

### 2 PIERALISI G.

| Giro | Orario       | T. Giro    |
|------|--------------|------------|
|      | 17:47'45.445 |            |
| 1    | 17:49'30.591 | 1'45.146PT |
| 2    | 17:50'57.392 | 1'26.801   |
| 3    | 17:52'21.407 | 1'24.015   |
| 4    | 17:53'46.464 | 1'25.057   |
| 5    | 17:55'09.292 | 1'22.828   |
| 6    | 17:56'33.489 | 1'24.197   |
| 7    | 17:59'02.202 | 2'28.713PL |
| 8    | 18:00'31.967 | 1'29.765PT |
| 9    | 18:01'56.096 | 1'24.129   |
| 10   | 18:03'19.111 | 1'23.015   |
| 11   | 18:04'42.231 | 1'23.120   |
| 12   | 18:06'05.713 | 1'23.482   |
| 13   | 18:07'27.699 | 1'21.986   |

### 3 BENVENUTO C.

|   |              |            |
|---|--------------|------------|
|   | 17:47'21.921 |            |
| 1 | 17:49'14.514 | 1'52.593PT |
| 2 | 17:50'52.170 | 1'37.656   |
| 3 | 17:52'26.845 | 1'34.675   |
| 4 | 17:54'00.284 | 1'33.439   |
| 5 | 17:55'33.365 | 1'33.081   |
| 6 | 17:57'05.875 | 1'32.510   |
| 7 | 17:58'37.600 | 1'31.725   |
| 8 | 18:00'08.876 | 1'31.276   |

### 5 MINUTO D.

|    |              |            |
|----|--------------|------------|
|    | 17:47'13.220 |            |
| 1  | 17:49'29.677 | 2'16.457PT |
| 2  | 17:51'02.231 | 1'32.554   |
| 3  | 17:52'31.298 | 1'29.067   |
| 4  | 17:54'00.450 | 1'29.152   |
| 5  | 17:55'31.250 | 1'30.800   |
| 6  | 17:57'04.236 | 1'32.986   |
| 7  | 17:58'35.824 | 1'31.588   |
| 8  | 18:00'06.722 | 1'30.898   |
| 9  | 18:01'38.727 | 1'32.005   |
| 10 | 18:03'15.183 | 1'36.456   |
| 11 | 18:04'43.962 | 1'28.779   |
| 12 | 18:06'10.930 | 1'26.968   |
| 13 | 18:07'37.545 | 1'26.615   |

### 6 UTZIERI V.

|    |              |            |
|----|--------------|------------|
|    | 17:47'15.936 |            |
| 1  | 17:49'07.544 | 1'51.608PT |
| 2  | 17:50'43.121 | 1'35.577   |
| 3  | 17:52'12.679 | 1'29.558   |
| 4  | 17:53'40.247 | 1'27.568   |
| 5  | 17:55'07.045 | 1'26.798   |
| 6  | 17:56'33.032 | 1'25.987   |
| 7  | 17:57'58.002 | 1'24.970   |
| 8  | 17:59'25.450 | 1'27.448   |
| 9  | 18:00'52.744 | 1'27.294   |
| 10 | 18:02'20.809 | 1'28.065   |
| 11 | 18:03'48.088 | 1'27.279   |
| 12 | 18:05'14.633 | 1'26.545   |
| 13 | 18:06'40.235 | 1'25.602   |
| 14 | 18:08'15.898 | 1'35.663   |

### 9 PARADISI P.

17:47'18.538

|    |              |            |
|----|--------------|------------|
| 1  | 17:49'12.910 | 1'54.372PT |
| 2  | 17:50'47.270 | 1'34.360   |
| 3  | 17:52'18.123 | 1'30.853   |
| 4  | 17:53'48.941 | 1'30.818   |
| 5  | 17:55'20.055 | 1'31.114   |
| 6  | 17:56'49.960 | 1'29.905   |
| 7  | 17:58'20.622 | 1'30.662   |
| 8  | 17:59'49.551 | 1'28.929   |
| 9  | 18:01'17.544 | 1'27.993   |
| 10 | 18:02'46.800 | 1'29.256   |
| 11 | 18:04'14.869 | 1'28.069   |
| 12 | 18:05'42.792 | 1'27.923   |
| 13 | 18:07'10.857 | 1'28.065   |

### 100 INTERRANTE M.

|    |              |            |
|----|--------------|------------|
|    | 17:47'55.218 |            |
| 1  | 17:49'35.535 | 1'40.317PT |
| 2  | 17:51'11.461 | 1'35.926   |
| 3  | 17:52'44.781 | 1'33.320   |
| 4  | 17:54'18.253 | 1'33.472   |
| 5  | 17:55'52.518 | 1'34.265   |
| 6  | 17:57'25.725 | 1'33.207   |
| 7  | 17:58'58.327 | 1'32.602   |
| 8  | 18:00'31.587 | 1'33.260   |
| 9  | 18:02'05.386 | 1'33.799   |
| 10 | 18:03'39.301 | 1'33.915   |
| 11 | 18:05'14.155 | 1'34.854   |
| 12 | 18:06'48.004 | 1'33.849   |

### 102 TARAGNA P.

|    |              |          |
|----|--------------|----------|
|    | 17:48'48.536 |          |
| 1  | 17:50'16.250 | 1'27.714 |
| 2  | 17:51'42.933 | 1'26.683 |
| 3  | 17:53'09.020 | 1'26.087 |
| 4  | 17:54'35.098 | 1'26.078 |
| 5  | 17:56'01.743 | 1'26.645 |
| 6  | 17:57'27.515 | 1'25.772 |
| 7  | 17:58'54.873 | 1'27.358 |
| 8  | 18:00'21.532 | 1'26.659 |
| 9  | 18:01'46.997 | 1'25.465 |
| 10 | 18:03'15.206 | 1'28.209 |
| 11 | 18:04'40.762 | 1'25.556 |
| 12 | 18:06'08.996 | 1'28.234 |
| 13 | 18:07'34.306 | 1'25.310 |

### 103 GASPARINI M.

|    |              |            |
|----|--------------|------------|
|    | 17:46'46.581 |            |
| 1  | 17:48'52.642 | 2'06.061PT |
| 2  | 17:50'22.761 | 1'30.119   |
| 3  | 17:51'52.792 | 1'30.031   |
| 4  | 17:53'22.519 | 1'29.727   |
| 5  | 17:54'52.107 | 1'29.588   |
| 6  | 17:56'23.476 | 1'31.369   |
| 7  | 17:57'53.228 | 1'29.752   |
| 8  | 17:59'22.249 | 1'29.021   |
| 9  | 18:00'51.010 | 1'28.761   |
| 10 | 18:02'21.417 | 1'30.407   |
| 11 | 18:03'50.346 | 1'28.929   |
| 12 | 18:05'18.566 | 1'28.220   |
| 13 | 18:06'48.158 | 1'29.592   |

### 104 LEZZI R.

|   |              |            |
|---|--------------|------------|
|   | 17:47'28.148 |            |
| 1 | 17:49'10.995 | 1'42.847PT |

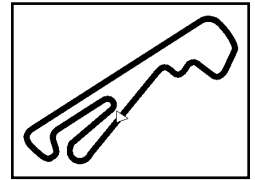
|    |              |          |
|----|--------------|----------|
| 2  | 17:50'43.933 | 1'32.938 |
| 3  | 17:52'17.112 | 1'33.179 |
| 4  | 17:53'48.370 | 1'31.258 |
| 5  | 17:55'17.548 | 1'29.178 |
| 6  | 17:56'46.528 | 1'28.980 |
| 7  | 17:58'17.537 | 1'31.009 |
| 8  | 17:59'47.009 | 1'29.472 |
| 9  | 18:01'15.483 | 1'28.474 |
| 10 | 18:02'43.619 | 1'28.136 |
| 11 | 18:04'12.634 | 1'29.015 |
| 12 | 18:05'40.297 | 1'27.663 |
| 13 | 18:07'07.565 | 1'27.268 |

### 106 MOSCONI A.

|    |              |            |
|----|--------------|------------|
|    | 17:47'23.950 |            |
| 1  | 17:49'23.275 | 1'59.325PT |
| 2  | 17:51'11.482 | 1'48.207   |
| 3  | 17:52'53.343 | 1'41.861   |
| 4  | 17:54'33.786 | 1'40.443   |
| 5  | 17:56'28.013 | 1'54.227   |
| 6  | 17:58'24.093 | 1'56.080   |
| 7  | 18:00'03.761 | 1'39.668   |
| 8  | 18:01'43.663 | 1'39.902   |
| 9  | 18:03'28.359 | 1'44.696   |
| 10 | 18:05'14.310 | 1'45.951   |
| 11 | 18:07'00.637 | 1'46.327   |

### 107 MANNI A.

|    |              |            |
|----|--------------|------------|
|    | 17:47'48.947 |            |
| 1  | 17:49'35.071 | 1'46.124PT |
| 2  | 17:51'14.715 | 1'39.644   |
| 3  | 17:52'53.676 | 1'38.961   |
| 4  | 17:54'34.609 | 1'40.933   |
| 5  | 17:56'14.039 | 1'39.430   |
| 6  | 17:57'55.826 | 1'41.787   |
| 7  | 17:59'34.543 | 1'38.717   |
| 8  | 18:01'12.280 | 1'37.737   |
| 9  | 18:02'51.955 | 1'39.675   |
| 10 | 18:04'30.870 | 1'38.915   |
| 11 | 18:06'12.281 | 1'41.411   |
| 12 | 18:07'50.494 | 1'38.213   |

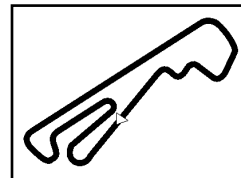


Autodr. dell'Umbria 2.507 m

## Trofei Autodromo dell'Umbria, 20 Aprile 2008

### Lotus Cup - Classifica Prove Ufficiali 1° T.

| Num. | Conducente                  | Concorrente | Team | Auto                | Tempo           | Dist.  | Rel.  | Giri |
|------|-----------------------------|-------------|------|---------------------|-----------------|--------|-------|------|
| 1    | <b>2 PIERALISI</b> Gabriele | Pieralisi   |      | Lotus Exige Cup LOT | <b>1'21.700</b> | 110,47 |       | 11   |
| 2    | <b>3 BENVENUTO</b> Ciriaco  | Benvenuto   |      | Lotus Exige Cup LOT | <b>1'24.968</b> | 3.268  | 3.268 | 20   |
| 3    | <b>5 MINUTO</b> Demetrio    | Minuto      |      | Lotus Exige Cup LOT | <b>1'25.875</b> | 4.175  | 0.907 | 12   |
| 4    | <b>9 PARADISI</b> Paolo     | Paradisi    |      | Lotus Exige Cup LOT | <b>1'25.979</b> | 4.279  | 0.104 | 19   |
| 5    | <b>6 UTZIERI</b> Vito       | Utzieri     |      | Lotus Exige Cup LOT | <b>1'27.291</b> | 5.591  | 1.312 | 10   |



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

# Trofei Autodromo dell'Umbria, 20 Aprile 2008

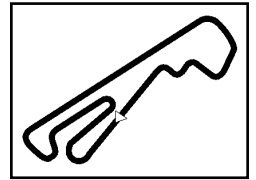
## Lotus Cup - Griglia di Partenza

Durata: 50'

|   |                                 |          |   |
|---|---------------------------------|----------|---|
| 9 | PARADISI P.<br>Lotus Exige Cup  | 1'25.979 | 4 |
| 3 | BENVENUTO C.<br>Lotus Exige Cup | 1'24.968 | 3 |
| 6 | UTZIERI V.<br>Lotus Exige Cup   | 1'27.291 | 2 |
| 5 | MINUTO D.<br>Lotus Exige Cup    | 1'25.875 | 1 |
| 2 | PIERALISI G.<br>Lotus Exige Cup | 1'21.700 |   |



Partenza Ore 15.00



# Trofei Autodromo dell'Umbria, 20 Aprile 2008

## Lotus Cup - Analisi Tempi Prove Ufficiali 1° T.

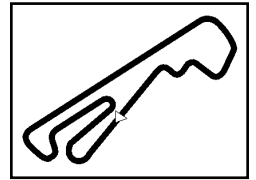
| 2 PIERALISI G. |                 |              |
|----------------|-----------------|--------------|
| Giro           | Tempo           | Km/h         |
|                |                 | 145,9        |
| 1              | 1'56.718 PT     |              |
| 2              | 1'33.958        | 156,0        |
| 3              | 14'38.298 PL    |              |
| 4              | 1'30.730 PT     | 157,6        |
| 5              | 1'23.413        | 158,4        |
| 6              | 1'23.486        | 157,2        |
| 7              | 1'22.636        | <b>158,9</b> |
| 8              | 1'22.872        | 158,0        |
| 9              | 1'22.517        | 157,6        |
| 10             | <b>1'21.700</b> | <b>158,9</b> |
| 11             | 1'21.798        | 152,9        |

| 9 PARADISI P. |                 |              |
|---------------|-----------------|--------------|
| 1             | 2'39.821 PT     | 129,2        |
| 2             | 2'46.513 PL     |              |
| 3             | 1'38.350 PT     | 148,0        |
| 4             | 1'29.921        | 147,0        |
| 5             | 1'27.479        | <b>150,6</b> |
| 6             | 1'26.905        | 149,1        |
| 7             | 1'26.809        | 149,9        |
| 8             | <b>1'25.979</b> | 150,2        |
| 9             | 1'26.180        | 149,5        |
| 10            | 2'49.158 PL     |              |
| 11            | 1'37.448 PT     | 141,8        |
| 12            | 1'29.210        | 144,5        |
| 13            | 1'27.976        | 144,5        |
| 14            | 1'28.086        | 145,2        |
| 15            | 1'27.769        | 146,6        |
| 16            | 1'27.652        | 146,6        |
| 17            | 1'27.121        | 146,3        |
| 18            | 1'26.749        | 141,5        |
| 19            | 1'26.521        |              |

| 3 BENVENUTO C. |                 |              |
|----------------|-----------------|--------------|
| 1              | 1'57.802 PT     | 143,5        |
| 2              | 1'34.401        | 150,6        |
| 3              | 1'37.185        | 152,1        |
| 4              | 1'30.561        | 153,2        |
| 5              | 1'27.670        | 150,6        |
| 6              | 1'27.780        | 152,1        |
| 7              | 1'27.064        | 150,6        |
| 8              | 1'26.564        | 151,7        |
| 9              | 1'44.799        | 114,1        |
| 10             | 1'35.514        | 150,2        |
| 11             | 1'25.752        | 151,7        |
| 12             | <b>1'24.968</b> | 152,1        |
| 13             | 1'25.655        | 152,9        |
| 14             | 1'27.828        | 152,9        |
| 15             | 1'26.837        | 151,3        |
| 16             | 1'29.354        | 152,9        |
| 17             | 1'26.575        | <b>153,6</b> |
| 18             | 1'26.458        | 153,2        |
| 19             | 1'26.188        | 152,1        |
| 20             | 1'41.113        |              |

| 5 MINUTO D. |                 |              |
|-------------|-----------------|--------------|
| 1           | 1'49.787 PT     | 121,4        |
| 2           | 1'40.343        | 148,0        |
| 3           | 1'26.564        | 144,5        |
| 4           | 1'26.836        | <b>149,9</b> |
| 5           | 7'28.151 PL     |              |
| 6           | 1'50.535 PT     | 145,2        |
| 7           | 1'27.644        | 148,0        |
| 8           | 1'28.041        | 147,3        |
| 9           | 1'36.421        | 147,7        |
| 10          | 1'27.820        | 135,5        |
| 11          | 1'25.992        | 146,6        |
| 12          | <b>1'25.875</b> | 147,0        |

| 6 UTZIERI V. |                 |              |
|--------------|-----------------|--------------|
|              |                 | 127,0        |
| 1            | 3'28.853 PL     |              |
| 2            | 1'23.887 PT     |              |
| 3            | 5'48.840 PL     |              |
| 4            | 1'47.369 PT     | 156,0        |
| 5            | 1'32.644        | <b>163,1</b> |
| 6            | 1'28.628        | 162,7        |
| 7            | <b>1'27.291</b> | 158,4        |
| 8            | 1'29.265        | 137,0        |
| 9            | 6'11.792 PL     |              |
| 10           | 1'23.060 PT     |              |

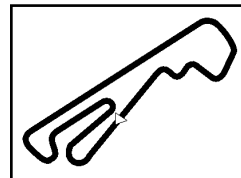


Autodr. dell'Umbria 2.507 m

## Trofei Autodromo dell'Umbria, 20 Aprile 2008

### Lotus Cup - Velocità sul Traguardo Prove Ufficiali 1° T.

| Num. | Concorrente           | Naz. | Team      | Auto            | Classe | Vel.         |
|------|-----------------------|------|-----------|-----------------|--------|--------------|
| 1    | <b>6 V. UTZIERI</b>   |      | Utzieri   | Lotus Exige Cup | LOT    | <b>163,1</b> |
| 2    | <b>2 G. PIERALISI</b> |      | Pieralisi | Lotus Exige Cup | LOT    | <b>158,9</b> |
| 3    | <b>3 C. BENVENUTO</b> |      | Benvenuto | Lotus Exige Cup | LOT    | <b>153,6</b> |
| 4    | <b>9 P. PARADISI</b>  |      | Paradisi  | Lotus Exige Cup | LOT    | <b>150,6</b> |
| 5    | <b>5 D. MINUTO</b>    |      | Minuto    | Lotus Exige Cup | LOT    | <b>149,9</b> |



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

## Trofei Autodromo dell'Umbria, 20 Aprile 2008

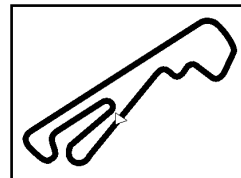
### Lotus Cup - Classifica Gara

Giri 35 = 87,745 km - Media 104,562 km/h - Tempo di gara 50'21.000

| Num. | Concorrente                              |                  | Team | Auto            | Giri | Dist.           | Rel.            | Giro Veloce        |
|------|--|------------------|------|-----------------|------|-----------------|-----------------|--------------------|
|      | Conditto<br>re 1                         | Conditto<br>re 2 |      |                 |      |                 |                 |                    |
| 1    | <b>2 PIERALISI</b><br>PIERALISI Gabriele |                  |      | Lotus Exige Cup | 35   | <b>104,56</b>   |                 | 35 1'22.320        |
| 2    | <b>6 UTZIERI</b><br>UTZIERI Vito         | D'ASTE Stefano   |      | Lotus Exige Cup | 35   | <b>1'18.059</b> | <b>1'18.059</b> | 19 <b>1'18.807</b> |
| 3    | <b>5 MINUTO</b><br>MINUTO Demetrio       | TOCCI Giuseppe   |      | Lotus Exige Cup | 34   | <b>1 Giro</b>   | <b>1 Giro</b>   | 27 1'25.208        |
| 4    | <b>9 PARADISI</b><br>PARADISI Paolo      | FERRARI Carlo    |      | Lotus Exige Cup | 34   | <b>1 Giro</b>   | <b>0.245</b>    | 32 1'25.976        |
| 5    | <b>3 BENVENUTO</b><br>BENVENUTO Ciriaco  |                  |      | Lotus Exige Cup | 34   | <b>1 Giro</b>   | <b>28.240</b>   | 30 1'26.129        |

Partenti: 5 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 5 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 19 Num. 6 D'Aste Stefano Tempo 1'18.807 Media. 114,523 Km/h



# Trofei Autodromo dell'Umbria, 20 Aprile 2008

## Lotus Cup - Classifica Di Classe Gara

### GT CUP

| Num. Concorrente                        | Auto          | Giri                   | Tempo         | Dist.            | Vel.    | Giro Veloce       |
|---|---------------|------------------------|---------------|------------------|---------|-------------------|
| Concorrente 1                           | Concorrente 2 | Concorrente 3          | Concorrente 4 |                  |         |                   |
| 1 <b>5 MINUTO</b><br>Minuto D. ()       | Tocci G. ()   | <b>Lotus Exige Cup</b> | <b>34</b>     | <b>50'53.811</b> | 100,483 | 146,6 27 1'25.208 |
| 2 <b>9 PARADISI</b><br>Paradisi P. ()   | Ferrari C. () | <b>Lotus Exige Cup</b> | <b>34</b>     | <b>50'54.056</b> | 0.245   | 151,0 32 1'25.976 |
| 3 <b>3 BENVENUTO</b><br>Benvenuto C. () |               | <b>Lotus Exige Cup</b> | <b>34</b>     | <b>51'22.296</b> | 28.485  | 149,9 30 1'26.129 |

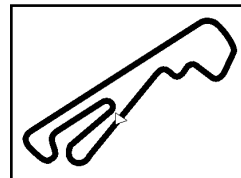
Giro Veloce N. 27 Num. 5 Tocci Giuseppe Tempo 1'25.208 Media. 105,920 Km/h

### GT OPEN

| Num. Concorrente                        | Auto          | Giri                   | Tempo         | Dist.            | Vel.     | Giro Veloce       |
|---|---------------|------------------------|---------------|------------------|----------|-------------------|
| Concorrente 1                           | Concorrente 2 | Concorrente 3          | Concorrente 4 |                  |          |                   |
| 1 <b>2 PIERALISI</b><br>Pieralisi G. () |               | <b>Lotus Exige Cup</b> | <b>35</b>     | <b>50'21.000</b> | 104,562  | 157,2 35 1'22.320 |
| 2 <b>6 UTZIERI</b><br>Utzieri V. ()     | D'Aste S. ()  | <b>Lotus Exige Cup</b> | <b>35</b>     | <b>51'39.059</b> | 1'18.059 | 163,5 19 1'18.807 |

Giro Veloce N. 19 Num. 6 D'Aste Stefano Tempo 1'18.807 Media. 114,523 Km/h

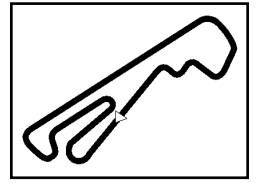




Autodr. dell'Umbria 2.507 m

# Trofei Autodromo dell'Umbria, 20 Aprile 2008 Lotus Cup - Contagiri Gara

|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |   |   |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|--|--|
|   | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 5  | 5  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2 |   |  |  |
|   | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6  | 6  | 6  | 6  | 6  | 6  | 6  | 5  | 5  | 2  | 2  | 6  | 6  | 6  | 6  | 6  | 6  | 6  | 6  | 6  | 6  | 6  | 6 |   |  |  |
| 1 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 6  | 6  | 6  | 6  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 5  | 5  | 5  | 5 | 5 |  |  |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 9 | 9 | 9 | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 9  | 9  | 9  | 9 |   |  |  |
| 2 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 3 | 3 | 3 | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3 |   |  |  |
| 2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |  |  |
| 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |  |  |
| 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |  |  |
| 4 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |  |  |
| 4 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |  |  |
| 5 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |  |  |
| 5 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |  |  |



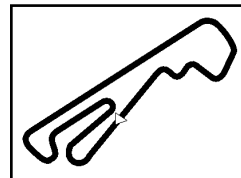
Autodr. dell'Umbria 2.507 m

# Trofei Autodromo dell'Umbria, 20 Aprile 2008

## Lotus Cup - Contagiri Gara

32 33 34 35

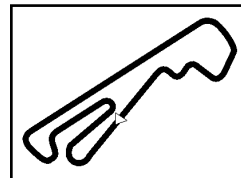
|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 2 | 2 | 2 | 2 |
| 6 | 6 | 6 | 6 |
| 5 | 5 | 5 |   |
| 9 | 9 | 9 |   |
| 3 | 3 | 3 |   |



# Trofei Autodromo dell'Umbria, 20 Aprile 2008

## Lotus Cup - Analisi Tempi Gara

| 2 Pieralisi  |             |       | 5 Minuto   |             |       | 9 Paradisi  |             |       |
|--------------|-------------|-------|------------|-------------|-------|-------------|-------------|-------|
| Giro         | Tempo       | Km/h  | MINUTO D.  |             |       | PARADISI P. |             |       |
| PIERALISI G. |             |       | TOCCI G.   |             |       | FERRARI C.  |             |       |
| 1            | 1'26.612    | 146,3 | 1          | 1'29.890    |       | 1           | 1'32.519    |       |
| 2            | 1'25.070    | 154,0 | 2          | 1'27.125    | 146,3 | 2           | 1'29.214    | 143,8 |
| 3            | 1'25.265    | 152,9 | 3          | 1'27.288    | 144,2 | 3           | 1'28.070    | 147,0 |
| 4            | 1'25.331    | 152,5 | 4          | 1'27.638    | 138,3 | 4           | 1'27.888    | 149,5 |
| 5            | 1'25.096    | 154,0 | 5          | 1'27.802    | 144,5 | 5           | 1'27.217    | 151,0 |
| 6            | 1'24.656    | 154,4 | 6          | 1'26.455    | 143,8 | 6           | 1'27.985    | 146,3 |
| 7            | 1'24.950    | 153,2 | 7          | 1'27.007    | 140,5 | 7           | 1'28.384    |       |
| 8            | 1'24.674    | 152,9 | 8          | 1'28.125    | 136,1 | 8           | 1'28.418    | 147,7 |
| 9            | 1'24.437    | 152,9 | 9          | 1'28.718    | 143,8 | 9           | 1'26.774    | 147,0 |
| 10           | 1'24.376    | 154,8 | 10         | 1'27.719    | 143,2 | 10          | 1'27.315    | 147,3 |
| 11           | 1'24.739    | 151,3 | 11         | 1'26.814    | 144,2 | 11          | 1'27.034    | 147,3 |
| 12           | 1'24.077    | 153,2 | 12         | 1'27.156    | 144,9 | 12          | 1'27.009    | 147,0 |
| 13           | 1'23.998    | 155,6 | 13         | 1'27.088    | 141,2 | 13          | 1'26.793    | 147,3 |
| 14           | 1'24.455    | 153,6 | 14         | 1'27.565    | 143,5 | 14          | 1'26.754    | 148,0 |
| 15           | 1'24.442    | 154,4 | 15         | 1'27.740    | 142,1 | 15          | 1'26.640    | 148,0 |
| 16           | 1'24.507    | 153,6 | 16         | 1'27.691    | 140,2 | 16          | 1'26.651    | 148,8 |
| 17           | 1'24.212    | 153,6 | 17         | 1'27.801    | 142,5 | 17          | 2'49.586 PL |       |
| 18           | 1'24.746    | 153,6 | 18         | 1'29.657    | 139,2 | D'ASTE S.   |             |       |
| 19           | 2'43.737 PL |       | 19         | 1'27.288    | 145,6 | 18          | 1'21.970 PT |       |
| 20           | 1'28.224 PT | 154,8 | 20         | 1'28.359    | 137,6 | 19          | 1'18.807    | 162,7 |
| 21           | 1'23.278    | 156,8 | 21         | 2'52.401 PL |       | 20          | 1'19.390    | 162,7 |
| 22           | 1'23.743    | 157,2 | UTZIERI V. |             |       | 21          | 1'19.510    | 163,5 |
| 23           | 1'23.003    | 154,8 | 1          | 1'28.884    |       | 22          | 2'10.037 PL |       |
| 24           | 1'22.391    | 154,8 | 2          | 1'27.513    | 161,0 | 23          | 1'27.238 PT | 150,2 |
| 25           | 1'22.672    | 156,8 | 3          | 1'26.645    | 160,5 | 24          | 1'24.882    | 149,5 |
| 26           | 1'22.492    | 156,4 | 4          | 1'27.454    | 159,3 | 25          | 1'25.105    | 150,6 |
| 27           | 1'22.937    | 154,8 | 5          | 1'27.561    | 160,5 | 26          | 1'26.804    | 149,9 |
| 28           | 1'22.355    | 156,4 | 6          | 1'26.495    | 160,1 | 27          | 1'25.843    | 152,5 |
| 29           | 1'23.086    | 156,8 | 7          | 1'25.919    | 158,4 | 28          | 1'23.581    | 150,2 |
| 30           | 1'22.805    | 156,4 | 8          | 1'26.497    | 160,1 | 29          | 1'23.606    | 151,7 |
| 31           | 1'22.482    | 155,6 | 9          | 1'25.609    | 160,1 | 30          | 1'22.926    | 153,6 |
| 32           | 1'23.737    | 156,0 | 10         | 1'25.724    | 160,1 | 31          | 1'22.703    | 154,4 |
| 33           | 1'23.042    | 155,6 | 11         | 1'25.315    | 160,1 | 32          | 1'22.711    | 155,2 |
| 34           | 1'23.053    | 156,4 | 12         | 1'25.322    | 158,0 | 33          | 1'23.377    | 148,8 |
| 35           | 1'22.320    | 156,4 | 13         | 1'27.028    | 157,6 | 34          | 1'25.883    | 140,2 |
| 3 Benvenuto  |             |       | 6 Utziera  |             |       | 35          |             |       |
| BENVENUTO C. |             |       | UTZIERI V. |             |       | D'ASTE S.   |             |       |
| 1            | 1'31.655    |       | 1          | 1'28.884    |       | 22          | 2'10.037 PL |       |
| 2            | 1'28.879    | 146,6 | 2          | 1'27.513    | 161,0 | 23          | 1'27.238 PT | 150,2 |
| 3            | 1'29.015    | 148,0 | 3          | 1'26.645    | 160,5 | 24          | 1'24.882    | 149,5 |
| 4            | 1'27.873    | 149,9 | 4          | 1'27.454    | 159,3 | 25          | 1'25.105    | 150,6 |
| 5            | 1'27.332    | 149,1 | 5          | 1'27.561    | 160,5 | 26          | 1'26.804    | 149,9 |
| 6            | 1'27.969    | 147,7 | 6          | 1'26.495    | 160,1 | 27          | 1'25.843    | 152,5 |
| 7            | 1'28.555    | 149,1 | 7          | 1'25.919    | 158,4 | 28          | 1'23.581    | 150,2 |
| 8            | 1'29.983    | 144,2 | 8          | 1'26.497    | 160,1 | 29          | 1'23.606    | 151,7 |
| 9            | 1'28.680    | 144,5 | 9          | 1'25.609    | 160,1 | 30          | 1'22.926    | 153,6 |
| 10           | 1'29.914    | 143,8 | 10         | 1'25.724    | 160,1 | 31          | 1'22.703    | 154,4 |
| 11           | 1'28.818    | 143,8 | 11         | 1'25.315    | 160,1 | 32          | 1'22.711    | 155,2 |
| 12           | 1'29.089    | 145,9 | 12         | 1'25.322    | 158,0 | 33          | 1'23.377    | 148,8 |
| 13           | 1'29.071    | 147,0 | 13         | 1'27.028    | 157,6 | 34          | 1'25.883    | 140,2 |
| 14           | 1'28.788    | 146,6 |            |             |       | 35          | 1'24.187    | 130,3 |
| 15           | 1'28.739    | 142,5 |            |             |       |             |             |       |
| 16           | 2'48.555 PL |       |            |             |       |             |             |       |
| 17           | 1'32.324 PT | 145,2 |            |             |       |             |             |       |
| 18           | 1'27.734    | 144,9 |            |             |       |             |             |       |
| 19           | 1'27.931    | 149,1 |            |             |       |             |             |       |
| 20           | 1'27.562    | 145,2 |            |             |       |             |             |       |
| 21           | 1'28.407    | 148,0 |            |             |       |             |             |       |
| 22           | 1'28.180    | 147,3 |            |             |       |             |             |       |
| 23           | 1'27.418    | 145,6 |            |             |       |             |             |       |



## Trofei Autodromo dell'Umbria, 20 Aprile 2008

### Lotus Cup - Velocità sul Traguardo Gara

| Num. | Concorrente        | Auto            | Vel.         |
|------|--------------------|-----------------|--------------|
| 1    | <b>6 UTZIERI</b>   | Lotus Exige Cup | <b>163,5</b> |
| 2    | <b>2 PIERALISI</b> | Lotus Exige Cup | <b>157,2</b> |
| 3    | <b>9 PARADISI</b>  | Lotus Exige Cup | <b>151,0</b> |
| 4    | <b>3 BENVENUTO</b> | Lotus Exige Cup | <b>149,9</b> |
| 5    | <b>5 MINUTO</b>    | Lotus Exige Cup | <b>146,6</b> |