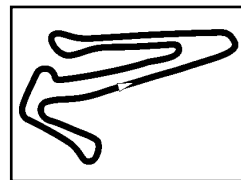
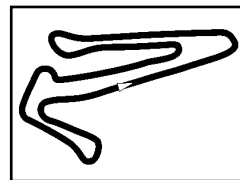


Num.	Concorrente		Naz.	Team	Kart	ategoria
1	6 DANESE	Simone	ITA	Team Carrera	Peugeot 205	1300 A
2	9 URTHALER	Alex	ITA	Team Carrera	Honda Civic Vti	1600 A
3	12 "SPADINO"		ITA	Viter Tecnica	Peugeot 106 16v	1600 A
4	14 MARONGIU	Claudio	ITA	Team Carrera	Honda Civic Vti	1600 A
5	18 SANETTI	Luca	ITA	Team Carrera	Honda Civic Vti	1600 A
6	21 MAGRI	Marco	ITA	AB Motorsport	Renault clio 16V	1800 A
7	22 PICCIN	Camillo	ITA	Villorba corse	Honda Integra Type R	1800 A
8	24 ORLANDI	Paolo Antoni	ITA	Oerre Racing	Renault Clio	24H-2
9	27 TARABELLI	Riccardo	ITA	Scuderia Veregra	Peugeot 306	2000 A
10	29 REVELLO	Alessandro	ITA	Gruppo Piloti Forlivesi	Opel Astra GSi	2000 A
11	31 MAGLI	Paolo	ITA		A.R. 156 TS	2000 A
12	32 SIMONCELLI	Bruno	ITA	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW320	2000 A
13	33 FABIANI	Fabio	ITA	Gruppo Piloti Forlivesi	A.R. 156	2000 A
14	43 BONACCHI	Fabrizio	ITA	Granducato Corse	Citroen Saxo VTS	1600 N
15	44 PICCIN	Samuele	ITA	Villorba corse	Honda civic EK4	1600 N
16	45 BILLO	Massimo	ITA	SuperChallenge	Honda Civic Vti	1600 N
17	46 BARINI	Dino	ITA	Team Carrera	Honda Civic Vti	1600 N
18	48 DOMINI	Umberto	ITA	CiEffe Corse	Citroen Saxo VTS	1600 N
19	49 DANESE	Marco	ITA	Team Carrera	Honda civic V-Tec	1600 N
20	52 CARRARO	Antonio	ITA		Honda Integra Type R	1800 N
21	61 BARBIERI	Massimo Marco	ITA	Barbieri Racing	A.R. 156 TS	2000 N
22	62 MARCHIOL	Gianni	ITA	Scuderia Friuli	Honda Civic Type R	2000 N
23	63 MASCITTI	Tommaso	ITA	Paragon	Honda Civic Type R	2000 N
24	64 DALL'ANTONIA	Romy	ITA	Villorba corse	Honda Civic Type R	2000 N
25	66 FERRARI	Cristian	ITA	4 Valli Parma	A.R. 156 TS	2000 N
26	71 ANTONIAZZI	Vittorio	ITA	Conegliano Corse	BMW M3	2500 N
27	72 ARCIDIACONO	Antonio	ITA	Circolo della Biella	BMW M3	2500 N
28	73 BENUSIGLIO	Matteo	ITA	SuperChallenge	BMW M3	2500 N
29	161 GIUNTINI	Jacopo	ITA	Granducato Corse	Citroen saxo	SAXO
30	162 PIERALISI	Gabriele	ITA		Lotus Elise	LOTUS
31	163 VALENTINI	Giulio	ITA	GP MotorSport	A.R. 147 GTA	24H-2
32	164 MARRESE	Roberto	ITA	ZeroCinque Motorsport	BMW320	24H-2
33	165 CAMPITIELLO	Antonio	ITA	Ariani Racing	Renault Clio RS	24H-2
34	166 MATTIOLO	Giacomo	ITA	Challenge Team	Renault Clio RS	24H-2
35	167 MOTTA	Letterio	ITA	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault Clio RS	24H-2
36	169 DELL'ONTE	Enrico	ITA	Monolite Racing	Renault Clio RS	24H-2
37	170 MAESTRI	Mario	ITA	ZeroCinque Motorsport	BMW320	24H-2
38	173 MURSA	Carlo	ITA	Rosso Alfa	A.R. 147 JTD	24H25
39	194 SORDI	Massimo	ITA	Mediolanum	Renault sport spider	RSSP



Num.	Concorrente	Naz.	Team	Kart	Categori	Tempo	Distacco	Giri	Media
1	170 M. MAESTRI	ITA	ZeroCinque Motorsport	BMW320		1'28.990		13	109,307
2	164 R. MARRESE	ITA	ZeroCinque Motorsport	BMW320		1'29.044	0.054	13	109,240
3	27 R. TARABELLI	ITA	Scuderia Veregra	Peugeot 306	2000	1'29.134	0.144	6	109,130
4	163 G. VALENTINI	ITA	GP MotorSport	A.R. 147 GTA		1'30.110	1.120	1	107,948
5	64 R. DALL'ANTONIA	ITA	Villorba corse	Honda Civic Type R	2000	1'30.310	1.320	13	107,709
6	18 L. SANETTI	ITA	Team Carrera	Honda Civic Vti	1600	1'30.352	1.362	13	107,659
7	24 P. ORLANDI	ITA	Oerre Racing	Renault Clio		1'30.701	1.711	12	107,245
8	165 A. CAMPITIELLO	ITA	Ariani Racing	Renault Clio RS		1'30.731	1.741	14	107,209
9	32 B. SIMONCELLI	ITA	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW320	2000	1'30.829	1.839	8	107,094
10	21 M. MAGRI	ITA	AB Motorsport	Renault clio 16V	1800	1'30.845	1.855	13	107,075
11	169 E. DELL'ONTE	ITA	Monolite Racing	Renault Clio RS		1'30.974	1.984	13	106,923
12	12 . "SPADINO"	ITA	Viter Tecnica	Peugeot 106 16v	1600	1'31.231	2.241	11	106,622
13	63 T. MASCITTI	ITA	Paragon	Honda Civic Type R	2000	1'32.006	3.016	12	105,724
14	22 C. PICCIN	ITA	Villorba corse	Honda Integra Type R	1800	1'32.134	3.144	6	105,577
15	162 G. PIERALISI	ITA		Lotus Elise		1'32.318	3.328	8	105,366
16	167 L. MOTTA	ITA	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault Clio RS		1'32.376	3.386	14	105,300
17	52 A. CARRARO	ITA		Honda Integra Type R	1800	1'32.696	3.706	14	104,937
18	44 S. PICCIN	ITA	Villorba corse	Honda civic EK4	1600	1'32.902	3.912	13	104,704
19	66 C. FERRARI	ITA	4 Valli Parma	A.R. 156 TS	2000	1'32.989	3.999	11	104,606
20	45 M. BILLO	ITA	SuperChallenge	Honda Civic Vti	1600	1'33.131	4.141	11	104,446
21	46 D. BARINI	ITA	Team Carrera	Honda Civic Vti	1600	1'33.304	4.314	14	104,253
22	49 M. DANESE	ITA	Team Carrera	Honda civic V-Tec	1600	1'33.635	4.645	14	103,884
23	72 A. ARCIDIACONO	ITA	Circolo della Biella	BMW M3	2500	1'33.815	4.825	12	103,685
24	62 G. MARCHIOL	ITA	Scuderia Friuli	Honda Civic Type R	2000	1'33.969	4.979	11	103,515
25	166 G. MATTIOLO	ITA	Challenge Team	Renault Clio RS		1'34.069	5.079	12	103,405
26	9 A. URTHALER	ITA	Team Carrera	Honda Civic Vti	1600	1'34.203	5.213	14	103,258
27	31 P. MAGLI	ITA		A.R. 156 TS	2000	1'34.303	5.313	12	103,148
28	73 M. BENUSIGLIO	ITA	SuperChallenge	BMW M3	2500	1'34.641	5.651	12	102,780
29	33 F. FABIANI	ITA	Gruppo Piloti Forlivesi	A.R. 156	2000	1'35.056	6.066	6	102,331
30	194 M. SORDI	ITA	Mediolanum	Renault sport spider		1'35.153	6.163	11	102,227
31	29 A. REVELLO	ITA	Gruppo Piloti Forlivesi	Opel Astra GSi	2000	1'35.512	6.522	12	101,843
32	173 C. MURSIA	ITA	Rosso Alfa	A.R. 147 JTD		1'37.869	8.879	11	99,390
33	43 F. BONACCHI	ITA	Granducato Corse	Citroen Saxo VTS	1600	1'38.287	9.297	12	98,967
34	14 C. MARONGIU	ITA	Team Carrera	Honda Civic Vti	1600	1'38.399	9.409	13	98,855
35	71 V. ANTONIAZZI	ITA	Conegliano Corse	BMW M3	2500	1'38.660	9.670	9	98,593
36	48 U. DOMINI	ITA	CiEffe Corse	Citroen Saxo VTS	1600	1'39.130	10.140	12	98,126
37	6 S. DANESE	ITA	Team Carrera	Peugeot 205	1300	1'39.768	10.778	13	97,498
38	161 J. GIUNTINI	ITA	Granducato Corse	Citroen saxo		1'43.474	14.484	11	94,006



6 DANESE S.

Giro	Tempo	T. Giro
	3'03.166	
1	4'48.542	1'45.376
2	6'29.580	1'41.038
3	8'10.367	1'40.787
4	9'50.822	1'40.455
5	11'31.333	1'40.511
6	13'11.101	1'39.768
7	14'54.936	1'43.835
8	16'40.565	1'45.629
9	18'22.372	1'41.807
10	20'02.704	1'40.332
11	21'45.976	1'43.272
12	23'46.607	2'00.631
13	25'34.463	1'47.856

9 URTHALER A.

	3'37.499	
1	5'26.121	1'48.622
2	7'05.693	1'39.572
3	8'47.081	1'41.388
4	10'22.325	1'35.244
5	11'57.573	1'35.248
6	13'32.097	1'34.524
7	15'06.770	1'34.673
8	16'54.635	1'47.865
9	18'32.588	1'37.953
10	20'06.791	1'34.203
11	21'42.088	1'35.297
12	23'27.367	1'45.279
13	25'01.864	1'34.497
14	26'37.838	1'35.974

12 "SPADINO" .

	3'35.958	
1	5'17.194	1'41.236
2	7'08.547	1'51.353
3	8'51.748	1'43.201
4	10'38.689	1'46.941
5	12'11.867	1'33.178
6	13'43.466	1'31.599
7	15'24.639	1'41.173 P
8	17'55.993	2'31.354 P
9	19'29.359	1'33.366
10	21'00.590	1'31.231
11	22'46.535	1'45.945 P

14 MARONGIU C.

	3'21.738	
1	5'12.742	1'51.004
2	7'00.640	1'47.898
3	8'46.810	1'46.170
4	10'31.747	1'44.937
5	12'15.018	1'43.271
6	13'57.809	1'42.791
7	15'39.167	1'41.358
8	17'19.846	1'40.679
9	19'00.177	1'40.331
10	20'42.784	1'42.607
11	22'21.183	1'38.399
12	24'03.501	1'42.318
13	25'45.277	1'41.776

18 SANETTI L.

	3'30.808	
1	5'19.045	1'48.237
2	7'01.772	1'42.727
3	8'44.744	1'42.972
4	10'15.877	1'31.133
5	11'46.839	1'30.962
6	13'17.191	1'30.352
7	14'58.689	1'41.498
8	16'53.657	1'54.968
9	18'32.303	1'38.646
10	20'12.526	1'40.223
11	21'55.784	1'43.258
12	23'47.298	1'51.514
13	25'41.279	1'53.981 P

21 MAGRI M.

	5'29.140	
1	7'12.358	1'43.218
2	8'47.309	1'34.951
3	10'20.533	1'33.224
4	11'52.817	1'32.284
5	13'24.904	1'32.087
6	14'57.152	1'32.248
7	16'29.157	1'32.005
8	18'00.494	1'31.337
9	19'32.766	1'32.272
10	21'03.883	1'31.117
11	22'40.556	1'36.673
12	24'11.401	1'30.845
13	25'43.205	1'31.804

22 PICCIN C.

	2'07.436	
1	3'46.390	1'38.954
2	5'19.554	1'33.164
3	6'59.485	1'39.931
4	8'33.061	1'33.576 P
5	11'31.461	2'58.400 P
6	13'03.595	1'32.134

24 ORLANDI P.

	4'06.331	
1	5'47.869	1'41.538
2	7'40.870	1'53.001
3	9'12.563	1'31.693
4	10'44.105	1'31.542
5	12'15.469	1'31.364
6	13'46.692	1'31.223
7	15'28.769	1'42.077 P
8	20'31.090	5'02.321 P
9	22'01.791	1'30.701
10	23'33.747	1'31.956
11	25'05.248	1'31.501
12	26'39.184	1'33.936 P

27 TARABELLI R.

	1'58.720	
1	3'29.520	1'30.800
2	5'00.316	1'30.796
3	6'29.450	1'29.134
4	8'03.766	1'34.316 P
5	23'44.697	15'40.931 P

6 25'13.904 1'29.207

29 REVELLO A.

	3'48.159	
1	5'36.245	1'48.086
2	7'13.966	1'37.721
3	8'49.478	1'35.512
4	10'26.503	1'37.025
5	12'03.164	1'36.661
6	13'40.745	1'37.581
7	15'20.105	1'39.360
8	17'05.511	1'45.406
9	18'58.875	1'53.364 P
10	22'15.069	3'16.194 P
11	23'51.263	1'36.194
12	25'27.166	1'35.903

31 MAGLI P.

	4'14.333	
1	5'59.366	1'45.033
2	7'36.710	1'37.344
3	9'14.849	1'38.139
4	10'54.058	1'39.209 P
5	14'22.398	3'28.340 P
6	16'05.556	1'43.158
7	17'41.445	1'35.889
8	19'18.486	1'37.041
9	20'52.789	1'34.303
10	22'28.480	1'35.691
11	24'04.607	1'36.127
12	25'41.121	1'36.514

32 SIMONCELLI B.

	3'45.951	
1	5'34.588	1'48.637
2	7'22.032	1'47.444
3	8'54.293	1'32.261
4	10'27.235	1'32.942
5	11'58.076	1'30.841
6	13'28.905	1'30.829
7	15'27.509	1'58.604 P
8	18'37.474	3'09.965 P

33 FABIANI F.

	3'54.665	
1	5'36.792	1'42.127
2	7'23.211	1'46.419
3	8'58.267	1'35.056
4	10'33.644	1'35.377
5	12'10.713	1'37.069
6	14'10.264	1'59.551 P

43 BONACCHI F.

	4'11.925	
1	5'53.186	1'41.261
2	7'35.152	1'41.966
3	9'16.648	1'41.496
4	10'55.696	1'39.048
5	12'34.883	1'39.187
6	14'14.874	1'39.991
7	15'54.097	1'39.223
8	17'33.342	1'39.245
9	19'11.629	1'38.287
10	20'54.010	1'42.381

11 22'36.762 1'42.752 P

12 25'58.406 3'21.644 P

44 PICCIN S.

	2'17.503	
1	3'59.537	1'42.034
2	5'44.893	1'45.356
3	7'40.465	1'55.572
4	9'15.387	1'34.922
5	10'49.058	1'33.671
6	12'21.960	1'32.902
7	13'56.092	1'34.132
8	15'31.117	1'35.025
9	17'05.492	1'34.375
10	18'39.021	1'33.529
11	20'37.400	1'58.379 P
12	25'00.474	4'23.074 P
13	26'33.448	1'32.974

45 BILLO M.

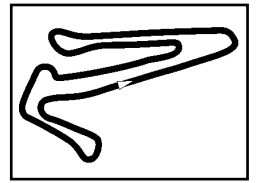
	2'16.120	
1	3'54.961	1'38.841
2	5'35.278	1'40.317
3	7'11.510	1'36.232
4	8'46.406	1'34.896
5	10'21.368	1'34.962
6	12'10.222	1'48.854 P
7	15'39.722	3'29.500 P
8	17'13.565	1'33.843
9	18'52.671	1'39.106 P
10	23'00.765	4'08.094 P
11	24'33.896	1'33.131

46 BARINI D.

	2'43.313	
1	4'41.160	1'57.847
2	6'20.332	1'39.172
3	7'59.180	1'38.848
4	9'34.507	1'35.327
5	11'12.165	1'37.658
6	12'46.629	1'34.464
7	14'19.933	1'33.304
8	15'54.506	1'34.573
9	17'44.340	1'49.834
10	19'39.173	1'54.833
11	21'20.174	1'41.001
12	22'56.145	1'35.971
13	24'33.236	1'37.091
14	26'33.859	2'00.623

48 DOMINI U.

	2'53.262	
1	4'41.950	1'48.688
2	6'24.167	1'42.217
3	8'04.927	1'40.760
4	9'44.670	1'39.743
5	11'24.589	1'39.919
6	13'03.719	1'39.130
7	14'43.256	1'39.537
8	16'30.843	1'47.587 P
9	20'17.548	3'46.705 P
10	21'57.564	1'40.016
11	23'42.348	1'44.784
12	25'21.964	1'39.616



49 DANESE M.

Giro	Tempo	T. Giro
	2'59.672	
1	4'51.437	1'51.765
2	6'37.351	1'45.914
3	8'20.849	1'43.498
4	10'04.669	1'43.820
5	11'47.010	1'42.341
6	13'24.436	1'37.426
7	15'01.973	1'37.537
8	16'37.191	1'35.218
9	18'11.707	1'34.516
10	19'45.342	1'33.635
11	21'20.652	1'35.310
12	22'56.602	1'35.950
13	24'31.065	1'34.463
14	26'22.954	1'51.889

52 CARRARO A.

	2'44.936	
1	4'43.032	1'58.096
2	6'25.950	1'42.918
3	8'00.278	1'34.328
4	9'35.464	1'35.186
5	11'08.410	1'32.946
6	12'45.071	1'36.661
7	14'17.767	1'32.696
8	15'55.419	1'37.652
9	17'30.244	1'34.825
10	19'06.032	1'35.788
11	20'38.919	1'32.887
12	22'19.752	1'40.833
13	24'05.959	1'46.207
14	25'47.087	1'41.128

62 MARCHIOL G.

	4'38.740	
1	6'13.291	1'34.551
2	7'47.260	1'33.969
3	9'22.637	1'35.377
4	11'07.490	1'44.853 P
5	16'03.861	4'56.371 P
6	17'38.320	1'34.459
7	19'19.675	1'41.355
8	21'08.363	1'48.688
9	22'42.668	1'34.305
10	24'16.702	1'34.034
11	26'03.702	1'47.000

63 MASCITTI T.

	4'52.585	
1	6'29.256	1'36.671
2	8'03.848	1'34.592
3	9'36.451	1'32.603
4	11'09.496	1'33.045
5	12'42.473	1'32.977
6	14'15.039	1'32.566
7	15'49.635	1'34.596
8	17'21.774	1'32.139
9	18'54.588	1'32.814
10	20'26.830	1'32.242
11	21'58.836	1'32.006
12	23'34.493	1'35.657

64 DALL'ANTONIA R.

	2'44.063	
1	4'39.870	1'55.807
2	6'25.058	1'45.188
3	7'57.765	1'32.707
4	9'29.187	1'31.422
5	11'21.441	1'52.254
6	12'52.504	1'31.063
7	14'23.628	1'31.124
8	16'04.037	1'40.409 P
9	19'30.910	3'26.873 P
10	21'36.435	2'05.525
11	23'07.440	1'31.005
12	24'37.750	1'30.310
13	26'22.426	1'44.676

66 FERRARI C.

	3'00.364	
1	4'40.452	1'40.088
2	6'14.385	1'33.933
3	7'47.747	1'33.362
4	9'22.970	1'35.223
5	10'57.497	1'34.527
6	12'30.687	1'33.190
7	14'05.792	1'35.105 P
8	18'48.812	4'43.020 P
9	20'22.915	1'34.103
10	21'55.904	1'32.989
11	23'35.386	1'39.482

71 ANTONIAZZI V.

	2'13.149	
1	3'56.499	1'43.350
2	5'37.456	1'40.957
3	7'17.155	1'39.699
4	8'57.361	1'40.206
5	10'36.021	1'38.660
6	12'16.582	1'40.561
7	14'07.593	1'51.011
8	16'10.066	2'02.473
9	17'53.654	1'43.588 P

72 ARCIDIACONO A.

	2'22.995	
1	4'01.525	1'38.530
2	5'40.211	1'38.686
3	7'17.736	1'37.525
4	8'53.969	1'36.233
5	10'30.017	1'36.048
6	12'04.564	1'34.547
7	13'41.421	1'36.857
8	15'18.969	1'37.548
9	16'54.130	1'35.161
10	18'28.939	1'34.809
11	20'02.754	1'33.815
12	21'38.924	1'36.170

73 BENUIGLIO M.

	2'32.152	
1	4'18.349	1'46.197
2	5'56.561	1'38.212
3	7'33.587	1'37.026
4	9'08.693	1'35.106

5	10'44.192	1'35.499
6	12'18.833	1'34.641
7	13'55.696	1'36.863
8	15'42.801	1'47.105 P
9	20'41.535	4'58.734 P
10	22'16.727	1'35.192
11	23'51.917	1'35.190
12	25'32.185	1'40.268

161 GIUNTINI J.

	3'42.679	
1	5'28.178	1'45.499
2	7'26.508	1'58.330
3	9'14.987	1'48.479
4	11'08.132	1'53.145
5	12'55.393	1'47.261
6	14'38.867	1'43.474
7	16'25.673	1'46.806 P
8	20'19.992	3'54.319 P
9	22'07.416	1'47.424
10	23'54.352	1'46.936
11	25'38.876	1'44.524

162 PIERALISI G.

	2'00.452	
1	3'39.788	1'39.336
2	5'19.329	1'39.541
3	6'53.720	1'34.391
4	8'26.315	1'32.595
5	9'58.633	1'32.318
6	11'31.130	1'32.497
7	13'04.330	1'33.200
8	14'37.565	1'33.235

163 VALENTINI G.

	24'58.701	
1	26'28.811	1'30.110

164 MARRESE R.

	4'23.527	
1	6'00.981	1'37.454
2	7'55.812	1'54.831
3	9'27.375	1'31.563
4	11'06.514	1'39.139
5	12'37.980	1'31.466
6	14'11.651	1'33.671
7	15'47.923	1'36.272
8	17'23.611	1'35.688 P
9	19'52.655	2'29.044 P
10	21'21.798	1'29.143
11	22'52.212	1'30.414
12	24'21.256	1'29.044
13	25'51.400	1'30.144

165 CAMPITIELLO A.

	2'15.480	
1	4'06.907	1'51.427
2	5'39.208	1'32.301
3	7'10.985	1'31.777
4	8'43.241	1'32.256
5	10'13.972	1'30.731
6	11'44.710	1'30.738
7	13'15.704	1'30.994
8	14'47.444	1'31.740

9	16'19.405	1'31.961
10	17'50.400	1'30.995
11	19'22.222	1'31.822
12	20'54.094	1'31.872
13	22'25.556	1'31.462
14	24'14.544	1'48.988 P

166 MATTIOLO G.

	4'29.896	
1	6'07.668	1'37.772
2	7'45.992	1'38.324
3	9'20.919	1'34.927
4	10'56.952	1'36.033
5	12'36.660	1'39.708 P
6	15'56.518	3'19.858 P
7	17'39.470	1'42.952
8	19'14.504	1'35.034
9	20'48.573	1'34.069
10	22'23.474	1'34.901
11	24'02.103	1'38.629
12	25'42.583	1'40.480

167 MOTTA L.

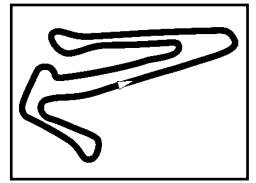
	3'46.332	
1	5'34.202	1'47.870
2	7'10.195	1'35.993
3	8'45.761	1'35.566
4	10'19.036	1'33.275
5	11'51.914	1'32.878
6	13'24.782	1'32.868
7	15'00.456	1'35.674
8	16'33.083	1'32.627
9	18'05.459	1'32.376
10	19'38.134	1'32.675
11	21'10.843	1'32.709
12	22'43.630	1'32.787
13	24'16.949	1'33.319
14	26'01.176	1'44.227 P

169 DELL'ONTE E.

	5'02.743	
1	6'45.774	1'43.031
2	8'31.892	1'46.118 P
3	11'02.033	2'30.141 P
4	12'36.401	1'34.368
5	14'09.378	1'32.977
6	15'41.953	1'32.575
7	17'14.648	1'32.695
8	18'46.360	1'31.712
9	20'17.475	1'31.115
10	21'48.449	1'30.974
11	23'22.799	1'34.350
12	24'54.251	1'31.452
13	26'25.455	1'31.204

170 MAESTRI M.

	4'10.090	
1	5'47.388	1'37.298
2	7'24.981	1'37.593
3	9'01.702	1'36.721
4	10'37.886	1'36.184
5	12'09.329	1'31.443
6	13'40.806	1'31.477
7	15'13.349	1'32.543 P
8	18'19.047	3'05.698 P



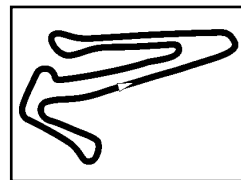
Giro	Tempo	T. Giro
10	19'48.471	1'29.424
11	21'17.461	1'28.990
12	22'46.613	1'29.152
13	24'26.863	1'40.250
14	25'58.462	1'31.599

173 MURSIA C.

	4'46.382	
1	6'28.858	1'42.476
2	8'08.046	1'39.188
3	9'46.282	1'38.236
4	11'24.151	1'37.869
5	13'02.384	1'38.233
6	15'02.513	2'00.129 P
7	19'24.341	4'21.828 P
8	21'10.386	1'46.045
9	22'51.195	1'40.809
10	24'29.944	1'38.749
11	26'14.264	1'44.320

194 SORDI M.

	5'51.615	
1	7'30.144	1'38.529
2	9'07.880	1'37.736
3	10'48.161	1'40.281
4	12'30.317	1'42.156
5	14'11.683	1'41.366
6	15'50.676	1'38.993
7	17'26.110	1'35.434
8	19'01.774	1'35.664
9	20'36.927	1'35.153
10	22'12.356	1'35.429
11	23'50.785	1'38.429 P



2	1	1
164 MARRESE R. BMW320	170 MAESTRI M. BMW320	1
4	3	2
163 VALENTINI G. A.R. 147 GTA	27 TARABELLI R. Peugeot 306	2
6	5	3
18 SANETTI L. Honda Civic Vti	64 DALL'ANTONIA R. Honda Civic Type R	3
8	7	4
165 CAMPITIELLO A. Renault Clio RS	24 ORLANDI P. Renault Clio	4
10	9	5
21 MAGRI M. Renault clio 16V	32 SIMONCELLI B. BMW320	5
12	11	6
12 "SPADINO" . Peugeot 106 16v	169 DELL'ONTE E. Renault Clio RS	6
14	13	7
22 PICCIN C. Honda Integra Type R	63 MASCITTI T. Honda Civic Type R	7
16	15	8
167 MOTTA L. Renault Clio RS	162 PIERALISI G. Lotus Elise	8
18	17	9
44 PICCIN S. Honda civic EK4	52 CARRARO A. Honda Integra Type R	9
20	19	10
45 BILLO M. Honda Civic Vti	66 FERRARI C. A.R. 156 TS	10
22	21	11
49 DANESE M. Honda civic V-Tec	46 BARINI D. Honda Civic Vti	11
24	23	12
62 MARCHIOL G. Honda Civic Type R	72 ARCIDIACONO A. BMW M3	12
26	25	13
9 URTHALER A. Honda Civic Vti	166 MATTIOLO G. Renault Clio RS	13
28	27	14
73 BENUSIGLIO M. BMW M3	31 MAGLI P. A.R. 156 TS	14
30	29	15
194 SORDI M. Renault sport spider	33 FABIANI F. A.R. 156	15
32	31	16
173 MURSIA C. A.R. 147 JTD	29 REVELLO A. Opel Astra GSi	16
34	33	17
14 MARONGIU C. Honda Civic Vti	43 BONACCHI F. Citroen Saxo VTS	17
36	35	18
48 DOMINI U. Citroen Saxo VTS	71 ANTONIAZZI V. BMW M3	18
38	37	19
161 GIUNTINI J. Citroen saxo	6 DANESE S. Peugeot 205	19

Partenza ore 12:35 - Giri 15



Driver's Trophy Fino 2500

Driver's Trophy Fino 2500 - Classifica Gara

Giri 15 = 40,530 km - Avg. 108,280 km/h

Adria Int Raceway 2.702 m

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Catego	Tempo	Distacco	Giro Veloce
1	170 M. MAESTRI	ITA ZeroCinque Motorsport	BMW320	15	22'27.507		6 1'28.468
2	27 R. TARABELLI	ITA Scuderia Venegra	Peugeot 305	15 2000	22'29.951	2.444	5 1'28.824
3	163 G. VALENTINI	ITA GP MotorSport	A.R. 147 GTA	15	22'45.203	17.696	7 1'29.067
4	64 R. DALL'ANTONIA	ITA Villorba corse	Honda Civic Type R	15 2000	22'55.274	27.767	5 1'30.605
5	18 L. SANETTI	ITA Team Carrera	Honda Civic Vti	15 1800	22'57.271	29.784	6 1'30.554
6	24 P. ORLANDI	ITA Oerre Racing	Renault Clio	15	23'04.808	37.301	7 1'30.955
7	32 B. SIMONCELLI	ITA Gruppo Piloti Forlivesi	BMW320	15 2000	23'08.293	40.786	6 1'30.278
8	164 R. MARRESE	ITA ZeroCinque Motorsport	BMW320	15	23'11.341	43.834	11 1'28.022
9	63 T. MASCITTI	ITA Paragon	Honda Civic Type R	15 2000	23'22.680	55.173	7 1'31.898
10	169 E. DELL'ONTE	ITA Monolite Racing	Renault Clio RS	15	23'22.864	55.367	4 1'31.749
11	22 C. PICCIN	ITA Villorba corse	Honda Integra Type R	15 1800	23'32.507	1'05.000	3 1'31.500
12	165 A. CAMPITIELLO	ITA Arlani Racing	Renault Clio RS	15	23'34.508	1'07.001	8 1'31.367
13	62 G. MARCHIOL	ITA Scuderia Friuli	Honda Civic Type R	15 2000	23'37.183	1'09.676	3 1'32.766
14	162 G. PIERALISI	ITA	Lotus Elise	15	23'37.391	1'09.894	11 1'31.053
15	66 C. FERRARI	ITA 4 Valli Parma	A.R. 156 TS	15 2000	23'37.845	1'10.338	9 1'32.630
16	52 A. CARRARO	ITA	Honda Integra Type R	15 1800	23'39.207	1'11.700	8 1'32.576
17	44 S. PICCIN	ITA Villorba corse	Honda civic EK4	15 1800	23'45.285	1'17.778	4 1'33.367
18	49 M. DANESE	ITA Team Carrera	Honda civic V-Tec	15 1800	23'50.950	1'23.443	7 1'33.282
19	29 A. REVELLO	ITA Gruppo Piloti Forlivesi	Opel Astra GSi	15 2000	24'01.093	1'33.586	11 1'33.913
20	72 A. ARCIDIACONO	ITA Circolo della Biella	BMW M3	15 2500	24'28.605	2'01.098	11 1'33.904
21	167 L. MOTTA	ITA Gruppo Piloti Forlivesi	Renault Clio RS	14	21'59.845	1 Giro	5 1'32.628
22	73 M. BENUSIGLIO	ITA SuperChallenge	BMW M3	14 2500	22'27.961	1 Giro	9 1'33.792
23	45 M. BILLO	ITA SuperChallenge	Honda Civic Vti	14 1800	22'28.405	1 Giro	11 1'33.449
24	9 A. URTHALER	ITA Team Carrera	Honda Civic Vti	14 1800	22'29.261	1 Giro	11 1'33.962
25	166 G. MATTIOLO	ITA Challenge Team	Renault Clio RS	14	22'37.355	1 Giro	14 1'33.591
26	194 M. SORDI	ITA Mediolanum	Renault sport spider	14	22'42.478	1 Giro	14 1'34.209
27	46 D. BARINI	ITA Team Carrera	Honda Civic Vti	14 1800	22'48.998	1 Giro	4 1'34.292
28	71 V. ANTONIAZZI	ITA Conegliano Corse	BMW M3	14 2500	22'57.260	1 Giro	7 1'34.846
29	31 P. MAGLI	ITA	A.R. 156 TS	14 2000	23'11.303	1 Giro	4 1'35.692
30	173 C. MURSIA	ITA Rosso Alfa	A.R. 147 JTD	14	23'21.123	1 Giro	10 1'37.811
31	43 F. BONACCHI	ITA Granducato Corse	Citroen Saxo VTS	14 1800	23'30.662	1 Giro	10 1'38.928
32	48 U. DOMINI	ITA CiEffe Corse	Citroen Saxo VTS	14 1800	23'55.408	1 Giro	4 1'39.439
33	6 S. DANESE	ITA Team Carrera	Peugeot 205	14 1300	23'57.881	1 Giro	4 1'40.148
34	161 J. GIUNTINI	ITA Granducato Corse	Citroen saxo	13	22'51.411	2 Giri	5 1'41.821
Non Classificati:							
RIT	21 M. MAGRI	ITA AB Motorsport	Renault clio 16V	1 1800	1'42.412	14 Giri	
RIT	14 C. MARONGIU	ITA Team Carrera	Honda Civic Vti	0 1800			
NP	33 F. FABIANI	ITA Gruppo Piloti Forlivesi	A.R. 156	2000			
NP	12 "SPADINO"	ITA Viter Tecnica	Peugeot 105 16v	1800			

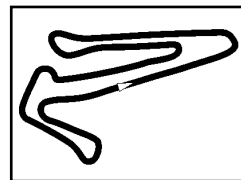
Partenti: 38 Non Partiti: 2 Ritirati: 2 Non Classificati: 0 Classificati: 34 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 11 Num. 164 Roberto Marrese Tempo 1'28.022 Media. 110,509 Km/h

25/09/2005 Inizio 12:48 Fine 13:13

The results are provisional until the end of the limit for protests and appeals

Esposta alle: 13.15



24 H - SPECIAL 2000

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 170 M. MAESTRI	ITA ZeroCinque Motorsport	BMW320	15	22'27.507	108,280		6 1'28.466
2 163 G. VALENTINI	ITA GP MotorSport	A.R. 147 GTA	15	22'45.203	17.696		7 1'29.067
3 24 P. ORLANDI	ITA Oerre Racing	Renault Clio	15	23'04.808	37.301		7 1'30.955
4 164 R. MARRESE	ITA ZeroCinque Motorsport	BMW320	15	23'11.341	43.834		11 1'28.022
5 169 E. DELL'ONTE	ITA Monolite Racing	Renault Clio RS	15	23'22.864	55.357		4 1'31.749
6 165 A. CAMPITIELLO	ITA Ariani Racing	Renault Clio RS	15	23'34.508	1'07.001		8 1'31.387
7 167 L. MOTTA	ITA Gruppo Piloti Forlivesi	Renault Clio RS	14	21'59.845	1 Giro		5 1'32.628
8 166 G. MATTIOLO	ITA Challenge Team	Renault Clio RS	14	22'37.355	1 Giro		14 1'33.691

Giro Veloce N. 11 Num. 164 Marrese Roberto Tempo 1'28.022 Media. 110,509 Km/h

24 H - SPECIAL 2500

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 173 C. MURSIA	ITA Rosso Alfa	A.R. 147 JTD	14	23'21.123	97,194		10 1'37.611

Giro Veloce N. 10 Num. 173 Mursia Carlo Tempo 1'37.611 Media. 99,653 Km/h

GRUPPO A - CLASSE 1300

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 6 S. DANESE	ITA Team Carrera	Peugeot 205	14	23'57.881	94,709		4 1'40.148

Giro Veloce N. 4 Num. 6 Danese Simone Tempo 1'40.148 Media. 97,128 Km/h

GRUPPO A - CLASSE 1600

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 18 L. SANETTI	ITA Team Carrera	Honda Civic Vti	15	22'57.271	105,940		6 1'30.554
2 9 A. URTHALER	ITA Team Carrera	Honda Civic Vti	14	22'29.261	1 Giro		11 1'33.962

-----Non Classificati:-----

<i>RIT</i> 14 C. MARONGIU	ITA Team Carrera	Honda Civic Vti	0				
<i>NP</i> 12 . "SPADINO"	ITA Viter Tecnica	Peugeot 106 16v					

Giro Veloce N. 6 Num. 18 Sanetti Luca Tempo 1'30.554 Media. 107,419 Km/h

GRUPPO A - CLASSE 1800

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 22 C. PICCIN	ITA Villorba corse	Honda Integra Type	15	23'32.507	103,297		3 1'31.500

-----Non Classificati:-----

<i>RIT</i> 21 M. MAGRI	ITA AB Motorsport	Renault clio 16V	1	1'42.412	14 Giri		
-------------------------------	-------------------	------------------	----------	-----------------	---------	--	--

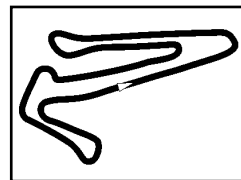
Giro Veloce N. 3 Num. 22 Piccin Camillo Tempo 1'31.500 Media. 106,308 Km/h

GRUPPO A - CLASSE 2000

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 27 R. TARABELLI	ITA Scuderia Veregra	Peugeot 306	15	22'29.951	108,084		5 1'28.824
2 32 B. SIMONCELLI	ITA Gruppo Piloti Forlivesi	BMW320	15	23'08.293	38.342		6 1'30.278
3 29 A. REVELLO	ITA Gruppo Piloti Forlivesi	Opel Astra GSi	15	24'01.093	1'31.142		11 1'33.913
4 31 P. MAGLI	ITA	A.R. 156 TS	14	23'11.303	1 Giro		4 1'35.692

-----Non Classificati:-----

<i>NP</i> 33 F. FABIANI	ITA Gruppo Piloti Forlivesi	A.R. 156					
--------------------------------	-----------------------------	----------	--	--	--	--	--



Giro Veloce N. 5 Num. 27 Tarabelli Riccardo Tempo 1'28.824 Media. 109,511 Km/h

LOTUS ELISE TROPHY

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	162 G. PIERALISI	ITA	Lotus Elise	15	23'37.391	102,941	11 1'31.053

Giro Veloce N. 11 Num. 162 Pieralisi Gabriele Tempo 1'31.053 Media. 106,830 Km/h

GRUPPO N - CLASSE 1600

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	44 S. PICCIN	ITA Villorba corse	Honda civic EK4	15	23'45.285	102,371	4 1'33.367
2	49 M. DANESE	ITA Team Carrera	Honda civic V-Tec	15	23'50.950	5.665	7 1'33.282
3	45 M. BILLO	ITA SuperChallenge	Honda Civic Vti	14	22'28.405	1 Giro	11 1'33.449
4	46 D. BARINI	ITA Team Carrera	Honda Civic Vti	14	22'48.998	1 Giro	4 1'34.292
5	43 F. BONACCHI	ITA Granducato Corse	Citroen Saxo VTS	14	23'30.662	1 Giro	10 1'38.928
6	48 U. DOMINI	ITA CiEffe Corse	Citroen Saxo VTS	14	23'55.408	1 Giro	4 1'39.439

Giro Veloce N. 7 Num. 49 Danese Marco Tempo 1'33.282 Media. 104,277 Km/h

GRUPPO N - CLASSE 1800

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	52 A. CARRARO	ITA	Honda Integra Type	15	23'39.207	102,810	8 1'32.576

Giro Veloce N. 8 Num. 52 Carraro Antonio Tempo 1'32.576 Media. 105,073 Km/h

GRUPPO N - CLASSE 2000

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	64 R. DALL'ANTONIA	ITA Villorba corse	Honda Civic Type R	15	22'55.274	106,094	5 1'30.505
2	63 T. MASCITTI	ITA Paragon	Honda Civic Type R	15	23'22.680	27.406	7 1'31.898
3	62 G. MARCHIOL	ITA Scuderia Friuli	Honda Civic Type R	15	23'37.183	41.909	3 1'32.766
4	66 C. FERRARI	ITA 4 Valli Parma	A.R. 156 TS	15	23'37.845	42.571	9 1'32.630

Giro Veloce N. 5 Num. 64 Dall'Antonia Romy Tempo 1'30.505 Media. 107,477 Km/h

GRUPPO N - CLASSE 2500

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	72 A. ARCIDIACONO	ITA Circolo della Biella	BMW M3	15	24'28.605	99,351	11 1'33.904
2	73 M. BENUSIGLIO	ITA SuperChallenge	BMW M3	14	22'27.961	1 Giro	9 1'33.792
3	71 V. ANTONIAZZI	ITA Conegliano Corse	BMW M3	14	22'57.260	1 Giro	7 1'34.846

Giro Veloce N. 9 Num. 73 Benusiglio Matteo Tempo 1'33.792 Media. 103,710 Km/h

RENAULT SPORT SPIDER

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	194 M. SORDI	ITA Mediolanum	Renault sport spider	14	22'42.478	99,951	14 1'34.209

Giro Veloce N. 14 Num. 194 Sordi Massimo Tempo 1'34.209 Media. 103,251 Km/h

OPEN SAXO

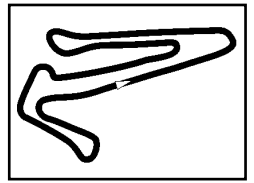
Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	161 J. GIUNTINI	ITA Granducato Corse	Citroen saxo	13	22'51.411	92,207	5 1'41.821

25/09/2005

Inizio
12:48Fine
13:13

The results are provisional until the end of the limit for protests and appeals

Esposta alle:

**6 DANESE S.**

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'59.163	1'59.163
2	3'40.882	1'41.719
3	5'22.373	1'41.491
4	7'02.521	1'40.148
5	8'43.464	1'40.943
6	10'24.759	1'41.295
7	12'06.979	1'42.220
8	13'48.771	1'41.792
9	15'30.767	1'41.996
10	17'11.299	1'40.532
11	18'53.127	1'41.828
12	20'35.819	1'42.692
13	22'16.718	1'40.899
14	23'57.881	1'41.163

9 URTHALER A.

1	1'52.345	1'52.345
2	3'30.699	1'38.354
3	5'06.547	1'35.848
4	6'40.710	1'34.163
5	8'15.303	1'34.593
6	9'49.516	1'34.213
7	11'23.524	1'34.008
8	12'57.606	1'34.082
9	14'32.561	1'34.955
10	16'08.800	1'36.239
11	17'42.762	1'33.962
12	19'17.036	1'34.274
13	20'52.729	1'35.693
14	22'29.261	1'36.532

18 SANETTI L.

1	1'39.470	1'39.470
2	3'10.384	1'30.914
3	4'41.917	1'31.533
4	6'13.311	1'31.394
5	7'43.978	1'30.667
6	9'14.532	1'30.554
7	10'45.143	1'30.611
8	12'15.808	1'30.665
9	13'46.982	1'31.174
10	15'18.408	1'31.426
11	16'50.054	1'31.646
12	18'21.075	1'31.021
13	19'52.935	1'31.860
14	21'23.659	1'30.724
15	22'57.271	1'33.612

21 MAGRI M.

1	1'42.412	1'42.412
---	----------	----------

22 PICCIN C.

1	1'45.685	1'45.685
2	3'18.802	1'33.117
3	4'50.302	1'31.500
4	6'22.106	1'31.804
5	7'56.995	1'34.889
6	9'29.460	1'32.465
7	11'03.629	1'34.169
8	12'35.503	1'31.874
9	14'07.667	1'32.164

10	15'39.937	1'32.270
11	17'13.656	1'33.719
12	18'47.046	1'33.390
13	20'21.758	1'34.712
14	21'57.038	1'35.280
15	23'32.507	1'35.469

24 ORLANDI P.

1	1'42.854	1'42.854
2	3'14.506	1'31.652
3	4'45.693	1'31.187
4	6'16.718	1'31.025
5	7'48.224	1'31.506
6	9'19.201	1'30.977
7	10'50.156	1'30.955
8	12'21.854	1'31.698
9	13'53.378	1'31.524
10	15'24.746	1'31.368
11	16'56.160	1'31.414
12	18'28.954	1'32.794
13	20'01.616	1'32.662
14	21'32.935	1'31.319
15	23'04.808	1'31.873

27 TARABELLI R.

1	1'37.870	1'37.870
2	3'07.587	1'29.717
3	4'37.609	1'30.022
4	6'07.540	1'29.931
5	7'36.364	1'28.824
6	9'05.627	1'29.263
7	10'34.571	1'28.944
8	12'04.094	1'29.523
9	13'33.424	1'29.330
10	15'02.986	1'29.562
11	16'32.005	1'29.019
12	18'01.715	1'29.710
13	19'30.939	1'29.224
14	21'00.614	1'29.675
15	22'29.951	1'29.337

29 REVELLO A.

1	1'49.116	1'49.116
2	3'23.549	1'34.433
3	4'59.011	1'35.462
4	6'33.985	1'34.974
5	8'09.114	1'35.129
6	9'45.251	1'36.137
7	11'21.396	1'36.145
8	12'56.681	1'35.285
9	14'31.765	1'35.084
10	16'06.445	1'34.680
11	17'40.358	1'33.913
12	19'14.999	1'34.641
13	20'49.951	1'34.952
14	22'24.827	1'34.876
15	24'01.093	1'36.266

31 MAGLI P.

1	1'51.144	1'51.144
2	3'29.798	1'38.654
3	5'27.966	1'58.168
4	7'03.658	1'35.692
5	8'40.097	1'36.439
6	10'16.094	1'35.997

7	11'53.020	1'36.926
8	13'29.425	1'36.405
9	15'06.148	1'36.723
10	16'43.645	1'37.497
11	18'19.631	1'35.986
12	19'56.962	1'37.331
13	21'33.520	1'36.558
14	23'11.303	1'37.783

32 SIMONCELLI B.

1	1'43.744	1'43.744
2	3'16.642	1'32.898
3	4'48.578	1'31.936
4	6'20.011	1'31.433
5	7'50.965	1'30.954
6	9'21.243	1'30.278
7	10'52.029	1'30.786
8	12'22.539	1'30.510
9	13'54.456	1'31.917
10	15'25.305	1'30.849
11	16'56.816	1'31.511
12	18'29.656	1'32.840
13	20'02.952	1'33.296
14	21'34.206	1'31.254
15	23'08.293	1'34.087

43 BONACCHI F.

1	1'56.468	1'56.468
2	3'35.653	1'39.185
3	5'14.798	1'39.145
4	6'55.059	1'40.261
5	8'34.353	1'39.294
6	10'13.570	1'39.217
7	11'52.699	1'39.129
8	13'32.617	1'39.918
9	15'11.971	1'39.354
10	16'50.899	1'38.928
11	18'30.914	1'40.015
12	20'10.527	1'39.613
13	21'51.125	1'40.598
14	23'30.662	1'39.537

44 PICCIN S.

1	1'46.772	1'46.772
2	3'20.673	1'33.901
3	4'54.252	1'33.579
4	6'27.619	1'33.367
5	8'03.584	1'35.965
6	9'38.140	1'34.556
7	11'11.781	1'33.641
8	12'45.553	1'33.772
9	14'19.766	1'34.213
10	15'53.435	1'33.669
11	17'29.292	1'35.857
12	19'03.159	1'33.867
13	20'36.827	1'33.668
14	22'10.813	1'33.986
15	23'45.285	1'34.472

45 BILLO M.

1	1'51.903	1'51.903
2	3'31.172	1'39.269
3	5'07.031	1'35.859
4	6'40.818	1'33.787
5	8'16.142	1'35.324

6	9'50.512	1'34.370
7	11'24.391	1'33.879
8	12'58.372	1'33.981
9	14'32.828	1'34.456
10	16'08.154	1'35.326
11	17'41.603	1'33.449
12	19'16.322	1'34.719
13	20'51.759	1'35.437
14	22'28.405	1'36.646

46 BARINI D.

1	1'48.441	1'48.441
2	3'23.920	1'35.479
3	5'00.746	1'36.826
4	6'35.038	1'34.292
5	8'10.037	1'34.999
6	9'45.677	1'35.640
7	11'25.509	1'39.832
8	13'02.364	1'36.855
9	14'37.637	1'35.273
10	16'13.359	1'35.722
11	17'48.684	1'35.325
12	19'24.229	1'35.545
13	21'00.184	1'35.955
14	22'48.998	1'48.814

48 DOMINI U.

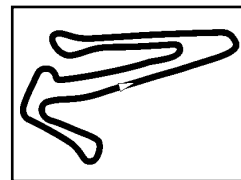
1	1'58.501	1'58.501
2	3'41.344	1'42.843
3	5'21.173	1'39.829
4	7'00.612	1'39.439
5	8'40.949	1'40.337
6	10'20.924	1'39.975
7	12'00.483	1'39.559
8	13'42.043	1'41.560
9	15'22.301	1'40.258
10	17'03.910	1'41.609
11	18'46.867	1'42.957
12	20'32.235	1'45.368
13	22'13.631	1'41.396
14	23'55.408	1'41.777

49 DANESE M.

1	1'50.608	1'50.608
2	3'26.312	1'35.704
3	5'00.962	1'34.650
4	6'35.839	1'34.877
5	8'10.352	1'34.513
6	9'45.042	1'34.690
7	11'18.324	1'33.282
8	12'51.777	1'33.453
9	14'26.007	1'34.230
10	16'00.320	1'34.313
11	17'35.004	1'34.684
12	19'09.182	1'34.178
13	20'43.665	1'34.483
14	22'17.045	1'33.380
15	23'50.950	1'33.905

52 CARRARO A.

1	1'48.057	1'48.057
2	3'22.603	1'34.546
3	4'55.846	1'33.243
4	6'28.520	1'32.674
5	8'02.280	1'33.760



Giro	Tempo	T. Giro
7	9'37.653	1'35.373
8	11'11.155	1'33.502
9	12'43.731	1'32.576
10	14'16.904	1'33.173
11	15'50.117	1'33.213
12	17'23.834	1'33.717
13	18'57.996	1'34.162
14	20'32.463	1'34.467
15	22'05.873	1'33.410
16	23'39.207	1'33.334

62 MARCHIOL G.

1	1'48.620	1'48.620
2	3'21.998	1'33.378
3	4'54.764	1'32.766
4	6'27.834	1'33.070
5	8'00.844	1'33.010
6	9'34.073	1'33.229
7	11'07.373	1'33.300
8	12'40.889	1'33.516
9	14'13.927	1'33.038
10	15'46.813	1'32.886
11	17'20.801	1'33.988
12	18'55.065	1'34.264
13	20'28.702	1'33.637
14	22'02.661	1'33.959
15	23'37.183	1'34.522

63 MASCITTI T.

1	1'43.286	1'43.286
2	3'15.902	1'32.616
3	4'48.175	1'32.273
4	6'20.217	1'32.042
5	7'55.899	1'35.682
6	9'28.402	1'32.503
7	11'00.300	1'31.898
8	12'32.782	1'32.482
9	14'05.520	1'32.738
10	15'38.499	1'32.979
11	17'11.852	1'33.353
12	18'44.278	1'32.426
13	20'16.569	1'32.291
14	21'49.018	1'32.449
15	23'22.680	1'33.662

64 DALL'ANTONIA R.

1	1'39.208	1'39.208
2	3'10.080	1'30.872
3	4'41.624	1'31.544
4	6'13.059	1'31.435
5	7'43.564	1'30.505
6	9'14.232	1'30.668
7	10'44.858	1'30.626
8	12'15.441	1'30.583
9	13'46.728	1'31.287
10	15'18.327	1'31.599
11	16'49.819	1'31.492
12	18'20.680	1'30.861
13	19'51.749	1'31.069
14	21'22.494	1'30.745
15	22'55.274	1'32.780

66 FERRARI C.

1	1'45.455	1'45.455
---	----------	----------

2	3'19.596	1'34.141
3	4'53.203	1'33.607
4	6'26.624	1'33.421
5	8'01.425	1'34.801
6	9'35.778	1'34.353
7	11'08.696	1'32.918
8	12'41.967	1'33.271
9	14'14.597	1'32.630
10	15'47.503	1'32.906
11	17'21.348	1'33.845
12	18'55.071	1'33.723
13	20'29.306	1'34.235
14	22'03.641	1'34.335
15	23'37.845	1'34.204

71 ANTONIAZZI V.

1	1'56.569	1'56.569
2	3'36.354	1'39.785
3	5'14.887	1'38.533
4	6'51.424	1'36.537
5	8'28.146	1'36.722
6	10'04.965	1'36.819
7	11'39.811	1'34.846
8	13'15.408	1'35.597
9	14'51.880	1'36.472
10	16'27.778	1'35.898
11	18'04.065	1'36.287
12	19'40.431	1'36.366
13	21'18.984	1'38.553
14	22'57.260	1'38.276

72 ARCIDIACONO A.

1	1'50.350	1'50.350
2	3'26.753	1'36.403
3	5'02.388	1'35.635
4	6'39.078	1'36.690
5	8'13.827	1'34.749
6	9'48.669	1'34.842
7	11'22.681	1'34.012
8	12'57.178	1'34.497
9	14'32.317	1'35.139
10	16'07.016	1'34.699
11	17'40.920	1'33.904
12	19'16.068	1'35.148
13	20'51.451	1'35.383
14	22'25.940	1'34.489
15	24'28.605	2'02.665 P

73 BENUSIGLIO M.

1	1'53.718	1'53.718
2	3'32.481	1'38.763
3	5'08.414	1'35.933
4	6'44.157	1'35.743
5	8'18.800	1'34.643
6	9'52.730	1'33.930
7	11'26.523	1'33.793
8	13'01.244	1'34.721
9	14'35.036	1'33.792
10	16'09.586	1'34.550
11	17'43.608	1'34.022
12	19'17.472	1'33.864
13	20'52.230	1'34.758
14	22'27.961	1'35.731

161 GIUNTINI J.

1	1'59.888	1'59.888
2	3'42.708	1'42.820
3	5'25.059	1'42.351
4	7'08.422	1'43.363
5	8'50.243	1'41.821
6	10'32.529	1'42.286
7	12'17.832	1'45.303
8	14'02.503	1'44.671
9	15'51.418	1'48.915
10	17'36.490	1'45.072
11	19'22.009	1'45.519
12	21'07.300	1'45.291
13	22'51.411	1'44.111

162 PIERALISI G.

1	1'52.615	1'52.615
2	3'29.144	1'36.529
3	5'03.054	1'33.910
4	6'36.437	1'33.383
5	8'09.635	1'33.198
6	9'42.145	1'32.510
7	11'15.915	1'33.770
8	12'50.105	1'34.190
9	14'22.756	1'32.651
10	15'54.291	1'31.535
11	17'25.344	1'31.053
12	18'57.395	1'32.051
13	20'29.395	1'32.000
14	22'03.038	1'33.643
15	23'37.391	1'34.353

163 VALENTINI G.

1	1'41.374	1'41.374
2	3'10.912	1'29.538
3	4'41.351	1'30.439
4	6'10.735	1'29.384
5	7'39.866	1'29.131
6	9'09.266	1'29.400
7	10'38.333	1'29.067
8	12'07.600	1'29.267
9	13'36.686	1'29.086
10	15'06.598	1'29.912
11	16'37.014	1'30.416
12	18'08.995	1'31.981
13	19'40.527	1'31.532
14	21'12.675	1'32.148
15	22'45.203	1'32.528

164 MARRESE R.

1	1'54.665	1'54.665
2	3'27.939	1'33.274
3	4'59.029	1'31.090
4	6'30.509	1'31.480
5	8'01.456	1'30.947
6	9'31.338	1'29.882
7	11'01.583	1'30.245
8	12'30.561	1'28.978
9	13'59.590	1'29.029
10	15'28.724	1'29.134
11	16'56.746	1'28.022
12	18'28.005	1'31.259
13	20'07.266	1'39.261
14	21'36.532	1'29.266

165 CAMPITIELLO A.

1	1'51.439	1'51.439
2	3'35.632	1'44.193
3	5'09.893	1'34.261
4	6'43.188	1'33.295
5	8'15.726	1'32.538
6	9'47.906	1'32.180
7	11'20.490	1'32.584
8	12'51.877	1'31.387
9	14'23.536	1'31.659
10	15'55.018	1'31.482
11	17'26.617	1'31.599
12	18'58.178	1'31.561
13	20'29.719	1'31.541
14	22'02.230	1'32.511
15	23'34.508	1'32.278

166 MATTIOLO G.

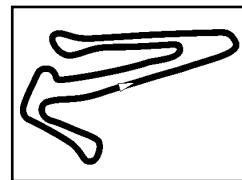
1	1'54.590	1'54.590
2	3'33.672	1'39.082
3	5'09.741	1'36.069
4	6'45.858	1'36.117
5	8'21.214	1'35.356
6	9'56.896	1'35.682
7	11'32.737	1'35.841
8	13'07.767	1'35.030
9	14'43.259	1'35.492
10	16'18.376	1'35.117
11	17'53.227	1'34.851
12	19'28.317	1'35.090
13	21'03.664	1'35.347
14	22'37.355	1'33.691

167 MOTTA L.

1	1'45.040	1'45.040
2	3'18.440	1'33.400
3	4'52.169	1'33.729
4	6'25.132	1'32.963
5	7'57.760	1'32.628
6	9'31.007	1'33.247
7	11'04.119	1'33.112
8	12'37.160	1'33.041
9	14'11.186	1'34.026
10	15'44.770	1'33.584
11	17'18.145	1'33.375
12	18'51.806	1'33.661
13	20'25.569	1'33.763
14	21'59.845	1'34.276

169 DELL'ONTE E.

1	1'44.417	1'44.417
2	3'17.879	1'33.462
3	4'49.934	1'32.055
4	6'21.683	1'31.749
5	7'56.723	1'35.040
6	9'29.108	1'32.385
7	11'02.236	1'33.128
8	12'34.520	1'32.284
9	14'06.857	1'32.337
10	15'39.213	1'32.356
11	17'13.104	1'33.891
12	18'45.004	1'31.900
13	20'16.993	1'31.989



Giro	Tempo	T. Giro
15	21'49.456	1'32.463
16	23'22.864	1'33.408

170 MAESTRI M.

1	1'37.369	1'37.369
2	3'07.206	1'29.837
3	4'37.479	1'30.273
4	6'07.087	1'29.608
5	7'35.710	1'28.623
6	9'04.176	1'28.466
7	10'33.173	1'28.997
8	12'02.455	1'29.282
9	13'31.027	1'28.572
10	14'59.935	1'28.908
11	16'28.410	1'28.475
12	17'57.846	1'29.436
13	19'27.457	1'29.611
14	20'56.176	1'28.719
15	22'27.507	1'31.331

173 MURSIA C.

1	1'57.910	1'57.910
2	3'37.932	1'40.022
3	5'16.098	1'38.166
4	6'54.551	1'38.453
5	8'33.565	1'39.014
6	10'12.827	1'39.262
7	11'51.184	1'38.357
8	13'28.997	1'37.813
9	15'08.034	1'39.037
10	16'45.645	1'37.611
11	18'23.873	1'38.228
12	20'03.522	1'39.649
13	21'42.151	1'38.629
14	23'21.123	1'38.972

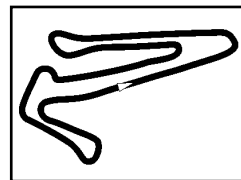
194 SORDI M.

1	1'57.062	1'57.062
2	3'37.199	1'40.137
3	5'15.300	1'38.101
4	6'51.901	1'36.601
5	8'27.886	1'35.985
6	10'03.285	1'35.399
7	11'38.112	1'34.827
8	13'12.423	1'34.311
9	14'48.567	1'36.144
10	16'23.374	1'34.807
11	17'58.839	1'35.465
12	19'33.529	1'34.690
13	21'08.269	1'34.740
14	22'42.478	1'34.209

Peroni Promotion

Driver's Trophy Fino 2500

Driver's Trophy Fino 2500 - Contagiri Gara



Adria Int Raceway 2.702 m

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
2	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
3	64	64	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163
4	18	18	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5	163	163	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
6	21	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	164	24	24	24
7	24	63	63	32	32	32	32	32	32	32	164	24	32	32	32
8	63	32	32	63	63	63	63	164	164	164	32	32	164	164	164
9	32	169	169	169	169	169	164	63	63	63	63	63	63	63	63
10	169	167	22	22	22	22	169	169	169	169	169	169	169	169	169
11	167	22	167	167	167	167	22	22	22	22	22	22	22	22	22
12	66	66	66	66	62	164	167	167	167	167	167	167	167	167	165
13	22	44	44	44	66	62	62	62	62	62	62	62	62	165	62
14	44	62	62	62	164	66	66	66	66	66	66	66	66	62	162
15	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	162	162	162	66
16	46	29	29	164	44	44	44	44	44	44	162	52	165	66	52
17	62	46	164	29	29	162	162	162	162	162	165	165	52	52	44
18	29	49	46	46	162	49	49	49	165	165	44	44	44	44	49
19	72	72	49	49	46	29	165	165	49	49	49	49	49	49	29
20	49	164	72	162	49	46	29	29	29	29	29	29	29	29	72
21	31	162	162	72	72	165	72	72	72	72	72	72	72	72	72
22	165	31	9	9	9	72	9	9	9	45	45	45	45	45	73
23	45	9	45	45	165	9	45	45	45	9	9	9	9	73	45
24	9	45	73	165	45	45	46	73	73	73	73	73	73	9	9
25	162	73	166	73	73	73	73	46	46	46	46	46	46	46	166
26	73	166	165	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166	194
27	166	165	43	71	194	194	194	194	194	194	194	194	194	194	46
28	164	43	71	194	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
29	43	71	194	173	173	173	173	173	31	31	31	31	31	31	31
30	71	194	173	43	43	43	43	31	173	173	173	173	173	173	173
31	194	173	48	48	31	31	31	43	43	43	43	43	43	43	43
32	173	6	6	6	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
33	48	48	161	31	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
34	6	161	31	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161
35	161														
36															
37															
38															