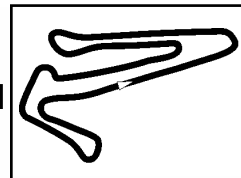


| Num. | Concorrente | Naz. Team | Auto | Categori | Tempo | Distacco | Giri | Media |
|------|---------------------------------|-------------------------|----------------------|----------|-----------------|----------|------|---------|
| 1 | 56 B. SIMONCELLI | Gruppo Piloti Forlivesi | BMW M3 | 2500+ | 1'27.917 | | 8 | 110,641 |
| 2 | 23 M. MAGRI | AB Motorsport | Renault Clio | 2000 | 1'28.916 | 0.999 | 11 | 109,398 |
| 3 | 6 M. ANDREONI | Max Racing Team | Honda Civic VTi | 1600 | 1'29.374 | 1.457 | 17 | 108,837 |
| 4 | 144 G. PIERALISI | Paragon | Lotus Elise | ELISE | 1'29.496 | 1.579 | 11 | 108,689 |
| 5 | 7 G. BONOMI | Team Carrera | Honda Civic VTi | 1600 | 1'29.820 | 1.903 | 13 | 108,297 |
| 6 | 45 T. MASCITTI | Paragon | Honda Civic | 2000 | 1'30.128 | 2.211 | 7 | 107,927 |
| 7 | 60 C. BARBIERI | Gruppo Piloti Forlivesi | BMW M3 | 2500+ | 1'30.215 | 2.298 | 8 | 107,822 |
| 8 | 25 I. BRIGLIADORI | Gruppo Piloti Forlivesi | Honda I | 2000 | 1'30.326 | 2.409 | 11 | 107,690 |
| 9 | 142 A. MUSSO | Meteco Corse | Renault Megane | MEGAN | 1'30.717 | 2.800 | 19 | 107,226 |
| 10 | 44 L. SANETTI | Team Carrera | Honda Type R | 2000 | 1'31.084 | 3.167 | 17 | 106,794 |
| 11 | 47 G. MARCHIOL | | Honda Civic | 2000 | 1'31.098 | 3.181 | 17 | 106,777 |
| 12 | 14 C. PICCIN | Villorba Corse | Honda Integra | 1800 | 1'31.153 | 3.236 | 16 | 106,713 |
| 13 | 37 M. BILLO | Black Devils | Honda Civic | 1600 | 1'31.939 | 4.022 | 5 | 105,801 |
| 14 | 19 A. REVELLO | Gruppo Piloti Forlivesi | Opel Astra GSi | 2000 | 1'32.032 | 4.115 | 16 | 105,694 |
| 15 | 39 D. TAMBORRINO | Villorba Corse | Honda Civic | 1600 | 1'33.702 | 5.785 | 17 | 103,810 |
| 16 | 168 M. SORDI | Mediolanum | Renault Sport Spider | SPID | 1'33.813 | 5.896 | 4 | 103,687 |
| 17 | 58 F. FURLANETTO | Scuderia Del Biscione | A.R. 75 V6 | 2500+ | 1'33.938 | 6.021 | 15 | 103,549 |
| 18 | 38 S. DANESE | Team Carrera | Honda Civic | 1600 | 1'34.091 | 6.174 | 17 | 103,381 |
| 19 | 48 C. CECERE | Sportauto | A.R. 156 | 2000 | 1'34.375 | 6.458 | 17 | 103,070 |
| 20 | 28 L. ALFANO | Danny Racing Team | BMW M3 | 2500+ | 1'34.433 | 6.516 | 2 | 103,006 |
| 21 | 24 M. PONZIO | Gruppo Piloti Forlivesi | Peugeot 306 GTI | 2000 | 1'34.896 | 6.979 | 16 | 102,504 |
| 22 | 35 F. TRIBOLI | Team Carrera | Honda Civic VTi | 1600 | 1'44.385 | 16.468 | 16 | 93,186 |

**6 ANDREONI M.**

| Giro | Tempo | T. Giro |
|------|--------------|-----------------|
| | 16:26'36.050 | |
| 1 | 16:28'16.086 | 1'40.036 |
| 2 | 16:29'49.553 | 1'33.467 |
| 3 | 16:31'21.074 | 1'31.521 |
| 4 | 16:32'53.065 | 1'31.991 |
| 5 | 16:34'23.737 | 1'30.672 |
| 6 | 16:35'59.130 | 1'35.393 |
| 7 | 16:37'29.191 | 1'30.061 |
| 8 | 16:39'08.841 | 1'39.650 P |
| 9 | 16:42'55.893 | 3'47.052 P |
| 10 | 16:44'27.206 | 1'31.313 |
| 11 | 16:45'57.859 | 1'30.653 |
| 12 | 16:47'28.122 | 1'30.263 |
| 13 | 16:48'57.525 | 1'29.403 |
| 14 | 16:50'26.899 | 1'29.374 |
| 15 | 16:52'07.281 | 1'40.382 |
| 16 | 16:53'36.893 | 1'29.612 |
| 17 | 16:55'08.176 | 1'31.283 |

7 BONOMI G.

| | | |
|----|--------------|-----------------|
| | 16:26'34.753 | |
| 1 | 16:28'21.879 | 1'47.126 |
| 2 | 16:30'09.474 | 1'47.595 |
| 3 | 16:31'39.352 | 1'29.878 |
| 4 | 16:33'09.313 | 1'29.961 |
| 5 | 16:35'08.797 | 1'59.484 |
| 6 | 16:36'56.137 | 1'47.340 |
| 7 | 16:38'26.229 | 1'30.092 |
| 8 | 16:39'56.448 | 1'30.219 |
| 9 | 16:41'53.712 | 1'57.264 |
| 10 | 16:43'40.942 | 1'47.230 P |
| 11 | 16:52'06.566 | 8'25.624 P |
| 12 | 16:53'36.386 | 1'29.820 |
| 13 | 16:55'06.260 | 1'29.874 |

14 PICCIN C.

| | | |
|----|--------------|-----------------|
| | 16:26'38.598 | |
| 1 | 16:28'16.686 | 1'38.088 |
| 2 | 16:29'48.652 | 1'31.966 |
| 3 | 16:31'19.805 | 1'31.153 |
| 4 | 16:32'51.800 | 1'31.995 |
| 5 | 16:34'23.566 | 1'31.766 |
| 6 | 16:35'55.428 | 1'31.862 |
| 7 | 16:37'27.357 | 1'31.929 |
| 8 | 16:38'59.468 | 1'32.111 |
| 9 | 16:40'31.389 | 1'31.921 |
| 10 | 16:42'04.723 | 1'33.334 |
| 11 | 16:43'36.922 | 1'32.199 |
| 12 | 16:45'09.899 | 1'32.977 |
| 13 | 16:46'41.770 | 1'31.871 |
| 14 | 16:48'14.086 | 1'32.316 |
| 15 | 16:49'46.039 | 1'31.953 |
| 16 | 16:51'30.561 | 1'44.522 |

19 REVELLO A.

16:27'06.618

| | | |
|----|--------------|-----------------|
| 1 | 16:28'44.808 | 1'38.190 |
| 2 | 16:30'18.660 | 1'33.852 |
| 3 | 16:31'51.995 | 1'33.335 |
| 4 | 16:33'25.293 | 1'33.298 |
| 5 | 16:34'59.315 | 1'34.022 |
| 6 | 16:36'34.344 | 1'35.029 |
| 7 | 16:38'09.100 | 1'34.756 |
| 8 | 16:39'43.111 | 1'34.011 |
| 9 | 16:41'30.957 | 1'47.846 P |
| 10 | 16:44'59.030 | 3'28.073 P |
| 11 | 16:46'31.709 | 1'32.679 |
| 12 | 16:48'03.741 | 1'32.032 |
| 13 | 16:49'36.979 | 1'33.238 |
| 14 | 16:51'09.801 | 1'32.822 |
| 15 | 16:52'42.013 | 1'32.212 |
| 16 | 16:54'28.994 | 1'46.981 P |

23 MAGRI M.

| | | |
|----|--------------|-----------------|
| | 16:27'07.697 | |
| 1 | 16:29'01.189 | 1'53.492 |
| 2 | 16:30'48.263 | 1'47.074 |
| 3 | 16:32'20.921 | 1'32.658 |
| 4 | 16:33'51.259 | 1'30.338 |
| 5 | 16:35'20.428 | 1'29.169 |
| 6 | 16:36'49.405 | 1'28.977 |
| 7 | 16:38'41.202 | 1'51.797 |
| 8 | 16:40'46.908 | 2'05.706 |
| 9 | 16:42'33.174 | 1'46.266 |
| 10 | 16:44'02.668 | 1'29.494 |
| 11 | 16:45'31.584 | 1'28.916 |

24 PONZIO M.

| | | |
|----|--------------|-----------------|
| | 16:27'34.135 | |
| 1 | 16:29'23.298 | 1'49.163 |
| 2 | 16:31'02.783 | 1'39.485 |
| 3 | 16:32'38.553 | 1'35.770 |
| 4 | 16:34'14.596 | 1'36.043 |
| 5 | 16:35'50.605 | 1'36.009 |
| 6 | 16:37'26.689 | 1'36.084 |
| 7 | 16:39'02.546 | 1'35.857 |
| 8 | 16:40'37.442 | 1'34.896 |
| 9 | 16:42'13.708 | 1'36.266 |
| 10 | 16:43'48.659 | 1'34.951 |
| 11 | 16:45'36.453 | 1'47.794 P |
| 12 | 16:49'26.582 | 3'50.129 P |
| 13 | 16:51'02.444 | 1'35.862 |
| 14 | 16:52'38.240 | 1'35.796 |
| 15 | 16:54'13.433 | 1'35.193 |
| 16 | 16:55'48.829 | 1'35.396 |

25 BRIGLIADORI I.

| | | |
|---|--------------|------------|
| | 16:26'59.588 | |
| 1 | 16:28'33.108 | 1'33.520 |
| 2 | 16:30'05.402 | 1'32.294 |
| 3 | 16:31'36.992 | 1'31.590 |
| 4 | 16:33'08.163 | 1'31.171 |
| 5 | 16:34'56.605 | 1'48.442 P |
| 6 | 16:40'51.766 | 5'55.161 P |
| 7 | 16:42'22.802 | 1'31.036 |

| | | |
|----|--------------|-----------------|
| 8 | 16:43'53.128 | 1'30.326 |
| 9 | 16:45'23.870 | 1'30.742 |
| 10 | 16:47'17.562 | 1'53.692 |
| 11 | 16:48'48.787 | 1'31.225 |

28 ALFANO L.

| | | |
|---|--------------|-----------------|
| | 16:26'44.273 | |
| 1 | 16:28'18.706 | 1'34.433 |
| 2 | 16:30'16.378 | 1'57.672 P |

35 TRIBOLI F.

| | | |
|----|--------------|-----------------|
| | 16:27'19.414 | |
| 1 | 16:29'15.016 | 1'55.602 |
| 2 | 16:31'06.016 | 1'51.000 |
| 3 | 16:32'56.816 | 1'50.800 |
| 4 | 16:34'42.383 | 1'45.567 |
| 5 | 16:36'26.768 | 1'44.385 |
| 6 | 16:38'11.516 | 1'44.748 |
| 7 | 16:39'59.665 | 1'48.149 |
| 8 | 16:41'44.153 | 1'44.488 |
| 9 | 16:43'29.719 | 1'45.566 |
| 10 | 16:45'15.403 | 1'45.684 |
| 11 | 16:47'00.115 | 1'44.712 |
| 12 | 16:48'45.154 | 1'45.039 |
| 13 | 16:50'30.782 | 1'45.628 |
| 14 | 16:52'17.943 | 1'47.161 |
| 15 | 16:54'07.070 | 1'49.127 |
| 16 | 16:55'59.075 | 1'52.005 |

37 BILLO M.

| | | |
|---|--------------|-----------------|
| | 16:27'14.409 | |
| 1 | 16:28'57.880 | 1'43.471 |
| 2 | 16:30'30.574 | 1'32.694 |
| 3 | 16:36'08.441 | 5'37.867 |
| 4 | 16:37'40.380 | 1'31.939 |
| 5 | 16:39'12.630 | 1'32.250 |

38 DANESE S.

| | | |
|----|--------------|-----------------|
| | 16:27'09.906 | |
| 1 | 16:28'53.001 | 1'43.095 |
| 2 | 16:30'31.764 | 1'38.763 |
| 3 | 16:32'07.660 | 1'35.896 |
| 4 | 16:33'41.751 | 1'34.091 |
| 5 | 16:35'15.883 | 1'34.132 |
| 6 | 16:36'59.204 | 1'43.321 |
| 7 | 16:38'36.769 | 1'37.565 |
| 8 | 16:40'12.095 | 1'35.326 |
| 9 | 16:42'06.062 | 1'53.967 |
| 10 | 16:43'41.136 | 1'35.074 |
| 11 | 16:45'15.658 | 1'34.522 |
| 12 | 16:46'50.189 | 1'34.531 |
| 13 | 16:48'24.802 | 1'34.613 |
| 14 | 16:50'19.694 | 1'54.892 |
| 15 | 16:51'54.851 | 1'35.157 |
| 16 | 16:53'51.169 | 1'56.318 |
| 17 | 16:55'56.554 | 2'05.385 |

39 TAMBORRINO D.

16:27'22.936

| | | |
|----|--------------|-----------------|
| 1 | 16:29'10.153 | 1'47.217 |
| 2 | 16:30'49.703 | 1'39.550 |
| 3 | 16:32'31.062 | 1'41.359 |
| 4 | 16:34'07.537 | 1'36.475 |
| 5 | 16:35'42.946 | 1'35.409 |
| 6 | 16:37'18.968 | 1'36.022 |
| 7 | 16:38'54.958 | 1'35.990 |
| 8 | 16:40'30.294 | 1'35.336 |
| 9 | 16:42'07.863 | 1'37.569 |
| 10 | 16:43'43.488 | 1'35.625 |
| 11 | 16:45'18.283 | 1'34.795 |
| 12 | 16:47'00.423 | 1'42.140 |
| 13 | 16:48'35.446 | 1'35.023 |
| 14 | 16:50'12.717 | 1'37.271 |
| 15 | 16:51'48.601 | 1'35.884 |
| 16 | 16:53'22.599 | 1'33.998 |
| 17 | 16:54'56.301 | 1'33.702 |

44 SANETTI L.

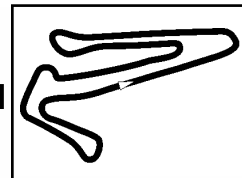
| | | |
|----|--------------|-----------------|
| | 16:27'08.340 | |
| 1 | 16:28'50.854 | 1'42.514 |
| 2 | 16:30'25.539 | 1'34.685 |
| 3 | 16:31'57.728 | 1'32.189 |
| 4 | 16:33'28.812 | 1'31.084 |
| 5 | 16:35'00.297 | 1'31.485 |
| 6 | 16:36'31.848 | 1'31.551 |
| 7 | 16:38'03.391 | 1'31.543 |
| 8 | 16:40'07.846 | 2'04.455 |
| 9 | 16:41'50.835 | 1'42.989 |
| 10 | 16:43'22.116 | 1'31.281 |
| 11 | 16:44'54.092 | 1'31.976 |
| 12 | 16:46'25.286 | 1'31.194 |
| 13 | 16:47'56.496 | 1'31.210 |
| 14 | 16:49'55.234 | 1'58.738 |
| 15 | 16:51'57.187 | 2'01.953 |
| 16 | 16:53'45.249 | 1'48.062 |
| 17 | 16:55'42.857 | 1'57.608 |

45 MASCITTI T.

| | | |
|---|--------------|-----------------|
| | 16:30'11.798 | |
| 1 | 16:31'48.127 | 1'36.329 P |
| 2 | 16:35'00.838 | 3'12.711 P |
| 3 | 16:36'34.614 | 1'33.776 |
| 4 | 16:38'06.717 | 1'32.103 |
| 5 | 16:39'37.056 | 1'30.339 |
| 6 | 16:41'07.184 | 1'30.128 |
| 7 | 16:42'37.638 | 1'30.454 |

47 MARCHIOL G.

| | | |
|---|--------------|----------|
| | 16:26'26.771 | |
| 1 | 16:28'12.518 | 1'45.747 |
| 2 | 16:29'59.158 | 1'46.640 |
| 3 | 16:31'42.010 | 1'42.852 |
| 4 | 16:33'25.272 | 1'43.262 |
| 5 | 16:35'05.901 | 1'40.629 |
| 6 | 16:36'47.871 | 1'41.970 |
| 7 | 16:38'41.110 | 1'53.239 |
| 8 | 16:40'20.537 | 1'39.427 |
| 9 | 16:41'51.982 | 1'31.445 |



| Giro | Tempo | T. Giro |
|------|--------------|-----------------|
| 11 | 16:43'23.080 | 1'31.098 |
| 12 | 16:45'16.420 | 1'53.340 |
| 13 | 16:47'10.147 | 1'53.727 |
| 14 | 16:48'59.279 | 1'49.132 |
| 15 | 16:50'47.802 | 1'48.523 |
| 16 | 16:52'19.125 | 1'31.323 |
| 17 | 16:54'11.157 | 1'52.032 |
| 18 | 16:56'00.961 | 1'49.804 |

48 CECERE C.

| | |
|-----------------|-----------------|
| 16:27'39.196 | |
| 1 16:29'30.266 | 1'51.070 |
| 2 16:31'06.034 | 1'35.768 |
| 3 16:32'40.480 | 1'34.446 |
| 4 16:34'15.606 | 1'35.126 |
| 5 16:35'50.662 | 1'35.056 |
| 6 16:37'25.758 | 1'35.096 |
| 7 16:39'01.494 | 1'35.736 |
| 8 16:40'35.869 | 1'34.375 |
| 9 16:42'29.040 | 1'53.171 |
| 10 16:44'32.183 | 2'03.143 |
| 11 16:46'09.121 | 1'36.938 |
| 12 16:47'43.538 | 1'34.417 |
| 13 16:49'18.101 | 1'34.563 |
| 14 16:50'53.040 | 1'34.939 |
| 15 16:52'27.965 | 1'34.925 |
| 16 16:54'02.974 | 1'35.009 |
| 17 16:55'46.712 | 1'43.738 |

56 SIMONCELLI B.

| | |
|----------------|-----------------|
| 16:26'15.779 | |
| 1 16:27'53.293 | 1'37.514 |
| 2 16:29'24.506 | 1'31.213 |
| 3 16:30'53.025 | 1'28.519 |
| 4 16:32'21.386 | 1'28.361 |
| 5 16:33'49.303 | 1'27.917 |
| 6 16:35'33.329 | 1'44.026 P |
| 7 16:38'25.239 | 2'51.910 P |
| 8 16:40'02.306 | 1'37.067 P |

57 BRIOSCHI P.

| | |
|----------------|------------|
| 16:27'19.923 | |
| 1 16:29'08.551 | 1'48.628 P |
| 2 16:39'08.392 | 9'59.841 P |
| 3 16:41'23.418 | 2'15.026 P |

58 FURLANETTO F.

| | |
|-----------------|-----------------|
| 16:26'41.299 | |
| 1 16:28'25.030 | 1'43.731 |
| 2 16:30'01.853 | 1'36.823 |
| 3 16:31'36.604 | 1'34.751 |
| 4 16:33'11.888 | 1'35.284 P |
| 5 16:36'40.508 | 3'28.620 P |
| 6 16:38'14.446 | 1'33.938 |
| 7 16:40'08.850 | 1'54.404 |
| 8 16:41'48.442 | 1'39.592 |
| 9 16:43'47.292 | 1'58.850 |
| 10 16:45'23.142 | 1'35.850 |

| | |
|-----------------|------------|
| 11 16:47'06.109 | 1'42.967 P |
| 12 16:50'09.306 | 3'03.197 P |
| 13 16:51'44.541 | 1'35.235 |
| 14 16:53'19.424 | 1'34.883 |
| 15 16:54'55.054 | 1'35.630 |

60 BARBIERI C.

| | |
|----------------|-----------------|
| 16:26'27.705 | |
| 1 16:28'06.730 | 1'39.025 |
| 2 16:29'38.380 | 1'31.650 |
| 3 16:31'09.146 | 1'30.766 |
| 4 16:32'40.769 | 1'31.623 |
| 5 16:34'12.401 | 1'31.632 |
| 6 16:35'43.428 | 1'31.027 |
| 7 16:37'13.643 | 1'30.215 |
| 8 16:39'00.787 | 1'47.144 P |

142 MUSSO A.

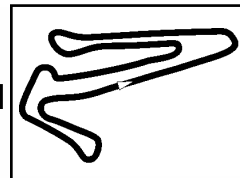
| | |
|-----------------|-----------------|
| 16:26'17.763 | |
| 1 16:27'51.132 | 1'33.369 |
| 2 16:29'24.201 | 1'33.069 |
| 3 16:30'56.889 | 1'32.688 |
| 4 16:32'28.976 | 1'32.087 |
| 5 16:34'00.693 | 1'31.717 |
| 6 16:35'32.023 | 1'31.330 |
| 7 16:37'04.598 | 1'32.575 |
| 8 16:38'38.890 | 1'34.292 |
| 9 16:40'22.229 | 1'43.339 |
| 10 16:41'53.831 | 1'31.602 |
| 11 16:43'25.664 | 1'31.833 |
| 12 16:44'57.134 | 1'31.470 |
| 13 16:46'28.465 | 1'31.331 |
| 14 16:47'59.182 | 1'30.717 |
| 15 16:49'30.756 | 1'31.574 |
| 16 16:51'01.918 | 1'31.162 |
| 17 16:52'32.871 | 1'30.953 |
| 18 16:54'03.892 | 1'31.021 |
| 19 16:55'35.052 | 1'31.160 |

144 PIERALISI G.

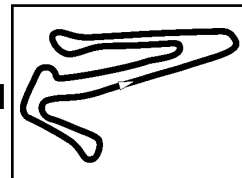
| | |
|-----------------|-----------------|
| 16:26'00.305 | |
| 1 16:27'32.837 | 1'32.532 |
| 2 16:29'04.253 | 1'31.416 |
| 3 16:30'33.749 | 1'29.496 |
| 4 16:32'03.850 | 1'30.101 |
| 5 16:33'33.373 | 1'29.523 |
| 6 16:35'14.618 | 1'41.245 P |
| 7 16:38'12.212 | 2'57.594 P |
| 8 16:39'43.189 | 1'30.977 |
| 9 16:41'13.142 | 1'29.953 |
| 10 16:42'42.664 | 1'29.522 |
| 11 16:44'28.169 | 1'45.505 P |

168 SORDI M.

| | |
|----------------|-----------------|
| 16:26'06.918 | |
| 1 16:27'41.937 | 1'35.019 |
| 2 16:29'15.750 | 1'33.813 |
| 3 16:30'50.509 | 1'34.759 |
| 4 16:32'32.797 | 1'42.288 P |



| | | |
|---|---|-----------|
| 2 | 1 | 1 |
| 23 MAGRI M. Renault Clio 1'28.916 | 56 SIMONCELLI B. BMW M3 1'27.917 | 1 |
| 4 | 3 | 2 |
| 144 PIERALISI G. Lotus Elise 1'29.496 | 6 ANDREONI M. Honda Civic VTi 1'29.374 | 2 |
| 6 | 5 | 3 |
| 45 MASCITTI T. Honda Civic 1'30.128 | 7 BONOMI G. Honda Civic VTi 1'29.820 | 3 |
| 8 | 7 | 4 |
| 25 BRIGLIADORI I. Honda I 1'30.326 | 60 BARBIERI C. BMW M3 1'30.215 | 4 |
| 10 | 9 | 5 |
| 44 SANETTI L. Honda Type R 1'31.084 | 142 MUSSO A. Renault Megane 1'30.717 | 5 |
| 12 | 11 | 6 |
| 14 PICCIN C. Honda Integra 1'31.153 | 47 MARCHIOL G. Honda Civic 1'31.098 | 6 |
| 14 | 13 | 7 |
| 19 REVELLO A. Opel Astra GSi 1'32.032 | 37 BILLO M. Honda Civic 1'31.939 | 7 |
| 16 | 15 | 8 |
| 168 SORDI M. Renault Sport Spider 1'33.813 | 39 TAMBORRINO D. Honda Civic 1'33.702 | 8 |
| 18 | 17 | 9 |
| 38 DANESE S. Honda Civic 1'34.091 | 58 FURLANETTO F. A.R. 75 V6 1'33.938 | 9 |
| 20 | 19 | 10 |
| 28 ALFANO L. BMW M3 1'34.433 | 48 CECERE C. A.R. 156 1'34.375 | 10 |
| 22 | 21 | 11 |
| 35 TRIBOLI F. Honda Civic VTi 1'44.385 | 24 PONZIO M. Peugeot 306 GTI 1'34.896 | 11 |
| | 23 | 12 |
| | 57 BRIOSCHI P. BMW M3 | 12 |



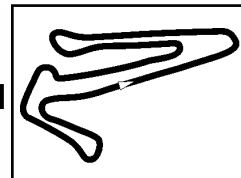
Classifica Gara

Giri 18 = 48,636 km - Avg. 108,995 km/h

| Num. Concorrente | Naz. Team | Auto | Giri | Catego | Tempo | Distacco | Giro Veloce |
|------------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|--------|-------|-----------|-----------------------------|
| 1 | 56 B. SIMONCELLI | Gruppo Piloti Forlivesi | BMW M3 | 18 | 2500+ | 26'46.395 | 12 1'27.910 |
| 2 | 60 C. BARBIERI | Gruppo Piloti Forlivesi | BMW M3 | 18 | 2500+ | 27'19.208 | 32.813 11 1'29.720 |
| 3 | 144 G. PIERALISI | Paragon | Lotus Elise | 18 | ELISE | 27'22.900 | 36.505 10 1'30.439 |
| 4 | 45 T. MASCITTI | Paragon | Honda Civic | 18 | 2000 | 27'25.386 | 38.991 8 1'30.558 |
| 5 | 44 L. SANETTI | Team Carrera | Honda Type R | 18 | 2000 | 27'27.350 | 40.955 15 1'30.608 |
| 6 | 14 C. PICCIN | Villorba Corse | Honda Integra | 18 | 1800 | 27'44.527 | 58.132 12 1'31.722 |
| 7 | 47 G. MARCHIOL | | Honda Civic | 18 | 2000 | 27'46.427 | 1'00.032 13 1'31.604 |
| 8 | 19 A. REVELLO | Gruppo Piloti Forlivesi | Opel Astra GSi | 18 | 2000 | 27'48.645 | 1'02.250 16 1'31.776 |
| 9 | 28 L. ALFANO | Danny Racing Team | BMW M3 | 18 | 2500+ | 27'53.267 | 1'06.872 5 1'31.815 |
| 10 | 142 A. MUSSO | Meteco Corse | Renault Megane | 18 | MEGAN | 27'53.743 | 1'07.348 14 1'31.775 |
| 11 | 38 S. DANESE | Team Carrera | Honda Civic | 18 | 1600 | 28'14.543 | 1'28.148 9 1'33.249 |
| 12 | 37 M. BILLO | Black Devils | Honda Civic | 17 | 1600 | 26'54.808 | 1 Giro 9 1'32.857 |
| 13 | 168 M. SORDI | Mediolanum | Renault Sport Spider | 17 | SPID | 26'55.196 | 1 Giro 15 1'32.934 |
| 14 | 48 C. CECERE | Sportauto | A.R. 156 | 17 | 2000 | 27'10.284 | 1 Giro 13 1'34.365 |
| 15 | 39 D. TAMBORRINO | Villorba Corse | Honda Civic | 17 | 1600 | 27'15.198 | 1 Giro 7 1'34.110 |
| 16 | 24 M. PONZIO | Gruppo Piloti Forlivesi | Peugeot 306 GTI | 17 | 2000 | 27'29.040 | 1 Giro 13 1'35.318 |
| 17 | 58 F. FURLANETTO | Scuderia Del Biscione | A.R. 75 V6 | 16 | 2500+ | 26'45.952 | 2 Giri 7 1'36.161 |
| 18 | 35 F. TRIBOLI | Team Carrera | Honda Civic VTi | 16 | 1600 | 27'58.272 | 2 Giri 12 1'42.531 |
| 19 | 23 M. MAGRI | AB Motorsport | Renault Clio | 15 | 2000 | 22'37.649 | 3 Giri 7 1'29.360 |
| -----Non Classificati:----- | | | | | | | |
| RIT | 6 M. ANDREONI | Max Racing Team | Honda Civic VTi | 9 | 1600 | 14'00.578 | 9 Giri 9 1'31.496 |
| RIT | 57 P. BRIOSCHI | Brio M3 | BMW M3 | 2 | 2500+ | 3'23.428 | 16 Giri 2 1'38.610 |
| RIT | 25 I. BRIGLIADORI | Gruppo Piloti Forlivesi | Honda I | 1 | 2000 | 2'00.192 | 17 Giri |
| NP | 7 G. BONOMI | Team Carrera | Honda Civic VTi | | 1600 | | |

Partenti: 23 Non Partiti: 1 Ritirati: 3 Non Classificati: 0 Classificati: 19 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 12 Num. 56 Bruno SIMONCELLI Tempo 1'27.910 Media. 110,650 Km/h



LOTUS ELISE TROPHY

| Num. Concorrente | Naz. Team | Auto | Giri | Tempo | Distacco | Vel. | Giro Veloce |
|--------------------|-----------|-------------|------|-----------|----------|------|-------------|
| 1 144 G. PIERALISI | Paragon | Lotus Elise | 18 | 27'22.900 | 106,573 | | 10 1'30.439 |

Giro Veloce N. 10 Num. 144 PIERALISI Gabriele Tempo 1'30.439 Media. 107,555 Km/h

MEGANE GAME

| Num. Concorrente | Naz. Team | Auto | Giri | Tempo | Distacco | Vel. | Giro Veloce |
|------------------|--------------|----------------|------|-----------|----------|------|-------------|
| 1 142 A. MUSSO | Meteco Corse | Renault Megane | 18 | 27'53.743 | 104,610 | | 14 1'31.775 |

Giro Veloce N. 14 Num. 142 MUSSO Andrea Tempo 1'31.775 Media. 105,990 Km/h

RENAULT SPORT SPIDER

| Num. Concorrente | Naz. Team | Auto | Giri | Tempo | Distacco | Vel. | Giro Veloce |
|------------------|------------|----------------------|------|-----------|----------|------|-------------|
| 1 168 M. SORDI | Mediolanum | Renault Sport Spider | 17 | 26'55.196 | 102,379 | | 15 1'32.934 |

Giro Veloce N. 15 Num. 168 SORDI Massimo Tempo 1'32.934 Media. 104,668 Km/h

GRUPPO A - CLASSE 1600

| Num. Concorrente | Naz. Team | Auto | Giri | Tempo | Distacco | Vel. | Giro Veloce |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|------|-----------|----------|------|-------------|
| -----Non Classificati:----- | | | | | | | |
| RIT 6 M. ANDREONI | Max Racing Team | Honda Civic VTi | 9 | 14'00.578 | 104,148 | | 9 1'31.496 |
| NP 7 G. BONOMI | Team Carrera | Honda Civic VTi | | | | | |

Giro Veloce N. 9 Num. 6 ANDREONI Massimiliano Tempo 1'31.496 Media. 106,313 Km/h

GRUPPO A - CLASSE 1800

| Num. Concorrente | Naz. Team | Auto | Giri | Tempo | Distacco | Vel. | Giro Veloce |
|------------------|----------------|---------------|------|-----------|----------|------|-------------|
| 1 14 C. PICCIN | Villorba Corse | Honda Integra | 18 | 27'44.527 | 105,189 | | 12 1'31.722 |

Giro Veloce N. 12 Num. 14 PICCIN Camillo Tempo 1'31.722 Media. 106,051 Km/h

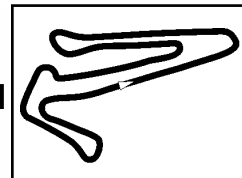
GRUPPO A - CLASSE 2000

| Num. Concorrente | Naz. Team | Auto | Giri | Tempo | Distacco | Vel. | Giro Veloce |
|-----------------------------|-------------------------|-----------------|------|-----------|----------|------|-------------|
| 1 19 A. REVELLO | Gruppo Piloti Forlivesi | Opel Astra GSi | 18 | 27'48.645 | 104,929 | | 16 1'31.776 |
| 2 24 M. PONZIO | Gruppo Piloti Forlivesi | Peugeot 306 GTI | 17 | 27'29.040 | 1 Giro | | 13 1'35.318 |
| 3 23 M. MAGRI | AB Motorsport | Renault Clio | 15 | 22'37.649 | 3 Giri | | 7 1'29.360 |
| -----Non Classificati:----- | | | | | | | |
| RIT 25 I. BRIGLIADORI | Gruppo Piloti Forlivesi | Honda I | 1 | 2'00.192 | 17 Giri | | |

Giro Veloce N. 7 Num. 23 MAGRI Marco Tempo 1'29.360 Media. 108,854 Km/h

GRUPPO A - CLASSE OLTRE 2500

| Num. Concorrente | Naz. Team | Auto | Giri | Tempo | Distacco | Vel. | Giro Veloce |
|------------------|-------------------|--------|------|-----------|----------|------|-------------|
| 1 28 L. ALFANO | Danny Racing Team | BMW M3 | 18 | 27'53.267 | 104,639 | | 5 1'31.815 |



Giro Veloce N. 5 Num. 28 ALFANO Luigi Tempo 1'31.815 Media. 105,943 Km/h

GRUPPO N - CLASSE 1600

| Num. Concorrente | Naz. Team | Auto | Giri | Tempo | Distacco | Vel. | Giro Veloce |
|------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------|------------------|---------|-------------|
| 1 | 38 S. DANESE | Team Carrera | Honda Civic | 18 | 28'14.543 | 103,326 | 9 1'33.249 |
| 2 | 37 M. BILLO | Black Devils | Honda Civic | 17 | 26'54.808 | 1 Giro | 9 1'32.857 |
| 3 | 39 D. TAMBORRINO | Villorba Corse | Honda Civic | 17 | 27'15.198 | 1 Giro | 7 1'34.110 |
| 4 | 35 F. TRIBOLI | Team Carrera | Honda Civic VTi | 16 | 27'58.272 | 2 Giri | 12 1'42.531 |

Giro Veloce N. 9 Num. 37 BILLO Massimo Tempo 1'32.857 Media. 104,755 Km/h

GRUPPO N - CLASSE 2000

| Num. Concorrente | Naz. Team | Auto | Giri | Tempo | Distacco | Vel. | Giro Veloce |
|------------------|-----------------------|--------------|--------------|-----------|------------------|---------|-------------|
| 1 | 45 T. MASCITTI | Paragon | Honda Civic | 18 | 27'25.386 | 106,412 | 8 1'30.558 |
| 2 | 44 L. SANETTI | Team Carrera | Honda Type R | 18 | 27'27.350 | 1.964 | 15 1'30.608 |
| 3 | 47 G. MARCHIOL | | Honda Civic | 18 | 27'46.427 | 21.041 | 13 1'31.604 |
| 4 | 48 C. CECERE | Sportauto | A.R. 156 | 17 | 27'10.284 | 1 Giro | 13 1'34.365 |

Giro Veloce N. 8 Num. 45 MASCITTI Tommaso Tempo 1'30.558 Media. 107,414 Km/h

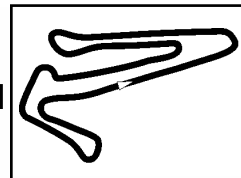
GRUPPO N - CLASSE OLTRE 2500

| Num. Concorrente | Naz. Team | Auto | Giri | Tempo | Distacco | Vel. | Giro Veloce |
|------------------|-------------------------|-------------------------|------------|-----------|------------------|---------|-------------|
| 1 | 56 B. SIMONCELLI | Gruppo Piloti Forlivesi | BMW M3 | 18 | 26'46.395 | 108,995 | 12 1'27.910 |
| 2 | 60 C. BARBIERI | Gruppo Piloti Forlivesi | BMW M3 | 18 | 27'19.208 | 32.813 | 11 1'29.720 |
| 3 | 58 F. FURLANETTO | Scuderia Del Biscione | A.R. 75 V6 | 16 | 26'45.952 | 2 Giri | 7 1'36.161 |

-----Non Classificati:-----

| | | | | | | | |
|-----|-----------------------|---------|--------|----------|-----------------|---------|------------|
| RIT | 57 P. BRIOSCHI | Brio M3 | BMW M3 | 2 | 3'23.428 | 16 Giri | 2 1'38.610 |
|-----|-----------------------|---------|--------|----------|-----------------|---------|------------|

Giro Veloce N. 12 Num. 56 SIMONCELLI Bruno Tempo 1'27.910 Media. 110,650 Km/h

**6 ANDREONI M.**

| Giro | Tempo | T. Giro |
|------|-----------|----------|
| 1 | 1'40.413 | 1'40.413 |
| 2 | 3'13.934 | 1'33.521 |
| 3 | 4'46.382 | 1'32.448 |
| 4 | 6'18.962 | 1'32.580 |
| 5 | 7'51.994 | 1'33.032 |
| 6 | 9'24.579 | 1'32.585 |
| 7 | 10'57.240 | 1'32.661 |
| 8 | 12'29.082 | 1'31.842 |
| 9 | 14'00.578 | 1'31.496 |

14 PICCIN C.

| | | |
|----|-----------|----------|
| 1 | 1'37.743 | 1'37.743 |
| 2 | 3'09.875 | 1'32.132 |
| 3 | 4'41.866 | 1'31.991 |
| 4 | 6'13.987 | 1'32.121 |
| 5 | 7'47.125 | 1'33.138 |
| 6 | 9'19.136 | 1'32.011 |
| 7 | 10'51.031 | 1'31.895 |
| 8 | 12'22.773 | 1'31.742 |
| 9 | 13'54.515 | 1'31.742 |
| 10 | 15'27.500 | 1'32.985 |
| 11 | 16'59.464 | 1'31.964 |
| 12 | 18'31.186 | 1'31.722 |
| 13 | 20'03.020 | 1'31.834 |
| 14 | 21'34.838 | 1'31.818 |
| 15 | 23'06.897 | 1'32.059 |
| 16 | 24'38.713 | 1'31.816 |
| 17 | 26'11.070 | 1'32.357 |
| 18 | 27'44.527 | 1'33.457 |

19 REVELLO A.

| | | |
|----|-----------|----------|
| 1 | 1'36.248 | 1'36.248 |
| 2 | 3'09.208 | 1'32.960 |
| 3 | 4'41.247 | 1'32.039 |
| 4 | 6'13.596 | 1'32.349 |
| 5 | 7'46.799 | 1'33.203 |
| 6 | 9'20.545 | 1'33.746 |
| 7 | 10'53.541 | 1'32.996 |
| 8 | 12'26.143 | 1'32.602 |
| 9 | 13'58.212 | 1'32.069 |
| 10 | 15'30.440 | 1'32.228 |
| 11 | 17'03.275 | 1'32.835 |
| 12 | 18'35.688 | 1'32.413 |
| 13 | 20'07.562 | 1'31.874 |
| 14 | 21'39.622 | 1'32.060 |
| 15 | 23'11.784 | 1'32.162 |
| 16 | 24'43.560 | 1'31.776 |
| 17 | 26'15.740 | 1'32.180 |
| 18 | 27'48.645 | 1'32.905 |

23 MAGRI M.

| | | |
|---|----------|----------|
| 1 | 1'35.300 | 1'35.300 |
| 2 | 3'06.274 | 1'30.974 |
| 3 | 4'36.570 | 1'30.296 |
| 4 | 6'06.546 | 1'29.976 |
| 5 | 7'36.042 | 1'29.496 |

| | | |
|----|-----------|----------|
| 6 | 9'05.876 | 1'29.834 |
| 7 | 10'35.236 | 1'29.360 |
| 8 | 12'05.242 | 1'30.006 |
| 9 | 13'34.702 | 1'29.460 |
| 10 | 15'05.267 | 1'30.565 |
| 11 | 16'35.546 | 1'30.279 |
| 12 | 18'05.064 | 1'29.518 |
| 13 | 19'35.831 | 1'30.767 |
| 14 | 21'05.735 | 1'29.904 |
| 15 | 22'37.649 | 1'31.914 |

24 PONZIO M.

| | | |
|----|-----------|----------|
| 1 | 1'45.166 | 1'45.166 |
| 2 | 3'22.317 | 1'37.151 |
| 3 | 4'58.318 | 1'36.001 |
| 4 | 6'34.158 | 1'35.840 |
| 5 | 8'10.818 | 1'36.660 |
| 6 | 9'47.039 | 1'36.221 |
| 7 | 11'23.313 | 1'36.274 |
| 8 | 12'58.753 | 1'35.440 |
| 9 | 14'34.136 | 1'35.383 |
| 10 | 16'10.451 | 1'36.315 |
| 11 | 17'46.405 | 1'35.954 |
| 12 | 19'25.960 | 1'39.555 |
| 13 | 21'01.278 | 1'35.318 |
| 14 | 22'38.944 | 1'37.666 |
| 15 | 24'15.547 | 1'36.603 |
| 16 | 25'52.228 | 1'36.681 |
| 17 | 27'29.040 | 1'36.812 |

25 BRIGLIADORI I.

| | | |
|---|----------|----------|
| 1 | 2'00.192 | 2'00.192 |
|---|----------|----------|

28 ALFANO L.

| | | |
|----|-----------|----------|
| 1 | 1'39.414 | 1'39.414 |
| 2 | 3'11.681 | 1'32.267 |
| 3 | 4'45.389 | 1'33.708 |
| 4 | 6'18.052 | 1'32.663 |
| 5 | 7'49.867 | 1'31.815 |
| 6 | 9'21.722 | 1'31.855 |
| 7 | 10'54.481 | 1'32.759 |
| 8 | 12'27.132 | 1'32.651 |
| 9 | 13'59.305 | 1'32.173 |
| 10 | 15'32.120 | 1'32.815 |
| 11 | 17'05.012 | 1'32.892 |
| 12 | 18'37.470 | 1'32.458 |
| 13 | 20'09.896 | 1'32.426 |
| 14 | 21'43.121 | 1'33.225 |
| 15 | 23'15.924 | 1'32.803 |
| 16 | 24'48.202 | 1'32.278 |
| 17 | 26'20.592 | 1'32.390 |
| 18 | 27'53.267 | 1'32.675 |

35 TRIBOLI F.

| | | |
|---|----------|----------|
| 1 | 1'52.623 | 1'52.623 |
| 2 | 3'35.642 | 1'43.019 |
| 3 | 5'20.493 | 1'44.851 |
| 4 | 7'04.969 | 1'44.476 |
| 5 | 8'47.939 | 1'42.970 |

| | | |
|----|-----------|----------|
| 6 | 10'31.447 | 1'43.508 |
| 7 | 12'16.858 | 1'45.411 |
| 8 | 14'05.235 | 1'48.377 |
| 9 | 15'49.353 | 1'44.118 |
| 10 | 17'34.315 | 1'44.962 |
| 11 | 19'18.081 | 1'43.766 |
| 12 | 21'00.612 | 1'42.531 |
| 13 | 22'43.479 | 1'42.867 |
| 14 | 24'28.955 | 1'45.476 |
| 15 | 26'12.893 | 1'43.938 |
| 16 | 27'58.272 | 1'45.379 |

37 BILLO M.

| | | |
|----|-----------|----------|
| 1 | 1'49.711 | 1'49.711 |
| 2 | 3'23.784 | 1'34.073 |
| 3 | 4'58.887 | 1'35.103 |
| 4 | 6'32.256 | 1'33.369 |
| 5 | 8'05.442 | 1'33.186 |
| 6 | 9'39.044 | 1'33.602 |
| 7 | 11'12.716 | 1'33.672 |
| 8 | 12'46.102 | 1'33.386 |
| 9 | 14'18.959 | 1'32.857 |
| 10 | 15'52.288 | 1'33.329 |
| 11 | 17'26.161 | 1'33.873 |
| 12 | 18'59.919 | 1'33.758 |
| 13 | 20'33.517 | 1'33.598 |
| 14 | 22'07.131 | 1'33.614 |
| 15 | 23'41.029 | 1'33.898 |
| 16 | 25'16.782 | 1'35.753 |
| 17 | 26'54.808 | 1'38.026 |

38 DANESE S.

| | | |
|----|-----------|----------|
| 1 | 1'38.884 | 1'38.884 |
| 2 | 3'14.321 | 1'35.437 |
| 3 | 4'47.727 | 1'33.406 |
| 4 | 6'21.548 | 1'33.821 |
| 5 | 7'55.360 | 1'33.812 |
| 6 | 9'28.847 | 1'33.487 |
| 7 | 11'02.674 | 1'33.827 |
| 8 | 12'35.967 | 1'33.293 |
| 9 | 14'09.216 | 1'33.249 |
| 10 | 15'43.623 | 1'34.407 |
| 11 | 17'17.421 | 1'33.798 |
| 12 | 18'50.844 | 1'33.423 |
| 13 | 20'24.259 | 1'33.415 |
| 14 | 21'57.786 | 1'33.527 |
| 15 | 23'31.619 | 1'33.833 |
| 16 | 25'04.973 | 1'33.354 |
| 17 | 26'39.119 | 1'34.146 |
| 18 | 28'14.543 | 1'35.424 |

39 TAMBORRINO D.

| | | |
|---|-----------|----------|
| 1 | 1'47.053 | 1'47.053 |
| 2 | 3'25.103 | 1'38.050 |
| 3 | 5'02.990 | 1'37.887 |
| 4 | 6'40.070 | 1'37.080 |
| 5 | 8'16.451 | 1'36.381 |
| 6 | 9'51.056 | 1'34.605 |
| 7 | 11'25.166 | 1'34.110 |

| | | |
|----|-----------|----------|
| 8 | 12'59.619 | 1'34.453 |
| 9 | 14'34.562 | 1'34.943 |
| 10 | 16'08.830 | 1'34.268 |
| 11 | 17'43.124 | 1'34.294 |
| 12 | 19'18.409 | 1'35.285 |
| 13 | 20'54.299 | 1'35.890 |
| 14 | 22'28.564 | 1'34.265 |
| 15 | 24'03.765 | 1'35.201 |
| 16 | 25'39.134 | 1'35.369 |
| 17 | 27'15.198 | 1'36.064 |

44 SANETTI L.

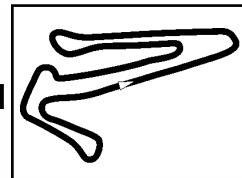
| | | |
|----|-----------|----------|
| 1 | 1'37.023 | 1'37.023 |
| 2 | 3'08.618 | 1'31.595 |
| 3 | 4'40.080 | 1'31.462 |
| 4 | 6'10.964 | 1'30.884 |
| 5 | 7'41.687 | 1'30.723 |
| 6 | 9'12.770 | 1'31.083 |
| 7 | 10'44.275 | 1'31.505 |
| 8 | 12'15.303 | 1'31.028 |
| 9 | 13'46.580 | 1'31.277 |
| 10 | 15'17.464 | 1'30.884 |
| 11 | 16'48.863 | 1'31.399 |
| 12 | 18'19.707 | 1'30.844 |
| 13 | 19'50.704 | 1'30.997 |
| 14 | 21'21.955 | 1'31.251 |
| 15 | 22'52.563 | 1'30.608 |
| 16 | 24'24.027 | 1'31.464 |
| 17 | 25'55.982 | 1'31.955 |
| 18 | 27'27.350 | 1'31.368 |

45 MASCITTI T.

| | | |
|----|-----------|----------|
| 1 | 1'33.960 | 1'33.960 |
| 2 | 3'05.447 | 1'31.487 |
| 3 | 4'37.422 | 1'31.975 |
| 4 | 6'09.718 | 1'32.296 |
| 5 | 7'41.006 | 1'31.288 |
| 6 | 9'12.024 | 1'31.018 |
| 7 | 10'42.959 | 1'30.935 |
| 8 | 12'13.517 | 1'30.558 |
| 9 | 13'45.006 | 1'31.489 |
| 10 | 15'15.728 | 1'30.722 |
| 11 | 16'46.299 | 1'30.571 |
| 12 | 18'17.459 | 1'31.160 |
| 13 | 19'48.415 | 1'30.956 |
| 14 | 21'18.974 | 1'30.559 |
| 15 | 22'49.773 | 1'30.799 |
| 16 | 24'21.623 | 1'31.850 |
| 17 | 25'52.872 | 1'31.249 |
| 18 | 27'25.386 | 1'32.514 |

47 MARCHIOL G.

| | | |
|---|-----------|----------|
| 1 | 1'34.796 | 1'34.796 |
| 2 | 3'08.062 | 1'33.266 |
| 3 | 4'40.733 | 1'32.671 |
| 4 | 6'16.546 | 1'35.813 |
| 5 | 7'48.556 | 1'32.010 |
| 6 | 9'20.927 | 1'32.371 |
| 7 | 10'52.603 | 1'31.676 |



| Giro | Tempo | T. Giro |
|------|-----------|-----------------|
| 9 | 12'24.420 | 1'31.817 |
| 10 | 13'56.057 | 1'31.637 |
| 11 | 15'28.018 | 1'31.961 |
| 12 | 17'00.947 | 1'32.929 |
| 13 | 18'32.819 | 1'31.872 |
| 14 | 20'04.423 | 1'31.604 |
| 15 | 21'36.421 | 1'31.998 |
| 16 | 23'08.284 | 1'31.863 |
| 17 | 24'40.080 | 1'31.796 |
| 18 | 26'13.419 | 1'33.339 |
| 19 | 27'46.427 | 1'33.008 |

48 CECERE C.

| | | |
|----|-----------|-----------------|
| 1 | 1'44.065 | 1'44.065 |
| 2 | 3'18.568 | 1'34.503 |
| 3 | 4'53.665 | 1'35.097 |
| 4 | 6'28.760 | 1'35.095 |
| 5 | 8'03.882 | 1'35.122 |
| 6 | 9'38.567 | 1'34.685 |
| 7 | 11'14.381 | 1'35.814 |
| 8 | 12'49.139 | 1'34.758 |
| 9 | 14'25.136 | 1'35.997 |
| 10 | 16'01.256 | 1'36.120 |
| 11 | 17'37.195 | 1'35.939 |
| 12 | 19'12.806 | 1'35.611 |
| 13 | 20'47.171 | 1'34.365 |
| 14 | 22'23.378 | 1'36.207 |
| 15 | 23'58.488 | 1'35.110 |
| 16 | 25'33.369 | 1'34.881 |
| 17 | 27'10.284 | 1'36.915 |

56 SIMONCELLI B.

| | | |
|----|-----------|-----------------|
| 1 | 1'29.026 | 1'29.026 |
| 2 | 2'58.282 | 1'29.256 |
| 3 | 4'27.927 | 1'29.645 |
| 4 | 5'59.363 | 1'31.436 |
| 5 | 7'29.537 | 1'30.174 |
| 6 | 8'58.841 | 1'29.304 |
| 7 | 10'28.535 | 1'29.694 |
| 8 | 11'58.071 | 1'29.536 |
| 9 | 13'26.932 | 1'28.861 |
| 10 | 14'55.654 | 1'28.722 |
| 11 | 16'24.262 | 1'28.608 |
| 12 | 17'52.172 | 1'27.910 |
| 13 | 19'21.367 | 1'29.195 |
| 14 | 20'50.553 | 1'29.186 |
| 15 | 22'19.645 | 1'29.092 |
| 16 | 23'48.846 | 1'29.201 |
| 17 | 25'17.470 | 1'28.624 |
| 18 | 26'46.395 | 1'28.925 |

57 BRIOSCHI P.

| | | |
|---|----------|-----------------|
| 1 | 1'44.818 | 1'44.818 |
| 2 | 3'23.428 | 1'38.610 |

58 FURLANETTO F.

| | | |
|---|----------|----------|
| 1 | 1'43.819 | 1'43.819 |
| 2 | 3'22.863 | 1'39.044 |

| | | |
|----|-----------|-------------------|
| 3 | 5'02.333 | 1'39.470 |
| 4 | 6'39.383 | 1'37.050 |
| 5 | 8'17.208 | 1'37.825 P |
| 6 | 10'10.189 | 1'52.981 P |
| 7 | 11'46.350 | 1'36.161 P |
| 8 | 13'47.749 | 2'01.399 P |
| 9 | 15'25.376 | 1'37.627 |
| 10 | 17'03.220 | 1'37.844 |
| 11 | 18'40.180 | 1'36.960 |
| 12 | 20'17.220 | 1'37.040 |
| 13 | 21'54.469 | 1'37.249 |
| 14 | 23'31.165 | 1'36.696 |
| 15 | 25'09.473 | 1'38.308 |
| 16 | 26'45.952 | 1'36.479 |

60 BARBIERI C.

| | | |
|----|-----------|-----------------|
| 1 | 1'33.579 | 1'33.579 |
| 2 | 3'04.904 | 1'31.325 |
| 3 | 4'36.282 | 1'31.378 |
| 4 | 6'08.111 | 1'31.829 |
| 5 | 7'39.480 | 1'31.369 |
| 6 | 9'10.829 | 1'31.349 |
| 7 | 10'41.483 | 1'30.654 |
| 8 | 12'12.035 | 1'30.552 |
| 9 | 13'43.808 | 1'31.773 |
| 10 | 15'13.841 | 1'30.033 |
| 11 | 16'43.561 | 1'29.720 |
| 12 | 18'14.104 | 1'30.543 |
| 13 | 19'44.516 | 1'30.412 |
| 14 | 21'15.388 | 1'30.872 |
| 15 | 22'46.200 | 1'30.812 |
| 16 | 24'17.111 | 1'30.911 |
| 17 | 25'48.154 | 1'31.043 |
| 18 | 27'19.208 | 1'31.054 |

142 MUSSO A.

| | | |
|----|-----------|-----------------|
| 1 | 1'40.092 | 1'40.092 |
| 2 | 3'13.111 | 1'33.019 |
| 3 | 4'45.986 | 1'32.875 |
| 4 | 6'18.760 | 1'32.774 |
| 5 | 7'51.813 | 1'33.053 |
| 6 | 9'24.356 | 1'32.543 |
| 7 | 10'56.911 | 1'32.555 |
| 8 | 12'29.619 | 1'32.708 |
| 9 | 14'01.858 | 1'32.239 |
| 10 | 15'34.708 | 1'32.850 |
| 11 | 17'06.896 | 1'32.188 |
| 12 | 18'39.633 | 1'32.737 |
| 13 | 20'11.943 | 1'32.310 |
| 14 | 21'43.718 | 1'31.775 |
| 15 | 23'16.368 | 1'32.650 |
| 16 | 24'48.802 | 1'32.434 |
| 17 | 26'21.361 | 1'32.559 |
| 18 | 27'53.743 | 1'32.382 |

144 PIERALISI G.

| | | |
|---|----------|----------|
| 1 | 1'36.412 | 1'36.412 |
| 2 | 3'07.153 | 1'30.741 |
| 3 | 4'38.407 | 1'31.254 |

| | | |
|----|-----------|-----------------|
| 4 | 6'09.146 | 1'30.739 |
| 5 | 7'40.291 | 1'31.145 |
| 6 | 9'11.448 | 1'31.157 |
| 7 | 10'41.979 | 1'30.531 |
| 8 | 12'12.793 | 1'30.814 |
| 9 | 13'44.637 | 1'31.844 |
| 10 | 15'15.076 | 1'30.439 |
| 11 | 16'45.644 | 1'30.568 |
| 12 | 18'16.546 | 1'30.902 |
| 13 | 19'47.300 | 1'30.754 |
| 14 | 21'17.759 | 1'30.459 |
| 15 | 22'48.259 | 1'30.500 |
| 16 | 24'19.558 | 1'31.299 |
| 17 | 25'50.706 | 1'31.148 |
| 18 | 27'22.900 | 1'32.194 |

168 SORDI M.

| | | |
|----|-----------|-----------------|
| 1 | 1'46.454 | 1'46.454 |
| 2 | 3'23.663 | 1'37.209 |
| 3 | 4'59.583 | 1'35.920 |
| 4 | 6'34.873 | 1'35.290 |
| 5 | 8'09.566 | 1'34.693 |
| 6 | 9'43.697 | 1'34.131 |
| 7 | 11'17.751 | 1'34.054 |
| 8 | 12'50.993 | 1'33.242 |
| 9 | 14'24.709 | 1'33.716 |
| 10 | 15'57.982 | 1'33.273 |
| 11 | 17'32.267 | 1'34.285 |
| 12 | 19'06.503 | 1'34.236 |
| 13 | 20'40.320 | 1'33.817 |
| 14 | 22'13.879 | 1'33.559 |
| 15 | 23'46.813 | 1'32.934 |
| 16 | 25'21.391 | 1'34.578 |
| 17 | 26'55.196 | 1'33.805 |