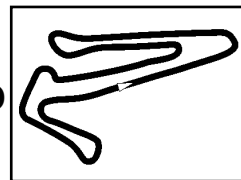
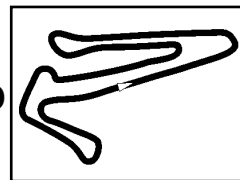


Num.	Concorrente	Naz.	Team	Kart	ategoria	
1	8 FABBRI	Massimiliano	ITA	Errepi Racing	Honda Civic VT1	1600 A
2	12 "SPADINO"		ITA	Viter Teacnica	Peugeot 106 16V	1600 A
3	16 MONTALBANO	Vincenzo	ITA	Scuderia Camporotondo	Honda Civic VT1	1600 A
4	18 BONOMI	Giacomo	ITA	Team Carrera	Honda Civic VT1	1600 A
5	22 PICCIN	Camillo	ITA	Villorba Corse	Honda Integra Type R	1800 A
6	23 SANETTI	Luca	ITA	Team Carrera	Honda Integra Type R	1800 A
7	27 TARABELLI	Riccardo	ITA	Scuderia Veregra	Peugeot 306	2000 A
8	28 SQUADRONI	Giorgio	ITA	Scuderia Veregra	Reanult Megane Coach	2000 A
9	29 "RYLU"		ITA	Gruppo Piloti Forlivesi	Opel Astra GSi	2000 A
10	31 MAGLI	Paolo	ITA		A.R. 156 TS	2000 A
11	33 SIMOMCELLI	Bruno	ITA	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW 320	2000 A
12	44 PICCIN	Samuele	ITA	Villorba Corse	Honda Civic EK4	1600 N
13	45 BILLO	Massimo	ITA	Superchallenge	Honda Civic	1600 N
14	49 DANESE	Marco	ITA	Team Carrera	Honda Civic VT1	1600 N
15	54 TRAVERSO	Gianantonio	ITA	Little Team	Honda Integra Type R	1800 N
16	55 REITANO	Claudio	ITA	Scuderia Veregra	Honda Integra	1800 N
17	61 BARBIERI	Massimo Marco	ITA	Barbieri racing	A.R. 156 TS	2000 N
18	62 MARCHIOL	Gianni	ITA	Scuderia Friuli	Honda Integra Type R	2000 N
19	66 FERRARI	Cristian	ITA	4 Valli Parma	A.R. 156 TS	2000 N
20	71 BENUSIGLIO	Renato	ITA	Superchallenge	BMW M3 E30	2000 N
21	142 GIACCHERO	Paolo	ITA	Challenge Team	Renault Clio RS	CCUP
22	143 ROSSINI	Luca	ITA	Challenge Team	Renault Clio RS	CCUP
23	145 BUTTURI	Stefano	ITA	PRC Motorsport	Renault Clio RS	CCUP
24	146 PIROLA	Pierangelo	ITA	AB Motorsport	Renault Clio RS	CCUP
25	147 LOLLI	Giuliano	ITA	Challenge Team	Renault Clio RS	CCUP
26	148 BOLZONI	Silvano	ITA	Dexters Team	Renault Clio RS	CCUP
27	149 PITORNI	Maurizio	ITA	Star Service	Renault Clio RS	CCUP
28	151 CASONATO	Roberto	ITA	DB Motorsport	Renault Clio RS	CCUP
29	152 BACCANI	Alessandro	ITA		Renault Clio RS	CCUP
30	153 PALAVISINI	Stefano	ITA	AB Motorsport	Renault Clio RS	CCUP
31	159 SIMONI	Federico	ITA	Dexters Team	Citroen SAXO	SAXO
32	161 GIUNTINI	Iacopo	ITA	Granducato Corse	Citroen SAXO	SAXO
33	162 PIERALISI	Gabriele	ITA		Lotus Elise	LOTUS
34	163 VALENTINI	Giulio	ITA		A.R. 147 GTA	24H-2
35	164 BENSI	Pierangelo	ITA	Autostar Motorsport	Honda Integra	24H-2
36	165 CAMPITIELLO	Antonio	ITA	Ariani Racing	Renault Clio RS	24H-2
37	166 MATTIOLO	Giacomo	ITA	Challenge Team	Renault Clio RS	24H-2
38	167 MOTTA	Letterio	ITA	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault Clio RS	24H-2
39	168 ORLANDI	Paolo Antonio	ITA	Oerre racing	A.R. 147 GTA	24H-2
40	169 MARIOTTO	Rudi	ITA	Monolite racing		24H-2



Driver Trophy fino a 2000 - Classifica Prove di Qualificazione 1° Tur

Num.	Concorrente	Naz.	Team	Kart	Categori	Tempo	Distacco	Giri	Media
1	163 G. VALENTINI	ITA		A.R. 147 GTA		1'28.714		7	109,647
2	148 S. BOLZONI	ITA	Dexters Team	Renault Clio RS		1'28.931	0.217	9	109,379
3	152 A. BACCANI	ITA		Renault Clio RS		1'29.750	1.036	15	108,381
4	145 S. BUTTURI	ITA	PRC Motorsport	Renault Clio RS		1'29.760	1.046	11	108,369
5	147 G. LOLLI	ITA	Challenge Team	Renault Clio RS		1'30.076	1.362	5	107,989
6	143 L. ROSSINI	ITA	Challenge Team	Renault Clio RS		1'30.172	1.458	14	107,874
7	33 B. SIMOMCELLI	ITA	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW 320	2000	1'30.206	1.492	12	107,833
8	146 P. PIROLA	ITA	AB Motorsport	Renault Clio RS		1'30.407	1.693	15	107,593
9	18 G. BONOMI	ITA	Team Carrera	Honda Civic VTI	1600	1'30.416	1.702	11	107,583
10	22 C. PICCIN	ITA	Villorba Corse	Honda Integra Type R	1800	1'30.654	1.940	13	107,300
11	142 P. GIACCHERO	ITA	Challenge Team	Renault Clio RS		1'30.744	2.030	13	107,194
12	23 L. SANETTI	ITA	Team Carrera	Honda Integra Type R	1800	1'30.773	2.059	12	107,160
13	169 R. MARIOTTO	ITA	Monolite racing			1'30.967	2.253	13	106,931
14	54 G. TRAVERSO	ITA	Little Team	Honda Integra Type R	1800	1'31.030	2.316	12	106,857
15	27 R. TARABELLI	ITA	Scuderia Veregra	Peugeot 306	2000	1'31.113	2.399	7	106,760
16	12 . "SPADINO"	ITA	Viter Teacnica	Peugeot 106 16V	1600	1'31.224	2.510	10	106,630
17	149 M. PITORNI	ITA	Star Service	Renault Clio RS		1'31.539	2.825	9	106,263
18	168 P. ORLANDI	ITA	Oerre racing	A.R. 147 GTA		1'31.745	3.031	5	106,024
19	44 S. PICCIN	ITA	Villorba Corse	Honda Civic EK4	1600	1'32.025	3.311	11	105,702
20	28 G. SQUADRONI	ITA	Scuderia Veregra	Reanult Megane Coach	2000	1'32.275	3.561	10	105,415
21	8 M. FABBRI	ITA	Errepi Racing	Honda Civic VTI	1600	1'32.406	3.692	11	105,266
22	62 G. MARCHIOL	ITA	Scuderia Friuli	Honda Integra Type R	2000	1'32.725	4.011	11	104,904
23	165 A. CAMPITIELLO	ITA	Ariani Racing	Renault Clio RS		1'32.786	4.072	13	104,835
24	55 C. REITANO	ITA	Scuderia Veregra	Honda Integra	1800	1'32.851	4.137	12	104,761
25	167 L. MOTTA	ITA	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault Clio RS		1'32.854	4.140	12	104,758
26	29 . "RYLU"	ITA	Gruppo Piloti Forlivesi	Opel Astra GSi	2000	1'32.901	4.187	9	104,705
27	162 G. PIERALISI	ITA		Lotus Elise		1'33.056	4.342	11	104,531
28	66 C. FERRARI	ITA	4 Valli Parma	A.R. 156 TS	2000	1'33.067	4.353	12	104,518
29	164 P. BENSI	ITA	Autostar Motorsport	Honda Integra		1'33.123	4.409	11	104,455
30	49 M. DANESE	ITA	Team Carrera	Honda Civic VTI	1600	1'33.560	4.846	14	103,968
31	31 P. MAGLI	ITA		A.R. 156 TS	2000	1'33.617	4.903	13	103,904
32	61 M. BARBIERI	ITA	Barbieri racing	A.R. 156 TS	2000	1'33.852	5.138	11	103,644
33	71 R. BENUSIGLIO	ITA	Superchallenge	BMW M3 E30	2000	1'33.955	5.241	12	103,530
34	45 M. BILLO	ITA	Superchallenge	Honda Civic	1600	1'33.986	5.272	7	103,496
35	166 G. MATTIOLO	ITA	Challenge Team	Renault Clio RS		1'34.005	5.291	13	103,475
36	159 F. SIMONI	ITA	Dexters Team	Citroen SAXO		1'36.702	7.988	13	100,589
37	161 I. GIUNTINI	ITA	Granducato Corse	Citroen SAXO		1'43.790	15.076	10	93,720



8 FABBRI M.

Giro	Tempo	T. Giro
	3'45.967	
1	5'28.907	1'42.940
2	7'04.681	1'35.774
3	8'37.214	1'32.533
4	10'09.885	1'32.671
5	11'44.232	1'34.347 P
6	15'45.260	4'01.028 P
7	17'18.311	1'33.051
8	18'51.238	1'32.927
9	20'23.644	1'32.406
10	21'58.776	1'35.132 P
11	25'17.606	3'18.830 P

12 "SPADINO" .

	3'42.353	
1	5'28.887	1'46.534
2	7'20.334	1'51.447
3	8'53.254	1'32.920
4	10'25.895	1'32.641
5	12'21.975	1'56.080 P
6	15'24.110	3'02.135 P
7	16'56.060	1'31.950
8	18'27.284	1'31.224
9	19'58.978	1'31.694
10	21'30.642	1'31.664

18 BONOMI G.

	2'17.475	
1	4'12.166	1'54.691
2	5'54.183	1'42.017
3	7'25.399	1'31.216
4	9'18.948	1'53.549
5	10'49.364	1'30.416
6	12'19.874	1'30.510
7	14'18.714	1'58.840 P
8	17'27.569	3'08.855 P
9	19'32.093	2'04.524 P
10	23'53.650	4'21.557 P
11	25'24.190	1'30.540

22 PICCIN C.

	3'19.721	
1	4'53.577	1'33.856
2	6'24.231	1'30.654
3	7'55.397	1'31.166
4	9'26.853	1'31.456
5	10'57.840	1'30.987
6	12'29.426	1'31.586
7	14'00.782	1'31.356
8	15'32.512	1'31.730
9	17'09.113	1'36.601 P
10	21'24.144	4'15.031 P
11	22'55.945	1'31.801
12	24'28.072	1'32.127
13	26'00.074	1'32.002

23 SANETTI L.

	2'24.935	
1	4'15.012	1'50.077
2	6'03.472	1'48.460
3	7'44.536	1'41.064

4	9'23.452	1'38.916
5	10'55.519	1'32.067
6	12'26.780	1'31.261
7	14'23.611	1'56.831
8	19'35.520	5'11.909
9	21'06.536	1'31.016
10	22'37.309	1'30.773
11	24'20.465	1'43.156
12	25'52.744	1'32.279

27 TARABELLI R.

	3'56.751	
1	5'40.782	1'44.031 P
2	9'37.223	3'56.441 P
3	11'09.107	1'31.884
4	12'40.940	1'31.833
5	14'12.053	1'31.113
6	15'43.233	1'31.180
7	17'29.815	1'46.582 P

28 SQUADRONI G.

	5'16.365	
1	6'50.376	1'34.011
2	8'22.758	1'32.382
3	9'55.175	1'32.417
4	11'30.734	1'35.559
5	13'16.408	1'45.674
6	14'49.995	1'33.587
7	16'22.698	1'32.703
8	17'54.973	1'32.275
9	19'34.382	1'39.409 P
10	23'05.984	3'31.602 P

29 "RYLU" .

	3'48.998	
1	5'32.234	1'43.236
2	7'08.301	1'36.067
3	8'43.457	1'35.156
4	10'19.975	1'36.518
5	11'55.281	1'35.306
6	13'46.145	1'50.864 P
7	23'22.130	9'35.985 P
8	24'59.109	1'36.979
9	26'32.010	1'32.901

31 MAGLI P.

	2'28.153	
1	4'17.302	1'49.149
2	6'20.024	2'02.722
3	7'59.108	1'39.084
4	9'34.509	1'35.401
5	11'08.700	1'34.191
6	12'43.512	1'34.812
7	14'18.067	1'34.555
8	15'52.430	1'34.363
9	17'37.781	1'45.351 P
10	21'34.463	3'56.682 P
11	23'11.361	1'36.898
12	24'44.978	1'33.617
13	26'25.112	1'40.134 P

33 SIMOMCELLI B.

	3'05.407	
1	4'57.395	1'51.988

2	6'39.344	1'41.949
3	8'10.379	1'31.035
4	9'41.475	1'31.096
5	11'32.554	1'51.079
6	13'16.899	1'44.345
7	14'48.692	1'31.793
8	16'18.898	1'30.206
9	18'15.841	1'56.943 P
10	21'15.454	2'59.613 P
11	22'47.431	1'31.977
12	24'17.869	1'30.438

44 PICCIN S.

	5'21.274	
1	7'02.361	1'41.087
2	8'39.382	1'37.021
3	10'12.246	1'32.864
4	11'45.802	1'33.556
5	16'26.042	4'40.240
6	17'58.680	1'32.638
7	19'30.940	1'32.260
8	21'02.965	1'32.025
9	22'35.763	1'32.798
10	24'10.597	1'34.834
11	25'46.240	1'35.643

45 BILLO M.

	5'38.080	
1	7'18.453	1'40.373
2	8'52.804	1'34.351
3	10'27.113	1'34.309
4	16'28.209	6'01.096
5	18'02.195	1'33.986
6	19'37.823	1'35.628
7	21'12.847	1'35.024

49 DANESE M.

	2'25.565	
1	4'16.816	1'51.251
2	6'04.106	1'47.290
3	7'46.315	1'42.209
4	9'26.296	1'39.981
5	11'06.306	1'40.010
6	12'41.922	1'35.616
7	14'18.581	1'36.659
8	16'00.812	1'42.231
9	17'35.059	1'34.247
10	19'08.826	1'33.767
11	20'43.507	1'34.681
12	22'23.602	1'40.095
13	23'57.162	1'33.560
14	25'52.710	1'55.548

54 TRAVERSO G.

	3'32.778	
1	5'19.448	1'46.670
2	6'58.622	1'39.174
3	8'33.762	1'35.140
4	10'07.079	1'33.317
5	11'39.087	1'32.008
6	13'10.598	1'31.511
7	14'41.914	1'31.316
8	16'12.944	1'31.030
9	17'59.471	1'46.527 P
10	22'25.495	4'26.024 P

11	23'59.063	1'33.568
12	25'30.536	1'31.473

55 REITANO C.

	4'07.038	
1	5'42.523	1'35.485
2	7'16.641	1'34.118
3	8'49.735	1'33.094
4	10'22.901	1'33.166
5	11'55.752	1'32.851
6	13'29.167	1'33.415
7	15'02.566	1'33.399
8	16'40.771	1'38.205 P
9	20'13.678	3'32.907 P
10	21'47.200	1'33.522
11	23'20.418	1'33.218
12	24'53.946	1'33.528

61 BARBIERI M.

	6'22.264	
1	7'59.582	1'37.318
2	9'33.863	1'34.281
3	11'11.985	1'38.122 P
4	13'54.381	2'42.396 P
5	15'29.152	1'34.771
6	17'08.280	1'39.128
7	18'45.704	1'37.424
8	20'19.556	1'33.852
9	21'53.954	1'34.398
10	23'34.134	1'40.180
11	25'08.275	1'34.141

62 MARCHIOL G.

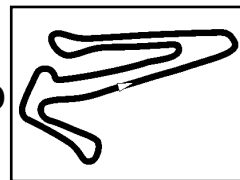
	7'00.291	
1	8'34.161	1'33.870
2	10'09.262	1'35.101
3	11'49.594	1'40.332
4	13'27.964	1'38.370
5	15'18.230	1'50.266
6	17'10.671	1'52.441
7	18'45.047	1'34.376
8	20'17.772	1'32.725
9	21'58.098	1'40.326
10	23'31.549	1'33.451
11	25'04.561	1'33.012

66 FERRARI C.

	1'48.931	
1	3'25.864	1'36.933
2	4'59.507	1'33.643
3	6'33.491	1'33.984
4	8'07.412	1'33.921
5	9'40.764	1'33.352
6	11'14.820	1'34.056
7	12'47.887	1'33.067
8	14'22.724	1'34.837
9	15'57.067	1'34.343
10	17'33.549	1'36.482
11	23'33.922	6'00.373
12	25'11.841	1'37.919

71 BENUSIGLIO R.

	2'39.316	
1	4'22.709	1'43.393



Giro	Tempo	T. Giro
3	6'00.424	1'37.715
4	7'36.439	1'36.015
5	9'11.937	1'35.498
6	10'46.729	1'34.792
7	12'21.408	1'34.679
8	13'55.363	1'33.955
9	15'29.683	1'34.320
10	17'05.210	1'35.527
11	18'40.086	1'34.876
12	20'14.600	1'34.514
13	22'13.984	1'59.384 P

142 GIACCHERO P.

	2'12.532	
1	3'48.548	1'36.016
2	5'24.331	1'35.783
3	6'57.079	1'32.748
4	8'28.070	1'30.991
5	9'58.814	1'30.744
6	11'31.567	1'32.753 P
7	16'05.790	4'34.223 P
8	17'40.684	1'34.894
9	19'11.767	1'31.083
10	20'43.144	1'31.377
11	22'15.695	1'32.551
12	23'47.425	1'31.730
13	25'18.254	1'30.829

143 ROSSINI L.

	2'33.612	
1	4'10.139	1'36.527
2	5'43.743	1'33.604
3	7'20.926	1'37.183
4	9'05.730	1'44.804
5	10'38.515	1'32.785
6	12'12.618	1'34.103
7	13'45.237	1'32.619
8	15'23.463	1'38.226 P
9	18'21.115	2'57.652 P
10	19'51.616	1'30.501
11	21'21.992	1'30.376
12	22'52.267	1'30.275
13	24'22.439	1'30.172
14	25'57.452	1'35.013

145 BUTTURI S.

	4'01.560	
1	5'38.063	1'36.503
2	7'08.593	1'30.530
3	8'46.890	1'38.297
4	10'17.555	1'30.665
5	11'47.315	1'29.760
6	13'17.522	1'30.207
7	14'57.082	1'39.560
8	16'34.373	1'37.291
9	22'09.186	5'34.813
10	23'39.370	1'30.184
11	25'09.877	1'30.507

146 PIROLA P.

	2'02.756	
1	3'42.875	1'40.119
2	5'26.070	1'43.195
3	6'59.098	1'33.028

4	8'30.965	1'31.867
5	10'01.611	1'30.646
6	11'32.364	1'30.753
7	13'03.770	1'31.406
8	14'34.738	1'30.968
9	16'06.120	1'31.382
10	17'38.759	1'32.639
11	19'09.566	1'30.807
12	20'40.825	1'31.259
13	22'11.507	1'30.682
14	23'42.668	1'31.161
15	25'13.075	1'30.407

147 LOLLI G.

	2'39.328	
1	4'13.048	1'33.720
2	5'43.124	1'30.076
3	7'14.773	1'31.649
4	8'45.879	1'31.106 P
5	11'30.225	2'44.346 P

148 BOLZONI S.

	1'48.573	
1	3'17.786	1'29.213
2	4'46.903	1'29.117
3	6'15.834	1'28.931
4	7'45.153	1'29.319
5	9'36.431	1'51.278
6	11'29.140	1'52.709 P
7	23'15.353	11'46.213 P
8	24'51.372	1'36.019
9	26'20.635	1'29.263

149 PITORNI M.

	1'57.951	
1	3'37.272	1'39.321
2	5'10.472	1'33.200
3	6'42.011	1'31.539
4	8'14.187	1'32.176
5	9'46.004	1'31.817
6	11'29.031	1'43.027
7	19'54.828	8'25.797 P
8	23'39.133	3'44.305 P
9	25'12.365	1'33.232

152 BACCANI A.

	1'53.702	
1	3'27.692	1'33.990
2	4'59.656	1'31.964
3	6'30.224	1'30.568
4	8'00.635	1'30.411
5	9'32.010	1'31.375
6	11'03.379	1'31.369
7	12'35.123	1'31.744
8	14'05.222	1'30.099
9	15'37.411	1'32.189 P
10	18'56.433	3'19.022 P
11	20'26.183	1'29.750
12	21'56.549	1'30.366
13	23'27.053	1'30.504
14	24'57.508	1'30.455
15	26'27.352	1'29.844

153 PALAVISINI S.

1'51.853

159 SIMONI F.

	3'33.787	
1	5'27.760	1'53.973
2	7'06.987	1'39.227
3	8'56.030	1'49.043
4	10'32.961	1'36.931
5	12'10.625	1'37.664
6	13'52.840	1'42.215
7	15'29.918	1'37.078
8	17'19.987	1'50.069
9	18'57.308	1'37.321
10	20'39.152	1'41.844
11	22'25.175	1'46.023
12	24'03.242	1'38.067
13	25'39.944	1'36.702

161 GIUNTINI I.

	3'29.947	
1	5'34.693	2'04.746
2	7'24.992	1'50.299
3	9'11.785	1'46.793
4	10'55.714	1'43.929
5	12'39.504	1'43.790
6	18'10.451	5'30.947
7	20'10.110	1'59.659
8	21'54.073	1'43.963
9	23'43.156	1'49.083
10	25'30.971	1'47.815

162 PIERALISI G.

	5'25.996	
1	7'07.838	1'41.842
2	8'43.192	1'35.354
3	10'17.517	1'34.325
4	11'51.143	1'33.626
5	13'25.247	1'34.104
6	15'01.560	1'36.313 P
7	17'38.578	2'37.018 P
8	19'19.029	1'40.451
9	20'52.085	1'33.056
10	22'26.150	1'34.065
11	24'24.598	1'58.448 P

163 VALENTINI G.

	6'06.918	
1	7'37.838	1'30.920
2	9'07.502	1'29.664
3	10'37.740	1'30.238
4	12'07.479	1'29.739
5	13'36.359	1'28.880
6	15'05.073	1'28.714
7	16'50.976	1'45.903 P

164 BENSI P.

	3'21.085	
1	4'57.004	1'35.919
2	6'32.930	1'35.926
3	8'06.808	1'33.878
4	9'40.283	1'33.475
5	11'14.179	1'33.896

6	12'47.385	1'33.206
7	14'21.846	1'34.461
8	21'39.318	7'17.472
9	23'13.725	1'34.407
10	24'47.316	1'33.591
11	26'20.439	1'33.123

165 CAMPITIELLO A.

	2'10.282	
1	3'46.273	1'35.991
2	5'22.986	1'36.713
3	6'55.967	1'32.981
4	8'58.606	2'02.639
5	10'35.532	1'36.926
6	12'10.633	1'35.101
7	14'02.678	1'52.045 P
8	18'23.191	4'20.513 P
9	19'57.864	1'34.673
10	21'32.116	1'34.252
11	23'06.150	1'34.034
12	24'38.936	1'32.786
13	26'12.170	1'33.234

166 MATTIOLO G.

	2'35.025	
1	4'30.945	1'55.920
2	6'10.388	1'39.443
3	7'48.788	1'38.400
4	9'27.583	1'38.795
5	11'11.297	1'43.714 P
6	14'02.630	2'51.333 P
7	15'39.644	1'37.014
8	17'16.053	1'36.409
9	18'51.979	1'35.926
10	20'25.984	1'34.005
11	22'02.073	1'36.089
12	23'44.652	1'42.579
13	25'21.255	1'36.603

167 MOTTA L.

	2'35.935	
1	4'21.395	1'45.460
2	5'58.142	1'36.747
3	7'31.300	1'33.158
4	9'04.498	1'33.198
5	10'37.630	1'33.132
6	12'13.108	1'35.478
7	13'49.322	1'36.214
8	15'22.176	1'32.854
9	20'41.869	5'19.693
10	22'15.776	1'33.907
11	23'49.377	1'33.601
12	25'23.169	1'33.792

168 ORLANDI P.

	3'36.352	
1	5'39.574	2'03.222
2	7'13.378	1'33.804
3	8'45.123	1'31.745
4	10'30.934	1'45.811
5	12'39.199	2'08.265 P

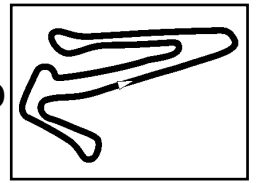
169 MARIOTTO R.

3'06.141

Peroni Promotion

Driver Trophy fino a 2000

D.TRO



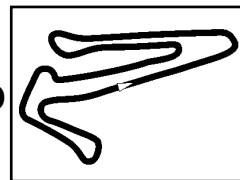
Driver Trophy fino a 2000 - Analisi Tempi Giro Prove di Qualificazio

Adria Int Raceway 2.702 m

3 / 3

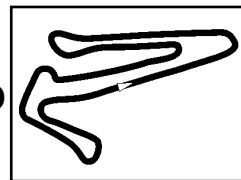
<u>Giro</u>	<u>Tempo</u>	<u>T. Giro</u>
2	4'51.436	1'45.295
3	6'23.574	1'32.138
4	7'57.092	1'33.518
5	9'28.866	1'31.774
6	11'03.240	1'34.374
7	12'36.449	1'33.209
8	14'07.429	1'30.980
9	15'41.564	1'34.135 P
10	18'59.376	3'17.812 P
11	20'32.390	1'33.014
12	22'03.996	1'31.606
13	23'38.579	1'34.583
14	25'09.546	1'30.967

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

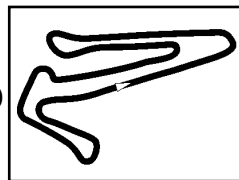


2	1	1
148 BOLZONI S. Renault Clio RS	163 VALENTINI G. A.R. 147 GTA	1
4	3	2
145 BUTTURI S. Renault Clio RS	152 BACCANI A. Renault Clio RS	2
6	5	3
143 ROSSINI L. Renault Clio RS	147 LOLLI G. Renault Clio RS	3
8	7	4
146 PIROLA P. Renault Clio RS	33 SIMOMCELLI B. BMW 320	4
10	9	5
22 PICCIN C. Honda Integra Type R	18 BONOMI G. Honda Civic VTI	5
12	11	6
23 SANETTI L. Honda Integra Type R	142 GIACCHERO P. Renault Clio RS	6
14	13	7
54 TRAVERSO G. Honda Integra Type R	169 MARIOTTO R.	7
16	15	8
12 "SPADINO". Peugeot 106 16V	27 TARABELLI R. Peugeot 306	8
18	17	9
168 ORLANDI P. A.R. 147 GTA	149 PITORNI M. Renault Clio RS	9
20	19	10
28 SQUADRONI G. Renault Megane Coach	44 PICCIN S. Honda Civic EK4	10
22	21	11
62 MARCHIOL G. Honda Integra Type R	8 FABBRI M. Honda Civic VTI	11
24	23	12
55 REITANO C. Honda Integra	165 CAMPITIELLO A. Renault Clio RS	12
26	25	13
29 "RYLU". Opel Astra GSi	167 MOTTA L. Renault Clio RS	13
28	27	14
66 FERRARI C. A.R. 156 TS	162 PIERALISI G. Lotus Elise	14
30	29	15
49 DANESE M. Honda Civic VTI	164 BENSI P. Honda Integra	15
32	31	16
61 BARBIERI M. A.R. 156 TS	31 MAGLI P. A.R. 156 TS	16
34	33	17
45 BILLO M. Honda Civic	71 BENUSIGLIO R. BMW M3 E30	17
36	35	18
159 SIMONI F. Citroen SAXO	166 MATTIOLO G. Renault Clio RS	18
38	37	19
16 MONTALBANO V. Honda Civic VTI	161 GIUNTINI I. Citroen SAXO	19

Partenza Gara 1 ore 10.30 - Giri 15



Num.	Concorrente	Naz.	Team	Kart	Categori	Tempo	Distacco	Giri	Media
1	148 S. BOLZONI	ITA	Dexters Team	Renault Clio RS		1'28.294		12	110,168
2	145 S. BUTTURI	ITA	PRC Motorsport	Renault Clio RS		1'28.693	0.399	12	109,673
3	163 G. VALENTINI	ITA		A.R. 147 GTA		1'28.768	0.474	12	109,580
4	152 A. BACCANI	ITA		Renault Clio RS		1'29.388	1.094	13	108,820
5	143 L. ROSSINI	ITA	Challenge Team	Renault Clio RS		1'29.620	1.326	14	108,538
6	147 G. LOLLI	ITA	Challenge Team	Renault Clio RS		1'29.652	1.358	14	108,500
7	18 G. BONOMI	ITA	Team Carrera	Honda Civic VTI	1600	1'29.662	1.368	10	108,487
8	153 S. PALAVISINI	ITA	AB Motorsport	Renault Clio RS		1'29.795	1.501	14	108,327
9	33 B. SIMOMCELLI	ITA	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW 320	2000	1'30.002	1.708	12	108,078
10	142 P. GIACCHERO	ITA	Challenge Team	Renault Clio RS		1'30.082	1.788	14	107,982
11	23 L. SANETTI	ITA	Team Carrera	Honda Integra Type R	1800	1'30.097	1.803	12	107,964
12	146 P. PIROLA	ITA	AB Motorsport	Renault Clio RS		1'30.309	2.015	14	107,710
13	169 R. MARIOTTO	ITA	Monolite racing			1'30.619	2.325	14	107,342
14	22 C. PICCIN	ITA	Villorba Corse	Honda Integra Type R	1800	1'30.774	2.480	11	107,158
15	12 . "SPADINO"	ITA	Viter Teacnica	Peugeot 106 16V	1600	1'30.936	2.642	11	106,968
16	165 A. CAMPITIELLO	ITA	Ariani Racing	Renault Clio RS		1'30.952	2.658	14	106,949
17	8 M. FABBRI	ITA	Errepi Racing	Honda Civic VTI	1600	1'30.957	2.663	11	106,943
18	27 R. TARABELLI	ITA	Scuderia Veregra	Peugeot 306	2000	1'30.963	2.669	4	106,936
19	149 M. PITORNI	ITA	Star Service	Renault Clio RS		1'31.062	2.768	15	106,820
20	62 G. MARCHIOL	ITA	Scuderia Friuli	Honda Integra Type R	2000	1'31.533	3.239	10	106,270
21	54 G. TRAVERSO	ITA	Little Team	Honda Integra Type R	1800	1'31.589	3.295	15	106,205
22	44 S. PICCIN	ITA	Villorba Corse	Honda Civic EK4	1600	1'31.912	3.618	15	105,832
23	66 C. FERRARI	ITA	4 Valli Parma	A.R. 156 TS	2000	1'32.273	3.979	13	105,418
24	167 L. MOTTA	ITA	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault Clio RS		1'32.412	4.118	9	105,259
25	61 M. BARBIERI	ITA	Barbieri racing	A.R. 156 TS	2000	1'33.068	4.774	14	104,517
26	29 . "RYLU"	ITA	Gruppo Piloti Forlivesi	Opel Astra GSi	2000	1'33.171	4.877	9	104,402
27	31 P. MAGLI	ITA		A.R. 156 TS	2000	1'33.201	4.907	14	104,368
28	164 P. BENSI	ITA	Autostar Motorsport	Honda Integra		1'33.230	4.936	13	104,336
29	49 M. DANESE	ITA	Team Carrera	Honda Civic VTI	1600	1'33.460	5.166	14	104,079
30	45 M. BILLO	ITA	Superchallenge	Honda Civic	1600	1'33.627	5.333	8	103,893
31	71 R. BENUSIGLIO	ITA	Superchallenge	BMW M3 E30	2000	1'33.877	5.583	7	103,616
32	55 C. REITANO	ITA	Scuderia Veregra	Honda Integra	1800	1'33.903	5.609	7	103,588
33	162 G. PIERALISI	ITA		Lotus Elise		1'33.994	5.700	13	103,487
34	166 G. MATTIOLO	ITA	Challenge Team	Renault Clio RS		1'34.064	5.770	13	103,410
35	159 F. SIMONI	ITA	Dexters Team	Citroen SAXO		1'36.827	8.533	12	100,460
36	28 G. SQUADRONI	ITA	Scuderia Veregra	Reanult Megane Coach2000		1'37.666	9.372	7	99,597
37	161 I. GIUNTINI	ITA	Granducato Corse	Citroen SAXO		1'40.930	12.636	12	96,376



8 FABBRI M.

Giro	Tempo	T. Giro
	2'16.034	
1	3'48.981	1'32.947
2	5'26.238	1'37.257
3	6'57.394	1'31.156
4	8'31.946	1'34.552 P
5	11'50.947	3'19.001 P
6	13'22.766	1'31.819
7	14'54.111	1'31.345
8	16'25.068	1'30.957
9	18'14.683	1'49.615
10	20'05.519	1'50.836 P
11	23'34.602	3'29.083 P

12 "SPADINO" .

	2'32.721	
1	4'40.867	2'08.146
2	6'29.661	1'48.794
3	8'01.900	1'32.239
4	9'33.174	1'31.274
5	11'04.415	1'31.241
6	12'58.265	1'53.850 P
7	15'54.109	2'55.844 P
8	17'25.045	1'30.936
9	18'56.235	1'31.190
10	20'42.051	1'45.816
11	22'49.174	2'07.123 P

16 MONTALBANO V.

	3'05.278	
1	8'26.606	5'21.328 P

18 BONOMI G.

	2'30.298	
1	4'12.070	1'41.772
2	5'52.044	1'39.974
3	7'22.428	1'30.384
4	8'52.742	1'30.314
5	10'46.071	1'53.329 P
6	13'04.641	2'18.570 P
7	14'34.303	1'29.662
8	16'40.368	2'06.065
9	18'36.139	1'55.771 P
10	24'15.062	5'38.923 P

22 PICCIN C.

	2'16.510	
1	3'49.426	1'32.916
2	5'23.059	1'33.633
3	6'54.467	1'31.408
4	8'27.448	1'32.981
5	9'58.524	1'31.076
6	11'29.298	1'30.774
7	13'00.281	1'30.983
8	14'31.155	1'30.874
9	16'02.789	1'31.634
10	17'33.627	1'30.838
11	19'05.979	1'32.352

23 SANETTI L.

	2'48.112	
1	4'36.163	1'48.051

2	6'09.886	1'33.723
3	7'41.532	1'31.646
4	9'11.985	1'30.453
5	10'42.082	1'30.097
6	12'41.435	1'59.353
7	14'36.348	1'54.913 P
8	17'44.730	3'08.382 P
9	19'22.111	1'37.381
10	21'02.367	1'40.256
11	22'55.418	1'53.051
12	24'56.011	2'00.593

27 TARABELLI R.

	3'28.794	
1	5'00.307	1'31.513
2	6'32.417	1'32.110
3	8'03.531	1'31.114
4	9'34.494	1'30.963

28 SQUADRONI G.

	8'53.761	
1	10'36.427	1'42.666
2	12'16.703	1'40.276
3	13'56.700	1'39.997
4	15'34.525	1'37.825
5	17'12.191	1'37.666
6	18'50.084	1'37.893
7	21'02.373	2'12.289 P

29 "RYLU" .

	9'34.081	
1	11'16.569	1'42.488
2	12'51.462	1'34.893
3	14'24.679	1'33.217
4	15'58.074	1'33.395
5	17'31.245	1'33.171
6	19'29.356	1'58.111
7	21'25.083	1'55.727
8	22'59.349	1'34.266
9	24'32.729	1'33.380

31 MAGLI P.

	3'20.587	
1	5'19.105	1'58.518
2	6'53.524	1'34.419
3	8'28.912	1'35.388
4	10'04.046	1'35.134
5	11'38.733	1'34.687
6	13'12.799	1'34.066
7	14'46.589	1'33.790
8	16'20.271	1'33.682
9	17'53.472	1'33.201
10	19'46.079	1'52.607
11	21'31.712	1'45.633
12	23'06.750	1'35.038
13	24'40.618	1'33.868
14	26'14.422	1'33.804

33 SIMOMCELLI B.

	5'37.657	
1	7'17.062	1'39.405
2	8'48.688	1'31.626
3	10'20.525	1'31.837
4	11'52.182	1'31.657

5	13'23.170	1'30.988
6	15'00.641	1'37.471
7	16'31.136	1'30.495
8	18'21.771	1'50.635 P
9	21'55.635	3'33.864 P
10	23'27.301	1'31.666
11	24'57.303	1'30.002
12	27'07.840	2'10.537 P

44 PICCIN S.

	2'38.121	
1	4'18.951	1'40.830
2	5'53.735	1'34.784
3	7'26.549	1'32.814
4	9'00.099	1'33.550
5	10'40.800	1'40.701
6	12'17.020	1'36.220
7	13'49.980	1'32.960
8	15'22.554	1'32.574
9	16'55.477	1'32.923
10	18'29.343	1'33.866
11	20'02.836	1'33.493
12	21'35.285	1'32.449
13	23'18.223	1'42.938
14	24'50.135	1'31.912
15	26'26.911	1'36.776

45 BILLO M.

	3'34.252	
1	5'08.884	1'34.632
2	6'42.511	1'33.627
3	8'16.430	1'33.919
4	9'58.124	1'41.694 P
5	15'28.634	5'30.510 P
6	17'03.056	1'34.422
7	18'43.167	1'40.111 P
8	21'49.225	3'06.058 P

49 DANESE M.

	2'50.052	
1	4'43.265	1'53.213
2	6'31.149	1'47.884
3	8'18.504	1'47.355
4	9'57.426	1'38.922
5	11'31.908	1'34.482
6	13'05.753	1'33.845
7	14'39.213	1'33.460
8	16'13.612	1'34.399
9	18'00.314	1'46.702
10	19'43.964	1'43.650
11	21'21.039	1'37.075
12	22'57.138	1'36.099
13	24'35.243	1'38.105
14	26'34.067	1'58.824

54 TRAVERSO G.

	2'33.719	
1	4'13.013	1'39.294
2	5'46.527	1'33.514
3	7'18.654	1'32.127
4	8'53.570	1'34.916
5	10'28.417	1'34.847
6	12'02.033	1'33.616
7	13'35.096	1'33.063
8	15'08.737	1'33.641

9	16'49.640	1'40.903
10	18'21.229	1'31.589
11	19'54.577	1'33.348
12	21'26.842	1'32.265
13	23'02.282	1'35.440
14	24'35.702	1'33.420
15	26'26.252	1'50.550

55 REITANO C.

	2'55.590	
1	4'30.453	1'34.863
2	6'13.122	1'42.669
3	7'47.371	1'34.249
4	9'23.025	1'35.654
5	10'56.928	1'33.903
6	12'47.553	1'50.625 P
7	16'40.762	3'53.209 P

61 BARBIERI M.

	3'18.768	
1	5'23.303	2'04.535
2	6'58.836	1'35.533
3	8'33.590	1'34.754
4	10'07.759	1'34.169
5	11'41.304	1'33.545
6	13'14.851	1'33.547
7	14'48.948	1'34.097
8	16'22.653	1'33.705
9	18'07.153	1'44.500
10	19'42.351	1'35.198
11	21'15.419	1'33.068
12	22'48.727	1'33.308
13	24'22.504	1'33.777
14	26'10.768	1'48.264 P

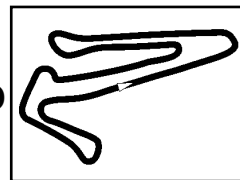
62 MARCHIOL G.

	2'12.593	
1	3'46.468	1'33.875
2	5'22.504	1'36.036
3	6'54.037	1'31.533
4	8'40.577	1'46.540
5	10'19.764	1'39.187
6	11'51.798	1'32.034
7	13'33.107	1'41.309 P
8	18'15.612	4'42.505 P
9	20'01.030	1'45.418
10	21'34.678	1'33.648

66 FERRARI C.

	2'15.429	
1	3'55.160	1'39.731
2	5'28.693	1'33.533
3	7'04.342	1'35.649
4	8'37.644	1'33.302
5	10'11.256	1'33.612
6	11'44.087	1'32.831
7	13'28.672	1'44.585 P
8	18'07.739	4'39.067 P
9	19'41.446	1'33.707
10	21'13.719	1'32.273
11	22'48.376	1'34.657
12	24'23.437	1'35.061
13	26'02.901	1'39.464

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



71 BENUSIGLIO R.

Giro	Tempo	T. Giro
	3'00.885	
1	4'40.154	1'39.269
2	6'14.507	1'34.353
3	7'51.477	1'36.970
4	9'25.619	1'34.142
5	10'59.496	1'33.877
6	12'52.451	1'52.955 P
7	15'49.079	2'56.628 P

142 GIACCHERO P.

	2'53.289	
1	4'28.312	1'35.023
2	5'58.903	1'30.591
3	7'29.837	1'30.934
4	9'00.591	1'30.754
5	10'32.803	1'32.212
6	12'12.083	1'39.280 P
7	15'02.065	2'49.982 P
8	16'33.726	1'31.661
9	18'05.309	1'31.583
10	19'36.483	1'31.174
11	21'06.999	1'30.516
12	22'38.757	1'31.758
13	24'09.314	1'30.557
14	25'39.396	1'30.082

143 ROSSINI L.

	3'26.643	
1	4'59.751	1'33.108
2	6'33.737	1'33.986
3	8'08.885	1'35.148
4	9'39.126	1'30.241
5	11'08.746	1'29.620
6	12'43.226	1'34.480
7	14'13.039	1'29.813
8	15'42.897	1'29.858
9	17'17.200	1'34.303
10	18'48.036	1'30.836
11	20'18.375	1'30.339
12	21'48.287	1'29.912
13	23'42.951	1'54.664
14	25'12.687	1'29.736

145 BUTTURI S.

	2'45.363	
1	4'39.073	1'53.710
2	6'25.228	1'46.155
3	7'54.889	1'29.661
4	9'37.954	1'43.065
5	11'07.027	1'29.073
6	12'40.896	1'33.869
7	14'09.808	1'28.912
8	16'04.593	1'54.785
9	17'54.657	1'50.064 P
10	23'13.345	5'18.688 P
11	24'42.038	1'28.693
12	26'12.246	1'30.208

146 PIROLA P.

	2'05.684	
1	3'37.797	1'32.113

2	5'09.620	1'31.823
3	6'40.563	1'30.943
4	8'11.778	1'31.215
5	9'42.087	1'30.309
6	11'13.879	1'31.792
7	12'44.496	1'30.617
8	14'16.267	1'31.771 P
9	18'24.419	4'08.152 P
10	19'55.308	1'30.889
11	21'25.965	1'30.657
12	22'59.660	1'33.695
13	24'30.631	1'30.971
14	26'01.879	1'31.248

147 LOLLI G.

	2'54.649	
1	4'26.463	1'31.814
2	5'56.525	1'30.062
3	7'27.041	1'30.516
4	8'57.956	1'30.915 P
5	12'41.777	3'43.821 P
6	14'12.042	1'30.265
7	15'41.958	1'29.916
8	17'12.426	1'30.468
9	18'46.281	1'33.855
10	20'20.739	1'34.458
11	21'50.391	1'29.652
12	23'20.416	1'30.025
13	24'50.667	1'30.251
14	26'20.769	1'30.102

148 BOLZONI S.

	1'54.589	
1	3'23.891	1'29.302
2	4'53.347	1'29.456
3	6'41.502	1'48.155
4	8'42.161	2'00.659 P
5	12'09.333	3'27.172 P
6	15'24.367	3'15.034 P
7	16'52.981	1'28.614
8	18'40.842	1'47.861
9	20'33.333	1'52.491
10	22'13.043	1'39.710
11	23'41.651	1'28.608
12	25'09.945	1'28.294

149 PITORNI M.

	2'06.757	
1	3'40.956	1'34.199
2	5'15.300	1'34.344
3	6'46.992	1'31.692
4	8'18.938	1'31.946
5	9'50.201	1'31.263
6	11'21.850	1'31.649
7	12'53.531	1'31.681
8	14'25.225	1'31.694
9	16'11.993	1'46.768
10	17'51.877	1'39.884
11	19'24.173	1'32.296
12	20'55.698	1'31.525
13	22'40.185	1'44.487
14	24'11.253	1'31.068
15	25'42.315	1'31.062

152 BACCANI A.

	2'02.002	
1	3'32.152	1'30.150
2	5'06.107	1'33.955
3	6'36.325	1'30.218
4	8'06.092	1'29.767
5	9'35.879	1'29.787
6	11'05.267	1'29.388
7	12'49.221	1'43.954 P
8	18'33.940	5'44.719 P
9	20'05.751	1'31.811
10	21'35.424	1'29.673
11	23'10.630	1'35.206
12	24'48.920	1'38.290
13	26'18.485	1'29.565

153 PALAVISINI S.

	2'26.582	
1	4'33.028	2'06.446
2	6'27.483	1'54.455
3	7'58.383	1'30.900
4	9'30.030	1'31.647
5	11'00.534	1'30.504
6	12'32.360	1'31.826
7	14'03.046	1'30.686
8	15'35.401	1'32.355
9	17'06.680	1'31.279
10	18'37.723	1'31.043
11	20'07.518	1'29.795
12	21'38.005	1'30.487
13	23'14.992	1'36.987
14	25'13.583	1'58.591

159 SIMONI F.

	3'14.609	
1	4'55.369	1'40.760
2	6'42.309	1'46.940
3	8'24.176	1'41.867
4	10'34.078	2'09.902 P
5	14'28.627	3'54.549 P
6	16'07.025	1'38.398
7	17'44.399	1'37.374
8	19'21.383	1'36.984
9	20'58.412	1'37.029
10	22'38.613	1'40.201
11	24'15.724	1'37.111
12	25'52.551	1'36.827

161 GIUNTINI I.

	3'13.227	
1	5'05.211	1'51.984
2	6'50.147	1'44.936
3	8'34.811	1'44.664
4	10'15.741	1'40.930
5	11'58.085	1'42.344
6	13'52.579	1'54.494
7	15'39.531	1'46.952
8	17'24.483	1'44.952
9	19'08.132	1'43.649
10	20'51.897	1'43.765
11	23'02.653	2'10.756 P
12	26'12.984	3'10.331 P

162 PIERALISI G.

	3'20.269	
1	5'18.518	1'58.249
2	6'52.882	1'34.364
3	8'28.463	1'35.581
4	10'06.525	1'38.062
5	11'47.596	1'41.071
6	13'22.458	1'34.862
7	15'09.650	1'47.192 P
8	18'03.338	2'53.688 P
9	19'47.962	1'44.624
10	21'24.657	1'36.695
11	23'01.354	1'36.697
12	24'35.348	1'33.994
13	26'09.985	1'34.637

163 VALENTINI G.

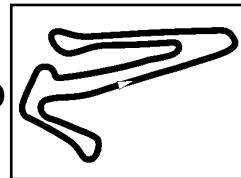
	5'36.150	
1	7'25.087	1'48.937
2	9'02.371	1'37.284
3	10'32.844	1'30.473
4	12'04.441	1'31.597
5	13'34.244	1'29.803
6	15'03.176	1'28.932
7	16'32.153	1'28.977
8	18'01.894	1'29.741
9	19'32.366	1'30.472
10	21'01.134	1'28.768
11	22'37.699	1'36.565 P
12	25'35.995	2'58.296 P

164 BENSÌ P.

	2'35.042	
1	4'09.679	1'34.637
2	5'44.194	1'34.515
3	7'18.081	1'33.887
4	8'52.292	1'34.211
5	10'26.185	1'33.893
6	11'59.980	1'33.795
7	13'34.085	1'34.105
8	15'08.167	1'34.082
9	16'41.542	1'33.375
10	18'19.876	1'38.334 P
11	22'17.710	3'57.834 P
12	23'51.474	1'33.764
13	25'24.704	1'33.230

165 CAMPITIELLO A.

	2'03.249	
1	3'36.956	1'33.707
2	5'11.029	1'34.073
3	6'43.044	1'32.015
4	8'14.764	1'31.720
5	9'46.150	1'31.386
6	11'17.599	1'31.449
7	12'50.354	1'32.755
8	14'21.306	1'30.952
9	15'56.179	1'34.873
10	17'28.743	1'32.564
11	18'59.886	1'31.143
12	20'32.642	1'32.756
13	22'03.791	1'31.149
14	23'36.206	1'32.415

**166 MATTIOLO G.**

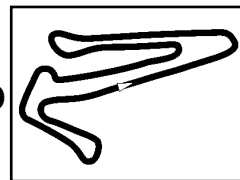
Giro	Tempo	T. Giro
	2'59.591	
1	4'37.011	1'37.420
2	6'13.808	1'36.797
3	7'53.679	1'39.871
4	9'28.543	1'34.864
5	11'03.874	1'35.331
6	13'00.628	1'56.754 P
7	15'57.834	2'57.206 P
8	17'33.024	1'35.190
9	19'08.189	1'35.165
10	20'43.500	1'35.311
11	22'20.171	1'36.671
12	23'54.985	1'34.814
13	25'29.049	1'34.064

167 MOTTA L.

	9'22.679	
1	10'56.186	1'33.507
2	12'29.500	1'33.314
3	14'01.912	1'32.412
4	15'35.094	1'33.182
5	17'08.518	1'33.424
6	18'41.900	1'33.382
7	20'22.280	1'40.380 P
8	24'12.282	3'50.002 P
9	25'46.012	1'33.730

169 MARIOTTO R.

	2'35.771	
1	4'23.360	1'47.589
2	5'55.738	1'32.378
3	7'33.942	1'38.204
4	9'04.923	1'30.981
5	10'37.230	1'32.307
6	12'08.550	1'31.320
7	13'39.690	1'31.140
8	15'10.309	1'30.619
9	16'42.354	1'32.045 P
10	19'13.194	2'30.840 P
11	20'51.723	1'38.529
12	22'22.607	1'30.884
13	23'54.596	1'31.989
14	25'25.307	1'30.711



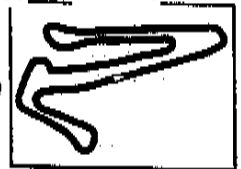
2	1	1
145 BUTTURI S. Renault Clio RS	148 BOLZONI S. Renault Clio RS	1
4	3	2
152 BACCANI A. Renault Clio RS	163 VALENTINI G. A.R. 147 GTA	2
6	5	3
147 LOLLI G. Renault Clio RS	143 ROSSINI L. Renault Clio RS	3
8	7	4
153 PALAVISINI S. Renault Clio RS	18 BONOMI G. Honda Civic VTI	4
10	9	5
142 GIACCHERO P. Renault Clio RS	33 SIMOMCELLI B. BMW 320	5
12	11	6
146 PIROLA P. Renault Clio RS	23 SANETTI L. Honda Integra Type R	6
14	13	7
22 PICCIN C. Honda Integra Type R	169 MARIOTTO R.	7
16	15	8
165 CAMPITIELLO A. Renault Clio RS	12 "SPADINO". Peugeot 106 16V	8
18	17	9
27 TARABELLI R. Peugeot 306	8 FABBRI M. Honda Civic VTI	9
20	19	10
62 MARCHIOL G. Honda Integra Type R	149 PITORNI M. Renault Clio RS	10
22	21	11
44 PICCIN S. Honda Civic EK4	54 TRAVERSO G. Honda Integra Type R	11
24	23	12
167 MOTTA L. Renault Clio RS	66 FERRARI C. A.R. 156 TS	12
26	25	13
29 "RYLU". Opel Astra GSi	61 BARBIERI M. A.R. 156 TS	13
28	27	14
164 BENSI P. Honda Integra	31 MAGLI P. A.R. 156 TS	14
30	29	15
45 BILLO M. Honda Civic	49 DANESE M. Honda Civic VTI	15
32	31	16
55 REITANO C. Honda Integra	71 BENUSIGLIO R. BMW M3 E30	16
34	33	17
166 MATTIOLO G. Renault Clio RS	162 PIERALISI G. Lotus Elise	17
36	35	18
28 SQUADRONI G. Renault Megane Coach	159 SIMONI F. Citroen SAXO	18
38	37	19
16 MONTALBANO V. Honda Civic VTI	161 GIUNTINI I. Citroen SAXO	19

Partenza ore 15.30 - Giri 15.30

Peroni Promotion

Driver Trophy fino a 2000

D.TRO



Driver Trophy fino a 2000 - Classifica Gara 1

Adria Int Raceway 2.702 m

Giri 15 = 40,530 km - Avg. 108,421 km/h

DCCM. 5.15

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Catego	Tempo	Distacco	Giro Veloce
1 148 S. BOLZONI	ITA Dexters Team	Renault Clio RS	15		22'25.758		9 1'29.208
2 163 G. VALENTINI	ITA	A.R. 147 GTA	15		22'30.007	4.249	11 1'28.888
3 145 S. BUTTURI	ITA PRC Motorsport	Renault Clio RS	15		22'37.112	11.354	5 1'29.329
4 147 G. LOLLI	ITA Challenge Team	Renault Clio RS	15		22'38.935	13.177	7 1'29.859
5 18 G. BONOMI	ITA Team Carrera	Honda Civic VTI	15	1800	22'42.592	16.834	10 1'29.879
6 143 L. ROSSINI	ITA Challenge Team	Renault Clio RS	15		22'43.010	17.252	11 1'29.889
7 142 P. GIACCHERO	ITA Challenge Team	Renault Clio RS	15		22'45.452	19.694	11 1'30.012
8 33 B. SIMOMCELLI	ITA Gruppo Piloti Forlivesi	BMW 320	15	2000	22'47.282	21.634	10 1'30.040
9 146 P. PIROLA	ITA AB Motorsport	Renault Clio RS	15		22'50.134	24.376	8 1'30.454
10 12 . "SPADINO"	ITA Viter Teacnica	Peugeot 106 16V	15	1800	22'54.402	28.644	13 1'30.523
11 165 A. CAMPITIELLO	ITA Ariani Racing	Renault Clio RS	15		22'59.887	34.129	10 1'30.083
12 23 L. SANETTI	ITA Team Carrera	Honda Integra Type R	15	1800	23'01.096	35.338	7 1'30.607
13 169 R. MARIOTTO	ITA Monolite racing		15		23'08.103	42.345	6 1'30.873
14 22 C. PICCIN	ITA Villorba Corse	Honda Integra Type R	15	1800	23'12.527	48.769	8 1'31.485
15 16 V. MONTALBANO	ITA Scuderia Camporotondo	Honda Civic VTI	15	1800	23'14.080	48.322	14 1'29.807
16 8 M. FABBRI	ITA Errepi Racing	Honda Civic VTI	15	1800	23'18.815	52.857	13 1'30.541
17 54 G. TRAVERSO	ITA Little Team	Honda Integra Type R	15	1800	23'20.588	54.830	3 1'31.498
18 164 P. BENSI	ITA Autostar Motorsport	Honda Integra	15		23'29.714	1'03.958	5 1'31.507
19 62 G. MARCHIOL	ITA Scuderia Friuli	Honda Integra Type R	15	2000	23'37.308	1'11.660	3 1'32.026
20 167 L. MOTTA	ITA Gruppo Piloti Forlivesi	Renault Clio RS	15		23'37.494	1'11.736	5 1'31.989
21 162 G. PIERALISI	ITA	Lotus Elise	15		23'37.805	1'12.047	9 1'32.384
22 44 S. PICCIN	ITA Villorba Corse	Honda Civic EK4	15	1800	23'39.304	1'13.546	4 1'32.867
23 61 M. BARBIERI	ITA Barbieri racing	A.R. 156 TS	15	2000	23'44.315	1'18.557	7 1'33.120
24 49 M. DANESE	ITA Team Carrera	Honda Civic VTI	15	1800	23'48.707	1'20.948	6 1'33.182
25 31 P. MAGLI	ITA	A.R. 156 TS	15	2000	23'47.272	1'21.514	7 1'33.283
26 166 G. MATTIOLO	ITA Challenge Team	Renault Clio RS	15		23'48.247	1'22.489	14 1'32.715
27 48 M. BILLO	ITA Superchallenge	Honda Civic	15	1800	23'52.587	1'26.829	6 1'33.193
28 71 R. BENUSIGLIO	ITA Superchallenge	BMW M3 E30	15	2000	23'54.495	1'28.737	15 1'33.209
29 29 . "RYLU"	ITA Gruppo Piloti Forlivesi	Opel Astra GSi	14	2000	22'31.724	1 Giro	5 1'33.873
30 28 G. SQUADRONI	ITA Scuderia Veregra	Renault Megane Coach	14	2000	22'42.141	1 Giro	13 1'33.923
31 161 I. GIUNTINI	ITA Granducato Corse	Citroen SAXO	13		22'48.798	2 Giri	6 1'40.402
32 159 F. SIMONI	ITA Dexters Team	Citroen SAXO	12		23'05.743	3 Giri	5 1'37.669
33 66 C. FERRARI	ITA 4 Valli Parma	A.R. 156 TS	11	2000	17'38.875	4 Giri	5 1'32.025
34 149 M. PITORNI	ITA Star Service	Renault Clio RS	11		18'10.442	4 Giri	10 1'30.030
-----Non Classificati:-----							
RIT 152 A. BACCANI	ITA	Renault Clio RS	4		6'57.117	11 Giri	3 1'30.100
RIT 168 P. ORLANDI	ITA Oerre racing	A.R. 147 GTA	1		2'05.229	14 Giri	
RIT 55 C. REITANO	ITA Scuderia Veregra	Honda Integra	0	1800			
RIT 27 R. TARABELLI	ITA Scuderia Veregra	Peugeot 306	0	2000			

Partenti: 38 Non Partiti: 0 Ritirati: 4 Non Classificati: 0 Classificati: 34 Esclusi: 0

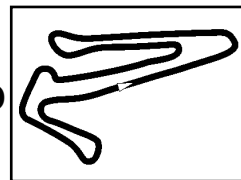
Giro Veloce N. 11 Num. 163 Giulio Valentini Tempo 1'28.888 Media. 109,432 Km/h

IL DCCM

22/05/2005 Inizio 10:35 Fine 11:00

The results are provisional until the end of the limit for protests and appeals

Esposta alle: 11.05



24 H - SPECIAL 2000

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 163 G. VALENTINI	ITA	A.R. 147 GTA	15	22'30.007	108,079		11 1'28.888
2 165 A. CAMPITIELLO	ITA Ariani Racing	Renault Clio RS	15	22'59.887	29.880		10 1'30.083
3 169 R. MARIOTTO	ITA Monolite racing		15	23'08.103	38.096		6 1'30.673
4 164 P. BENSI	ITA Autostar Motorsport	Honda Integra	15	23'29.714	59.707		5 1'31.507
5 167 L. MOTTA	ITA Gruppo Piloti Forlivesi	Renault Clio RS	15	23'37.494	1'07.487		5 1'31.969
6 166 G. MATTIOLO	ITA Challenge Team	Renault Clio RS	15	23'48.247	1'18.240		14 1'32.715

-----Non Classificati:-----

RIT **168 P. ORLANDI** ITA Oerre racing A.R. 147 GTA **1** **2'05.229** 14 Giri

Giro Veloce N. 11 Num. 163 Valentini Giulio Tempo 1'28.888 Media. 109,432 Km/h

GRUPPO A - CLASSE 1600

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 18 G. BONOMI	ITA Team Carrera	Honda Civic VTI	15	22'42.592	107,081		10 1'29.879
2 12 . "SPADINO"	ITA Viter Teacnica	Peugeot 106 16V	15	22'54.402	11.810		13 1'30.523
3 16 V. MONTALBANO	ITA Scuderia Camporotondc	Honda Civic VTI	15	23'14.080	31.488		14 1'29.807
4 8 M. FABBRI	ITA Errepi Racing	Honda Civic VTI	15	23'18.615	36.023		13 1'30.541

Giro Veloce N. 14 Num. 16 Montalbano Vincenzo Tempo 1'29.807 Media. 108,312 Km/h

GRUPPO A - CLASSE 1800

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 23 L. SANETTI	ITA Team Carrera	Honda Integra Type	15	23'01.096	105,647		7 1'30.507
2 22 C. PICCIN	ITA Villorba Corse	Honda Integra Type	15	23'12.527	11.431		8 1'31.485

Giro Veloce N. 7 Num. 23 Sanetti Luca Tempo 1'30.507 Media. 107,475 Km/h

GRUPPO A - CLASSE 2000

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 33 B. SIMOMCELLI	ITA Gruppo Piloti Forlivesi	BMW 320	15	22'47.292	106,713		10 1'30.040
2 31 P. MAGLI	ITA	A.R. 156 TS	15	23'47.272	59.980		7 1'33.283
3 29 . "RYLU"	ITA Gruppo Piloti Forlivesi	Opel Astra GSi	14	22'31.724	1 Giro		5 1'33.873
4 28 G. SQUADRONI	ITA Scuderia Veregra	Reanult Megane Coz	14	22'42.141	1 Giro		13 1'33.923

-----Non Classificati:-----

RIT **27 R. TARABELLI** ITA Scuderia Veregra Peugeot 306 **0**

Giro Veloce N. 10 Num. 33 Simomcelli Bruno Tempo 1'30.040 Media. 108,032 Km/h

CLIO CUP

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 148 S. BOLZONI	ITA Dexters Team	Renault Clio RS	15	22'25.758	108,421		9 1'29.208
2 145 S. BUTTURI	ITA PRC Motorsport	Renault Clio RS	15	22'37.112	11.354		5 1'29.329
3 147 G. LOLLI	ITA Challenge Team	Renault Clio RS	15	22'38.935	13.177		7 1'29.959
4 143 L. ROSSINI	ITA Challenge Team	Renault Clio RS	15	22'43.010	17.252		11 1'29.699
5 142 P. GIACCHERO	ITA Challenge Team	Renault Clio RS	15	22'45.452	19.694		11 1'30.012
6 146 P. PIROLA	ITA AB Motorsport	Renault Clio RS	15	22'50.134	24.376		8 1'30.454
7 149 M. PITORNI	ITA Star Service	Renault Clio RS	11	18'10.442	4 Giri		10 1'30.030

-----Non Classificati:-----

RIT **152 A. BACCANI** ITA Renault Clio RS **4** **6'57.117** 11 Giri

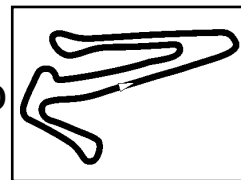
Giro Veloce N. 9 Num. 148 Bolzoni Silvano Tempo 1'29.208 Media. 109,040 Km/h

22/05/2005 Inizio
10:35

Fine
11:00

The results are provisional until the end of the limit for protests and appeals

Esposta alle:



LOTUS ELISE TROPHY

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	162 G. PIERALISI	ITA	Lotus Elise	15	23'37.805	102,911	9 1'32.384

Giro Veloce N. 9 Num. 162 Pieralisi Gabriele Tempo 1'32.384 Media. 105,291 Km/h

GRUPPO N - CLASSE 1600

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	44 S. PICCIN	ITA Villorba Corse	Honda Civic EK4	15	23'39.304	102,803	4 1'32.867
2	49 M. DANESE	ITA Team Carrera	Honda Civic VTI	15	23'46.707	7.403	6 1'33.182
3	45 M. BILLO	ITA Superchallenge	Honda Civic	15	23'52.587	13.283	6 1'33.193

Giro Veloce N. 4 Num. 44 Piccin Samuele Tempo 1'32.867 Media. 104,743 Km/h

GRUPPO N - CLASSE 1800

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	54 G. TRAVERSO	ITA Little Team	Honda Integra Type	15	23'20.588	104,176	3 1'31.498
-----Non Classificati-----							
RIT	55 C. REITANO	ITA Scuderia Veregra	Honda Integra	0			

Giro Veloce N. 3 Num. 54 Traverso Gianantonio Tempo 1'31.498 Media. 106,311 Km/h

GRUPPO N - CLASSE 2000

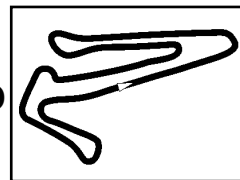
Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	62 G. MARCHIOL	ITA Scuderia Friuli	Honda Integra Type	15	23'37.308	102,947	3 1'32.026
2	61 M. BARBIERI	ITA Barbieri racing	A.R. 156 TS	15	23'44.315	7.007	7 1'33.120
3	71 R. BENUSIGLIO	ITA Superchallenge	BMW M3 E30	15	23'54.495	17.187	15 1'33.209
4	66 C. FERRARI	ITA 4 Valli Parma	A.R. 156 TS	11	17'38.875	4 Giri	5 1'32.025

Giro Veloce N. 5 Num. 66 Ferrari Cristian Tempo 1'32.025 Media. 105,702 Km/h

OPEN SAXO

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	161 I. GIUNTINI	ITA Granducato Corse	Citroen SAXO	13	22'46.798	92,518	6 1'40.402
2	159 F. SIMONI	ITA Dexters Team	Citroen SAXO	12	23'05.743	1 Giro	5 1'37.669

Giro Veloce N. 5 Num. 159 Simoni Federico Tempo 1'37.669 Media. 99,594 Km/h



8 FABBRI M.

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'42.787	1'42.787
2	3'18.614	1'35.827
3	4'51.942	1'33.328
4	6'23.568	1'31.626
5	7'55.915	1'32.347
6	9'30.414	1'34.499
7	11'04.713	1'34.299
8	12'36.292	1'31.579
9	14'08.529	1'32.237
10	15'40.192	1'31.663
11	17'11.323	1'31.131
12	18'43.491	1'32.168
13	20'14.032	1'30.541
14	21'45.230	1'31.198
15	23'18.615	1'33.385

12 "SPADINO" .

1	1'40.030	1'40.030
2	3'11.390	1'31.360
3	4'42.461	1'31.071
4	6'12.992	1'30.531
5	7'43.648	1'30.656
6	9'14.459	1'30.811
7	10'45.482	1'31.023
8	12'16.098	1'30.616
9	13'47.063	1'30.965
10	15'17.591	1'30.528
11	16'48.607	1'31.016
12	18'19.272	1'30.665
13	19'49.795	1'30.523
14	21'21.818	1'32.023
15	22'54.402	1'32.584

16 MONTALBANO V.

1	1'51.248	1'51.248
2	3'24.728	1'33.480
3	4'58.014	1'33.286
4	6'30.836	1'32.822
5	8'02.182	1'31.346
6	9'34.342	1'32.160
7	11'05.776	1'31.434
8	12'38.525	1'32.749
9	14'10.302	1'31.777
10	15'41.409	1'31.107
11	17'11.730	1'30.321
12	18'42.553	1'30.823
13	20'12.874	1'30.321
14	21'42.681	1'29.807
15	23'14.080	1'31.399

18 BONOMI G.

1	1'35.599	1'35.599
2	3'06.509	1'30.910
3	4'37.306	1'30.797
4	6'07.914	1'30.608
5	7'38.332	1'30.418
6	9'09.181	1'30.849
7	10'39.450	1'30.269
8	12'09.766	1'30.316
9	13'40.016	1'30.250
10	15'09.895	1'29.879
11	16'39.930	1'30.035

12	18'10.443	1'30.513
13	19'40.943	1'30.500
14	21'11.579	1'30.636
15	22'42.592	1'31.013

22 PICCIN C.

1	1'39.701	1'39.701
2	3'12.434	1'32.733
3	4'43.925	1'31.491
4	6'15.830	1'31.905
5	7'47.396	1'31.566
6	9'19.106	1'31.710
7	10'50.698	1'31.592
8	12'22.183	1'31.485
9	13'56.030	1'33.847
10	15'28.146	1'32.116
11	17'01.079	1'32.933
12	18'33.909	1'32.830
13	20'06.421	1'32.512
14	21'39.265	1'32.844
15	23'12.527	1'33.262

23 SANETTI L.

1	1'39.094	1'39.094
2	3'10.908	1'31.814
3	4'41.837	1'30.929
4	6'12.361	1'30.524
5	7'42.954	1'30.593
6	9'13.617	1'30.663
7	10'44.124	1'30.507
8	12'15.025	1'30.901
9	13'46.328	1'31.303
10	15'18.537	1'32.209
11	16'50.215	1'31.678
12	18'22.045	1'31.830
13	19'54.789	1'32.744
14	21'27.626	1'32.837
15	23'01.096	1'33.470

28 SQUADRONI G.

1	1'58.140	1'58.140
2	3'37.275	1'39.135
3	5'12.777	1'35.502
4	6'49.652	1'36.875
5	8'25.554	1'35.902
6	10'00.828	1'35.274
7	11'35.308	1'34.480
8	13'10.314	1'35.006
9	14'44.566	1'34.252
10	16'19.499	1'34.933
11	17'54.332	1'34.833
12	19'31.193	1'36.861
13	21'05.116	1'33.923
14	22'42.141	1'37.025

29 "RYLU" .

1	1'44.900	1'44.900
2	3'34.141	1'49.241
3	5'08.183	1'34.042
4	6'42.385	1'34.202
5	8'16.258	1'33.873
6	9'50.608	1'34.350
7	11'25.266	1'34.658
8	13'00.057	1'34.791
9	14'34.711	1'34.654

10	16'09.277	1'34.566
11	17'43.740	1'34.463
12	19'20.215	1'36.475
13	20'56.033	1'35.818
14	22'31.724	1'35.691

31 MAGLI P.

1	1'49.006	1'49.006
2	3'25.666	1'36.660
3	5'00.529	1'34.863
4	6'34.513	1'33.984
5	8'08.217	1'33.704
6	9'41.703	1'33.486
7	11'14.986	1'33.283
8	12'48.749	1'33.763
9	14'22.485	1'33.736
10	15'56.080	1'33.595
11	17'30.589	1'34.509
12	19'04.400	1'33.811
13	20'38.244	1'33.844
14	22'13.421	1'35.177
15	23'47.272	1'33.851

33 SIMOMCELLI B.

1	1'36.800	1'36.800
2	3'07.666	1'30.866
3	4'38.367	1'30.701
4	6'08.419	1'30.052
5	7'38.609	1'30.190
6	9'09.561	1'30.952
7	10'39.858	1'30.297
8	12'10.121	1'30.263
9	13'40.845	1'30.724
10	15'10.885	1'30.040
11	16'41.687	1'30.802
12	18'12.225	1'30.538
13	19'44.366	1'32.141
14	21'16.006	1'31.640
15	22'47.292	1'31.286

44 PICCIN S.

1	1'46.280	1'46.280
2	3'21.938	1'35.658
3	4'54.882	1'32.944
4	6'27.749	1'32.867
5	8'01.249	1'33.500
6	9'36.010	1'34.761
7	11'10.105	1'34.095
8	12'43.462	1'33.357
9	14'16.772	1'33.310
10	15'49.767	1'32.995
11	17'23.757	1'33.990
12	18'57.034	1'33.277
13	20'30.712	1'33.678
14	22'05.596	1'34.884
15	23'39.304	1'33.708

45 BILLO M.

1	1'51.885	1'51.885
2	3'28.451	1'36.566
3	5'02.888	1'34.437
4	6'36.846	1'33.958
5	8'10.535	1'33.689
6	9'43.728	1'33.193
7	11'17.215	1'33.487

8	12'50.631	1'33.416
9	14'26.010	1'35.379
10	15'59.459	1'33.449
11	17'33.966	1'34.507
12	19'07.489	1'33.523
13	20'42.201	1'34.712
14	22'17.848	1'35.647
15	23'52.587	1'34.739

49 DANESE M.

1	1'50.443	1'50.443
2	3'26.701	1'36.258
3	5'01.089	1'34.388
4	6'35.085	1'33.996
5	8'08.889	1'33.804
6	9'42.071	1'33.182
7	11'15.885	1'33.814
8	12'49.240	1'33.355
9	14'22.854	1'33.614
10	15'57.137	1'34.283
11	17'31.317	1'34.180
12	19'04.806	1'33.489
13	20'39.008	1'34.202
14	22'12.869	1'33.861
15	23'46.707	1'33.838

54 TRAVERSO G.

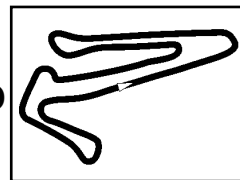
1	1'41.540	1'41.540
2	3'15.362	1'33.822
3	4'46.860	1'31.498
4	6'18.581	1'31.721
5	7'50.371	1'31.790
6	9'23.615	1'33.244
7	10'57.569	1'33.954
8	12'31.395	1'33.826
9	14'04.263	1'32.868
10	15'36.727	1'32.464
11	17'10.924	1'34.197
12	18'44.480	1'33.556
13	20'16.606	1'32.126
14	21'48.567	1'31.961
15	23'20.588	1'32.021

61 BARBIERI M.

1	1'46.908	1'46.908
2	3'22.319	1'35.411
3	4'56.403	1'34.084
4	6'30.799	1'34.396
5	8'04.744	1'33.945
6	9'38.413	1'33.669
7	11'11.533	1'33.120
8	12'44.815	1'33.282
9	14'19.014	1'34.199
10	15'52.595	1'33.581
11	17'26.849	1'34.254
12	19'00.903	1'34.054
13	20'35.090	1'34.187
14	22'09.268	1'34.178
15	23'44.315	1'35.047

62 MARCHIOL G.

1	1'42.044	1'42.044
2	3'15.989	1'33.945
3	4'48.015	1'32.026
4	6'21.108	1'33.093



Giro	Tempo	T. Giro
6	7'54.600	1'33.492
7	9'29.776	1'35.176
8	11'05.242	1'35.466
9	12'38.327	1'33.085
10	14'12.319	1'33.992
11	15'47.310	1'34.991
12	17'21.522	1'34.212
13	18'55.361	1'33.839
14	20'29.162	1'33.801
15	22'03.002	1'33.840
16	23'37.308	1'34.306

66 FERRARI C.		
1	1'45.572	1'45.572
2	3'20.158	1'34.586
3	4'52.617	1'32.459
4	6'25.077	1'32.460
5	7'57.102	1'32.025
6	9'30.430	1'33.328
7	11'05.605	1'35.175
8	12'39.005	1'33.400
9	14'13.036	1'34.031
10	15'47.007	1'33.971
11	17'38.875	1'51.868 P

71 BENUSIGLIO R.		
1	1'49.469	1'49.469
2	3'26.487	1'37.018
3	5'01.772	1'35.285
4	6'35.859	1'34.087
5	8'09.564	1'33.705
6	9'42.892	1'33.328
7	11'16.405	1'33.513
8	12'50.124	1'33.719
9	14'32.974	1'42.850
10	16'06.224	1'33.250
11	17'39.713	1'33.489
12	19'14.008	1'34.295
13	20'47.663	1'33.655
14	22'21.286	1'33.623
15	23'54.495	1'33.209

142 GIACCHERO P.		
1	1'37.593	1'37.593
2	3'08.497	1'30.904
3	4'39.240	1'30.743
4	6'09.424	1'30.184
5	7'40.849	1'31.425
6	9'11.042	1'30.193
7	10'41.669	1'30.627
8	12'11.781	1'30.112
9	13'42.412	1'30.631
10	15'12.545	1'30.133
11	16'42.557	1'30.012
12	18'13.506	1'30.949
13	19'44.199	1'30.693
14	21'14.736	1'30.537
15	22'45.452	1'30.716

143 ROSSINI L.		
1	1'37.252	1'37.252
2	3'09.097	1'31.845
3	4'39.583	1'30.486
4	6'09.721	1'30.138

5	7'39.761	1'30.040
6	9'10.084	1'30.323
7	10'41.005	1'30.921
8	12'10.810	1'29.805
9	13'41.557	1'30.747
10	15'11.405	1'29.848
11	16'41.104	1'29.699
12	18'11.380	1'30.276
13	19'41.505	1'30.125
14	21'12.294	1'30.789
15	22'43.010	1'30.716

145 BUTTURI S.		
1	1'34.046	1'34.046
2	3'04.351	1'30.305
3	4'34.423	1'30.072
4	6'05.727	1'31.304
5	7'35.056	1'29.329
6	9'04.434	1'29.378
7	10'33.976	1'29.542
8	12'04.180	1'30.204
9	13'34.371	1'30.191
10	15'04.581	1'30.210
11	16'34.552	1'29.971
12	18'05.210	1'30.658
13	19'35.557	1'30.347
14	21'05.795	1'30.238
15	22'37.112	1'31.317

146 PIROLA P.		
1	1'38.639	1'38.639
2	3'10.104	1'31.465
3	4'40.712	1'30.608
4	6'11.318	1'30.606
5	7'41.817	1'30.499
6	9'12.486	1'30.669
7	10'43.045	1'30.559
8	12'13.499	1'30.454
9	13'44.489	1'30.990
10	15'15.694	1'31.205
11	16'46.681	1'30.987
12	18'17.435	1'30.754
13	19'48.423	1'30.988
14	21'19.228	1'30.805
15	22'50.134	1'30.906

147 LOLLI G.		
1	1'34.874	1'34.874
2	3'05.361	1'30.487
3	4'35.569	1'30.208
4	6'05.636	1'30.067
5	7'36.155	1'30.519
6	9'06.296	1'30.141
7	10'36.255	1'29.959
8	12'06.421	1'30.166
9	13'37.147	1'30.726
10	15'07.302	1'30.155
11	16'37.369	1'30.067
12	18'07.848	1'30.479
13	19'38.183	1'30.335
14	21'08.492	1'30.309
15	22'38.935	1'30.443

148 BOLZONI S.		
1	1'32.292	1'32.292

2	3'01.756	1'29.464
3	4'31.344	1'29.588
4	6'00.827	1'29.483
5	7'30.160	1'29.333
6	8'59.580	1'29.420
7	10'29.435	1'29.855
8	11'59.104	1'29.669
9	13'28.312	1'29.208
10	14'57.680	1'29.368
11	16'26.977	1'29.297
12	17'56.462	1'29.485
13	19'25.926	1'29.464
14	20'56.049	1'30.123
15	22'25.758	1'29.709

149 PITORNI M.		
1	1'43.313	1'43.313
2	3'16.324	1'33.011
3	4'48.658	1'32.334
4	6'21.659	1'33.001
5	7'53.478	1'31.819
6	9'23.896	1'30.418
7	10'54.340	1'30.444
8	12'24.754	1'30.414
9	13'55.263	1'30.509
10	15'25.293	1'30.030
11	18'10.442	2'45.149 P

152 BACCANI A.		
1	1'33.500	1'33.500
2	3'04.080	1'30.580
3	4'34.180	1'30.100
4	6'57.117	2'22.937 P

159 SIMONI F.		
1	1'51.369	1'51.369
2	3'30.561	1'39.192
3	5'08.947	1'38.386
4	6'52.142	1'43.195
5	8'29.811	1'37.669
6	10'11.102	1'41.291
7	11'59.136	1'48.034
8	13'50.185	1'51.049
9	15'42.036	1'51.851
10	17'35.485	1'53.449 P
11	21'26.248	3'50.763 P
12	23'05.743	1'39.495

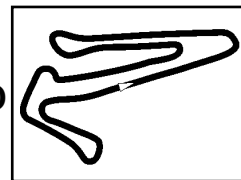
161 GIUNTINI I.		
1	1'58.587	1'58.587
2	3'41.754	1'43.167
3	5'22.608	1'40.854
4	7'04.051	1'41.443
5	8'44.829	1'40.778
6	10'25.231	1'40.402
7	12'09.146	1'43.915
8	13'57.254	1'48.108
9	15'42.346	1'45.092
10	17'29.369	1'47.023
11	19'15.312	1'45.943
12	21'00.490	1'45.178
13	22'46.798	1'46.308

162 PIERALISI G.		
1	1'48.347	1'48.347
2	3'24.454	1'36.107
3	4'59.407	1'34.953
4	6'33.952	1'34.545
5	8'07.020	1'33.068
6	9'40.560	1'33.540
7	11'13.217	1'32.657
8	12'45.831	1'32.614
9	14'18.215	1'32.384
10	15'50.984	1'32.769
11	17'25.276	1'34.292
12	18'58.661	1'33.385
13	20'31.834	1'33.173
14	22'04.870	1'33.036
15	23'37.805	1'32.935

163 VALENTINI G.		
1	1'32.925	1'32.925
2	3'03.084	1'30.159
3	4'32.747	1'29.663
4	6'02.105	1'29.358
5	7'31.536	1'29.431
6	9'00.604	1'29.068
7	10'29.792	1'29.188
8	11'59.410	1'29.618
9	13'28.635	1'29.225
10	14'58.770	1'30.135
11	16'27.658	1'28.888
12	17'56.827	1'29.169
13	19'26.166	1'29.339
14	20'56.350	1'30.184
15	22'30.007	1'33.657

164 BENSÌ P.		
1	1'47.407	1'47.407
2	3'23.141	1'35.734
3	4'57.005	1'33.864
4	6'29.877	1'32.872
5	8'01.384	1'31.507
6	9'33.892	1'32.508
7	11'06.837	1'32.945
8	12'39.487	1'32.650
9	14'12.630	1'33.143
10	15'45.408	1'32.778
11	17'18.224	1'32.816
12	18'51.671	1'33.447
13	20'23.851	1'32.180
14	21'56.845	1'32.994
15	23'29.714	1'32.869

165 CAMPITIELLO A.		
1	1'44.314	1'44.314
2	3'16.599	1'32.285
3	4'48.876	1'32.277
4	6'20.709	1'31.833
5	7'51.293	1'30.584
6	9'22.888	1'31.595
7	10'53.841	1'30.953
8	12'24.153	1'30.312
9	13'54.600	1'30.447
10	15'24.683	1'30.083
11	16'55.582	1'30.899
12	18'26.811	1'31.229



Giro	Tempo	T. Giro
14	19'58.181	1'31.370
15	21'29.011	1'30.830
16	22'59.887	1'30.876

166 MATTIOLO G.

1	1'52.671	1'52.671
2	3'30.724	1'38.053
3	5'05.779	1'35.055
4	6'40.915	1'35.136
5	8'14.366	1'33.451
6	9'47.575	1'33.209
7	11'20.937	1'33.362
8	12'53.738	1'32.801
9	14'28.006	1'34.268
10	16'00.899	1'32.893
11	17'34.979	1'34.080
12	19'08.142	1'33.163
13	20'41.626	1'33.484
14	22'14.341	1'32.715
15	23'48.247	1'33.906

167 MOTTA L.

1	1'44.185	1'44.185
2	3'17.757	1'33.572
3	4'50.050	1'32.293
4	6'23.435	1'33.385
5	7'55.404	1'31.969
6	9'36.199	1'40.795
7	11'09.529	1'33.330
8	12'42.251	1'32.722
9	14'15.115	1'32.864
10	15'48.760	1'33.645
11	17'22.949	1'34.189
12	18'56.401	1'33.452
13	20'30.011	1'33.610
14	22'03.507	1'33.496
15	23'37.494	1'33.987

168 ORLANDI P.

1	2'05.229	2'05.229
---	----------	----------

169 MARIOTTO R.

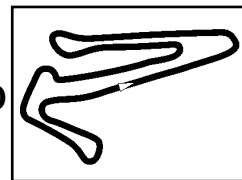
1	1'42.496	1'42.496
2	3'19.021	1'36.525
3	4'50.879	1'31.858
4	6'23.129	1'32.250
5	7'54.429	1'31.300
6	9'25.102	1'30.673
7	10'55.907	1'30.805
8	12'26.583	1'30.676
9	13'57.263	1'30.680
10	15'29.187	1'31.924
11	17'00.749	1'31.562
12	18'33.478	1'32.729
13	20'05.346	1'31.868
14	21'36.462	1'31.116
15	23'08.103	1'31.641

Peroni Promotion

Driver Trophy fino a 2000

Driver Trophy fino a 2000 - Contagiri Gara 1

D.TRO



Adria Int Raceway 2.702 m

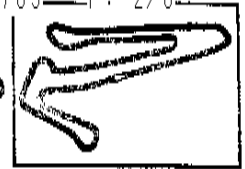
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

1	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148
2	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163
3	152	152	152	147	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
4	145	145	145	145	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147
5	147	147	147	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
6	18	18	18	33	33	33	33	33	33	33	143	143	143	143	143
7	33	33	33	142	143	143	143	143	143	143	33	33	142	142	142
8	143	142	142	143	142	142	142	142	142	142	142	142	33	33	33
9	142	143	143	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146
10	146	146	146	23	23	23	23	23	23	12	12	12	12	12	12
11	23	23	23	12	12	12	12	12	12	23	23	23	23	23	165
12	22	12	12	22	22	22	22	22	165	165	165	165	165	165	23
13	12	22	22	54	54	165	165	165	149	149	169	169	169	169	169
14	54	54	54	165	165	54	149	149	22	22	22	22	22	22	22
15	62	62	62	62	149	149	169	169	169	169	54	16	16	16	16
16	169	149	149	149	169	169	54	54	54	54	8	8	8	8	8
17	8	165	165	169	62	62	8	8	8	8	16	54	54	54	54
18	149	167	167	167	167	8	62	62	16	16	164	164	164	164	164
19	167	8	169	8	8	66	66	16	62	164	62	62	62	62	62
20	165	169	8	66	66	164	16	66	164	66	167	167	167	167	167
21	29	66	66	44	44	16	164	164	66	62	44	44	44	162	162
22	66	44	44	164	164	44	167	167	167	167	162	162	162	44	44
23	44	61	61	61	16	167	44	44	44	44	61	61	61	61	61
24	61	164	164	16	61	61	61	61	162	162	31	31	31	49	49
25	164	162	16	162	162	162	162	162	61	61	49	49	49	31	31
26	162	16	162	31	31	31	31	31	31	31	45	45	166	166	166
27	31	31	31	49	49	49	49	49	49	49	166	166	45	45	45
28	71	71	49	71	71	71	71	71	45	45	66	71	71	71	71
29	49	49	71	45	45	45	45	45	166	166	71	29	29	29	29
30	16	45	45	166	166	166	166	166	71	71	29	28	28	28	28
31	159	159	166	29	29	29	29	29	29	29	28	161	161		
32	45	166	29	28	28	28	28	28	28	28	149	159			
33	166	29	159	159	159	159	159	159	159	161	161				
34	28	28	28	152	161	161	161	161	161	159	159				
35	161	161	161	161											
36	168														
37															
38															

Peroni Promotion

Driver Trophy fino a 2000

D.TRO



Adria Int Raceway 2.702 m

Driver Trophy fino a 2000 - Classifica Gara 2

Giri 15 = 40,530 km - Avg. 108,159 km/h

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Catego	Tempo	Distacco	Giro Veloce
1	148 S. BOLZONI	ITA Dexters Team	Renault Clio RS	15	22'29.012		5 1'29.282
2	152 A. BACCANI	ITA	Renault Clio RS	15	22'29.936	0.924	9 1'29.428
3	147 G. LOLLJ	ITA Challenge Team	Renault Clio RS	15	22'35.388	6.376	8 1'29.646
4	143 L. ROSSINI	ITA Challenge Team	Renault Clio RS	15	22'38.487	9.456	8 1'29.674
5	153 S. PALAVISINI	ITA AB Motorsport	Renault Clio RS	15	22'49.182	20.170	9 1'30.343
6	18 G. BONOMI	ITA Team Carrera	Honda Civic VTI	15 1800	22'58.166	27.154	9 1'30.214
7	165 A. CAMPITIELLO	ITA Ariani Racing	Renault Clio RS	15	22'58.086	29.073	15 1'30.802
8	146 P. PIROLA	ITA AB Motorsport	Renault Clio RS	15	22'58.864	29.852	12 1'30.730
9	163 G. VALENTINI	ITA	A.R. 147 GTA	15	23'00.205	31.193	7 1'28.630
10	23 L. SANETTI	ITA Team Carrera	Honda Integra Type R	15 1800	23'03.462	34.450	10 1'30.981
11	169 R. MARIOTTO	ITA Monolite racing		15	23'04.328	35.316	10 1'30.871
12	8 M. FABBRI	ITA Enepi Racing	Honda Civic VTI	15 1800	23'09.604	40.592	8 1'30.750
13	12 . "SPADINO"	ITA Viter Tecnica	Peugeot 106 16V	15 1800	23'09.779	40.767	4 1'31.599
14	149 M. PITORNI	ITA Star Service	Renault Clio RS	15	23'14.650	45.638	11 1'30.887
15	16 V. MONTALBANO	ITA Scuderia Camporotondo	Honda Civic VTI	15 1800	23'24.711	55.699	6 1'30.322
16	62 G. MARCHIOL	ITA Scuderia Friuli	Honda Integra Type R	15 2000	23'27.690	58.678	12 1'32.033
17	22 C. PICCIN	ITA Villorba Corse	Honda Integra Type R	15 1800	23'35.231	1'06.219	15 1'32.121
18	167 L. MOTTA	ITA Gruppo Piloti Forlivesi	Renault Clio RS	15	23'37.086	1'08.073	8 1'32.848
19	164 P. BENSI	ITA Autostar Motorsport	Honda Integra	15	23'40.570	1'11.558	15 1'32.627
20	54 G. TRAVERSO	ITA Little Team	Honda Integra Type R	15 1800	23'43.666	1'14.654	6 1'32.846
21	162 G. PIERALISI	ITA	Lotus Elise	15	23'44.322	1'16.310	15 1'32.201
22	44 S. PICCIN	ITA Villorba Corse	Honda Civic EK4	15 1800	23'45.213	1'16.201	13 1'33.251
23	61 M. BARBIERI	ITA Barbieri racing	A.R. 156 TS	15 2000	23'50.251	1'21.239	10 1'33.600
24	71 R. BENUSIGLIO	ITA Superchallenge	BMW M3 E30	15 2000	24'00.730	1'31.718	12 1'33.969
25	166 G. MATTIOLO	ITA Challenge Team	Renault Clio RS	15	24'01.734	1'32.722	12 1'33.644
26	49 M. DANESE	ITA Team Carrera	Honda Civic VTI	14 1600	22'27.866	1 Giro	7 1'33.892
27	31 P. MAGLI	ITA	A.R. 156 TS	14 2000	22'43.678	1 Giro	13 1'36.474
28	159 F. SIMONI	ITA Dexters Team	Citroen SAXO	14	23'22.734	1 Giro	2 1'38.000
29	161 I. GIUNTINI	ITA Granducato Corse	Citroen SAXO	13	23'24.310	2 Giri	5 1'41.554
30	33 B. SIMONCELLI	ITA Gruppo Piloti Forlivesi	BMW 320	11 2000	16'48.664	4 Giri	9 1'30.121
31	66 C. FERRARI	ITA 4 Valli Parma	A.R. 156 TS	10 2000	16'03.063	5 Giri	9 1'33.880
32	29 . "RYLU"	ITA Gruppo Piloti Forlivesi	Opel Astra GSi	9 2000	14'54.600	6 Giri	2 1'32.849
Non Classificati:							
RIT	145 S. BUTTURI	ITA PRC Motorsport	Renault Clio RS	3	4'36.105	12 Giri	2 1'31.347
RIT	28 G. SQUADRONI	ITA Scuderia Veregra	Renault Megane Coach	1 2000	2'06.691	14 Giri	
RIT	55 C. REITANO	ITA Scuderia Veregra	Honda Integra	0 1800			
RIT	45 M. BILLO	ITA Superchallenge	Honda Civic	0 1600			
RIT	27 R. TARABELLI	ITA Scuderia Veregra	Peugeot 306	0 2000			
RIT	142 P. GIACCHERO	ITA Challenge Team	Renault Clio RS	0			

Partenti: 38 Non Partiti: 0 Ritirati: 6 Non Classificati: 0 Classificati: 32 Esclusi: 0

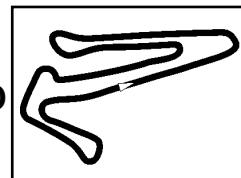
Giro Veloce N. 7 Num. 163 Giulio Valentini Tempo 1'28.630 Media. 109,751 Km/h


 IL D. TROVATI
 16.05

22/05/2005 Inizio 15:36 Fine 16:00

The results are provisional until the end of the limit for protests and appeals

Esposta alle: 16.05



24 H - SPECIAL 2000

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 165 A. CAMPITIELLO	ITA Ariani Racing	Renault Clio RS	15	22'58.085	105,877		15 1'30.802
2 163 G. VALENTINI	ITA	A.R. 147 GTA	15	23'00.205	2.120		7 1'28.630
3 169 R. MARIOTTO	ITA Monolite racing		15	23'04.328	6.243		10 1'30.871
4 167 L. MOTTA	ITA Gruppo Piloti Forlivesi	Renault Clio RS	15	23'37.085	39.000		8 1'32.848
5 164 P. BENSI	ITA Autostar Motorsport	Honda Integra	15	23'40.570	42.485		15 1'32.627
6 166 G. MATTIOLO	ITA Challenge Team	Renault Clio RS	15	24'01.734	1'03.649		12 1'33.644

Giro Veloce N. 7 Num. 163 Valentini Giulio Tempo 1'28.630 Media. 109,751 Km/h

GRUPPO A - CLASSE 1600

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 18 G. BONOMI	ITA Team Carrera	Honda Civic VTI	15	22'56.166	106,025		9 1'30.214
2 8 M. FABBRI	ITA Errepi Racing	Honda Civic VTI	15	23'09.604	13.438		8 1'30.750
3 12 . "SPADINO"	ITA Viter Teacnica	Peugeot 106 16V	15	23'09.779	13.613		4 1'31.599
4 16 V. MONTALBANO	ITA Scuderia Camporotondc	Honda Civic VTI	15	23'24.711	28.545		6 1'30.322

Giro Veloce N. 9 Num. 18 Bonomi Giacomo Tempo 1'30.214 Media. 107,824 Km/h

GRUPPO A - CLASSE 1800

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 23 L. SANETTI	ITA Team Carrera	Honda Integra Type	15	23'03.462	105,466		10 1'30.981
2 22 C. PICCIN	ITA Villorba Corse	Honda Integra Type	15	23'35.231	31.769		15 1'32.121

Giro Veloce N. 10 Num. 23 Sanetti Luca Tempo 1'30.981 Media. 106,915 Km/h

GRUPPO A - CLASSE 2000

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 31 P. MAGLI	ITA	A.R. 156 TS	14	22'43.676	99,863		13 1'35.474
2 33 B. SIMOMCELLI	ITA Gruppo Piloti Forlivesi	BMW 320	11	16'48.664	3 Giri		9 1'30.121
3 29 . "RYLU"	ITA Gruppo Piloti Forlivesi	Opel Astra GSi	9	14'54.600	5 Giri		2 1'32.849

-----Non Classificati:-----

RIT 28 G. SQUADRONI	ITA Scuderia Veregra	Renault Megane Coz	1	2'06.691	13 Giri		
RIT 27 R. TARABELLI	ITA Scuderia Veregra	Peugeot 306	0				

Giro Veloce N. 9 Num. 33 Simomcelli Bruno Tempo 1'30.121 Media. 107,935 Km/h

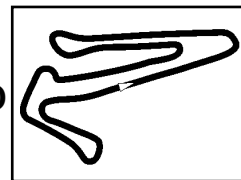
CLIO CUP

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 148 S. BOLZONI	ITA Dexters Team	Renault Clio RS	15	22'29.012	108,159		5 1'29.282
2 152 A. BACCANI	ITA	Renault Clio RS	15	22'29.936	0.924		9 1'29.428
3 147 G. LOLLI	ITA Challenge Team	Renault Clio RS	15	22'35.388	6.376		8 1'29.646
4 143 L. ROSSINI	ITA Challenge Team	Renault Clio RS	15	22'38.467	9.455		8 1'29.674
5 153 S. PALAVISINI	ITA AB Motorsport	Renault Clio RS	15	22'49.182	20.170		9 1'30.343
6 146 P. PIROLA	ITA AB Motorsport	Renault Clio RS	15	22'58.864	29.852		12 1'30.730
7 149 M. PITORNI	ITA Star Service	Renault Clio RS	15	23'14.650	45.638		11 1'30.887

-----Non Classificati:-----

RIT 145 S. BUTTURI	ITA PRC Motorsport	Renault Clio RS	3	4'36.105	12 Giri		2 1'31.347
RIT 142 P. GIACCHERO	ITA Challenge Team	Renault Clio RS	0				

Giro Veloce N. 5 Num. 148 Bolzoni Silvano Tempo 1'29.282 Media. 108,949 Km/h



LOTUS ELISE TROPHY

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 162 G. PIERALISI	ITA	Lotus Elise	15	23'44.322	102,440		15 1'32.201
Giro Veloce N. 15 Num. 162 Pieralisi Gabriele Tempo 1'32.201 Media. 105,500 Km/h							

GRUPPO N - CLASSE 1600

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 44 S. PICCIN	ITA Villorba Corse	Honda Civic EK4	15	23'45.213	102,376		13 1'33.251
2 49 M. DANESE	ITA Team Carrera	Honda Civic VTI	14	22'27.866	1 Giro		7 1'33.892
-----Non Classificati:-----							
RIT 45 M. BILLO	ITA Superchallenge	Honda Civic	0				
Giro Veloce N. 13 Num. 44 Piccin Samuele Tempo 1'33.251 Media. 104,312 Km/h							

GRUPPO N - CLASSE 1800

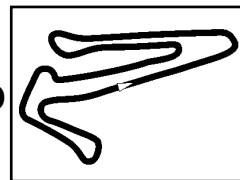
Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 54 G. TRAVERSO	ITA Little Team	Honda Integra Type	15	23'43.666	102,488		6 1'32.846
-----Non Classificati:-----							
RIT 55 C. REITANO	ITA Scuderia Veregra	Honda Integra	0				
Giro Veloce N. 6 Num. 54 Traverso Gianantonio Tempo 1'32.846 Media. 104,767 Km/h							

GRUPPO N - CLASSE 2000

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 62 G. MARCHIOL	ITA Scuderia Friuli	Honda Integra Type	15	23'27.690	103,651		12 1'32.033
2 61 M. BARBIERI	ITA Barbieri racing	A.R. 156 TS	15	23'50.251	22,561		10 1'33.600
3 71 R. BENUSIGLIO	ITA Superchallenge	BMW M3 E30	15	24'00.730	33,040		12 1'33.969
4 66 C. FERRARI	ITA 4 Valli Parma	A.R. 156 TS	10	16'03.063	5 Giri		9 1'33.880
Giro Veloce N. 12 Num. 62 Marchiol Gianni Tempo 1'32.033 Media. 105,693 Km/h							

OPEN SAXO

Num. Concorrente	Naz. Team	Kart	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 159 F. SIMONI	ITA Dexters Team	Citroen SAXO	14	23'22.734	97,082		2 1'38.000
2 161 I. GIUNTINI	ITA Granducato Corse	Citroen SAXO	13	23'24.310	1 Giro		5 1'41.554
Giro Veloce N. 2 Num. 159 Simoni Federico Tempo 1'38.000 Media. 99,257 Km/h							



8 FABBRI M.

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'38.123	1'38.123
2	3'10.447	1'32.324
3	4'41.901	1'31.454
4	6'13.781	1'31.880
5	7'45.661	1'31.880
6	9'17.244	1'31.583
7	10'48.671	1'31.427
8	12'19.421	1'30.750
9	13'51.428	1'32.007
10	15'23.823	1'32.395
11	16'56.748	1'32.925
12	18'30.718	1'33.970
13	20'03.728	1'33.010
14	21'37.235	1'33.507
15	23'09.604	1'32.369

12 "SPADINO" .

1	1'38.960	1'38.960
2	3'11.252	1'32.292
3	4'43.568	1'32.316
4	6'15.167	1'31.599
5	7'47.358	1'32.191
6	9'19.167	1'31.809
7	10'51.998	1'32.831
8	12'24.834	1'32.836
9	13'57.095	1'32.261
10	15'29.521	1'32.426
11	17'01.819	1'32.298
12	18'34.130	1'32.311
13	20'06.085	1'31.955
14	21'38.045	1'31.960
15	23'09.779	1'31.734

16 MONTALBANO V.

1	1'46.272	1'46.272
2	3'21.312	1'35.040
3	4'54.276	1'32.964
4	6'25.045	1'30.769
5	7'57.325	1'32.280
6	9'27.647	1'30.322
7	10'59.666	1'32.019
8	12'31.215	1'31.549
9	14'03.602	1'32.387
10	15'35.610	1'32.008
11	17'06.500	1'30.890
12	18'37.768	1'31.268
13	20'02.786	1'43.018
14	21'52.530	1'31.744
15	23'24.711	1'32.181

18 BONOMI G.

1	1'35.528	1'35.528
2	3'07.288	1'31.760
3	4'39.656	1'32.368
4	6'11.152	1'31.496
5	7'42.255	1'31.103
6	9'13.420	1'31.165
7	10'44.645	1'31.225
8	12'16.512	1'31.867
9	13'46.726	1'30.214
10	15'17.299	1'30.573
11	16'49.165	1'31.866

12	18'20.398	1'31.233
13	19'51.395	1'30.997
14	21'23.642	1'32.247
15	22'56.166	1'32.524

22 PICCIN C.

1	1'41.960	1'41.960
2	3'15.135	1'33.175
3	4'58.194	1'43.059
4	6'32.337	1'34.143
5	8'05.585	1'33.248
6	9'39.343	1'33.758
7	11'13.244	1'33.901
8	12'45.900	1'32.656
9	14'18.963	1'33.063
10	15'51.583	1'32.620
11	17'24.771	1'33.188
12	18'57.476	1'32.705
13	20'30.876	1'33.400
14	22'03.110	1'32.234
15	23'35.231	1'32.121

23 SANETTI L.

1	1'37.341	1'37.341
2	3'08.649	1'31.308
3	4'40.432	1'31.783
4	6'11.806	1'31.374
5	7'43.353	1'31.547
6	9'14.993	1'31.640
7	10'46.968	1'31.975
8	12'17.961	1'30.993
9	13'49.367	1'31.406
10	15'20.348	1'30.981
11	16'52.023	1'31.675
12	18'24.195	1'32.172
13	19'55.759	1'31.564
14	21'30.348	1'34.589
15	23'03.462	1'33.114

28 SQUADRONI G.

1	2'06.691	2'06.691
---	----------	----------

29 "RYLU" .

1	1'41.226	1'41.226
2	3'14.075	1'32.849
3	4'48.295	1'34.220
4	6'23.839	1'35.544
5	8'00.264	1'36.425
6	9'36.028	1'35.764
7	11'12.802	1'36.774
8	12'53.450	1'40.648
9	14'54.600	2'01.150 P

31 MAGLI P.

1	1'48.269	1'48.269
2	3'26.617	1'38.348
3	5'03.717	1'37.100
4	6'39.261	1'35.544
5	8'16.926	1'37.665
6	9'54.147	1'37.221
7	11'30.777	1'36.630
8	13'06.764	1'35.987
9	14'42.541	1'35.777
10	16'18.378	1'35.837

11	17'54.151	1'35.773
12	19'30.739	1'36.588
13	21'06.213	1'35.474
14	22'43.676	1'37.463

33 SIMOMCELLI B.

1	1'37.710	1'37.710
2	3'09.625	1'31.915
3	4'40.711	1'31.086
4	6'12.309	1'31.598
5	7'43.670	1'31.361
6	9'14.251	1'30.581
7	10'45.120	1'30.869
8	12'17.125	1'32.005
9	13'47.246	1'30.121
10	15'17.585	1'30.339
11	16'48.664	1'31.079

44 PICCIN S.

1	1'44.606	1'44.606
2	3'20.355	1'35.749
3	4'55.794	1'35.439
4	6'30.372	1'34.578
5	8'04.204	1'33.832
6	9'39.171	1'34.967
7	11'13.823	1'34.652
8	12'47.939	1'34.116
9	14'22.817	1'34.878
10	15'57.230	1'34.413
11	17'30.720	1'33.490
12	19'04.270	1'33.550
13	20'37.521	1'33.251
14	22'11.193	1'33.672
15	23'45.213	1'34.020

49 DANESE M.

1	1'46.896	1'46.896
2	3'22.847	1'35.951
3	4'58.907	1'36.060
4	6'33.874	1'34.967
5	8'07.790	1'33.916
6	9'42.349	1'34.559
7	11'16.241	1'33.892
8	12'52.394	1'36.153
9	14'26.906	1'34.512
10	16'01.951	1'35.045
11	17'36.027	1'34.076
12	19'11.919	1'35.892
13	20'50.454	1'38.535
14	22'27.866	1'37.412

54 TRAVERSO G.

1	1'44.047	1'44.047
2	3'17.619	1'33.572
3	4'54.075	1'36.456
4	6'31.314	1'37.239
5	8'04.910	1'33.596
6	9'37.756	1'32.846
7	11'10.790	1'33.034
8	12'43.734	1'32.944
9	14'16.887	1'33.153
10	15'49.896	1'33.009
11	17'23.421	1'33.525
12	18'56.739	1'33.318
13	20'31.418	1'34.679

14	22'09.028	1'37.610
15	23'43.666	1'34.638

61 BARBIERI M.

1	1'45.959	1'45.959
2	3'21.981	1'36.022
3	4'58.798	1'36.817
4	6'33.331	1'34.533
5	8'07.280	1'33.949
6	9'41.541	1'34.261
7	11'15.805	1'34.264
8	12'52.017	1'36.212
9	14'25.934	1'33.917
10	15'59.534	1'33.600
11	17'33.415	1'33.881
12	19'07.185	1'33.770
13	20'41.201	1'34.016
14	22'15.792	1'34.591
15	23'50.251	1'34.459

62 MARCHIOL G.

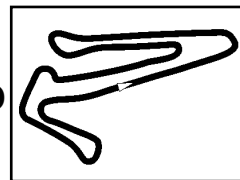
1	1'40.596	1'40.596
2	3'13.617	1'33.021
3	4'46.183	1'32.566
4	6'18.396	1'32.213
5	7'51.445	1'33.049
6	9'24.360	1'32.915
7	10'56.601	1'32.241
8	12'28.840	1'32.239
9	14'01.081	1'32.241
10	15'41.686	1'40.605
11	17'14.348	1'32.662
12	18'46.381	1'32.033
13	20'18.476	1'32.095
14	21'51.795	1'33.319
15	23'27.690	1'35.895

66 FERRARI C.

1	1'46.136	1'46.136
2	3'23.890	1'37.754
3	4'59.489	1'35.599
4	6'35.911	1'36.422
5	8'10.548	1'34.637
6	9'44.999	1'34.451
7	11'19.509	1'34.510
8	12'54.751	1'35.242
9	14'28.631	1'33.880
10	16'03.063	1'34.432

71 BENUSIGLIO R.

1	1'50.819	1'50.819
2	3'28.467	1'37.648
3	5'03.920	1'35.453
4	6'39.476	1'35.556
5	8'15.539	1'36.063
6	9'49.972	1'34.433
7	11'24.640	1'34.668
8	12'59.247	1'34.607
9	14'34.085	1'34.838
10	16'08.450	1'34.365
11	17'42.775	1'34.325
12	19'16.744	1'33.969
13	20'50.868	1'34.124
14	22'26.005	1'35.137
15	24'00.730	1'34.725



143 ROSSINI L.

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'34.333	1'34.333
2	3'05.377	1'31.044
3	4'36.645	1'31.268
4	6'06.723	1'30.078
5	7'36.591	1'29.868
6	9'06.588	1'29.997
7	10'36.290	1'29.702
8	12'05.964	1'29.674
9	13'36.535	1'30.571
10	15'06.769	1'30.234
11	16'37.019	1'30.250
12	18'07.123	1'30.104
13	19'37.557	1'30.434
14	21'08.080	1'30.523
15	22'38.467	1'30.387

145 BUTTURI S.

1	1'32.583	1'32.583
2	3'03.930	1'31.347
3	4'36.105	1'32.175

146 PIROLA P.

1	1'39.562	1'39.562
2	3'11.906	1'32.344
3	4'44.851	1'32.945
4	6'16.621	1'31.770
5	7'47.755	1'31.134
6	9'19.557	1'31.802
7	10'50.722	1'31.165
8	12'21.620	1'30.898
9	13'52.861	1'31.241
10	15'24.384	1'31.523
11	16'55.648	1'31.264
12	18'26.378	1'30.730
13	19'57.279	1'30.901
14	21'28.078	1'30.799
15	22'58.864	1'30.786

147 LOLLI G.

1	1'33.660	1'33.660
2	3'04.657	1'30.997
3	4'35.274	1'30.617
4	6'05.302	1'30.028
5	7'35.302	1'30.000
6	9'05.287	1'29.985
7	10'35.101	1'29.814
8	12'04.747	1'29.646
9	13'34.517	1'29.770
10	15'04.659	1'30.142
11	16'34.792	1'30.133
12	18'04.624	1'29.832
13	19'34.713	1'30.089
14	21'05.422	1'30.709
15	22'35.388	1'29.966

148 BOLZONI S.

1	1'31.031	1'31.031
2	3'00.952	1'29.921
3	4'30.462	1'29.510
4	6'00.104	1'29.642
5	7'29.386	1'29.282

6	8'59.447	1'30.061
7	10'29.003	1'29.556
8	11'58.902	1'29.899
9	13'29.118	1'30.216
10	14'59.066	1'29.948
11	16'28.775	1'29.709
12	17'58.513	1'29.738
13	19'29.604	1'31.091
14	20'59.221	1'29.617
15	22'29.012	1'29.791

149 PITORNI M.

1	1'42.485	1'42.485
2	3'15.397	1'32.912
3	4'49.887	1'34.490
4	6'24.125	1'34.238
5	7'56.123	1'31.998
6	9'27.083	1'30.960
7	10'59.223	1'32.140
8	12'30.541	1'31.318
9	14'02.304	1'31.763
10	15'35.098	1'32.794
11	17'05.985	1'30.887
12	18'37.314	1'31.329
13	20'09.626	1'32.312
14	21'40.961	1'31.335
15	23'14.650	1'33.689

152 BACCANI A.

1	1'32.836	1'32.836
2	3'03.419	1'30.583
3	4'33.415	1'29.996
4	6'03.289	1'29.874
5	7'32.926	1'29.637
6	9'02.731	1'29.805
7	10'32.762	1'30.031
8	12'02.353	1'29.591
9	13'31.781	1'29.428
10	15'01.394	1'29.613
11	16'31.084	1'29.690
12	18'00.852	1'29.768
13	19'30.872	1'30.020
14	21'00.421	1'29.549
15	22'29.936	1'29.515

153 PALAVISINI S.

1	1'36.270	1'36.270
2	3'07.712	1'31.442
3	4'39.156	1'31.444
4	6'10.053	1'30.897
5	7'40.534	1'30.481
6	9'11.328	1'30.794
7	10'42.094	1'30.766
8	12'13.395	1'31.301
9	13'43.738	1'30.343
10	15'14.370	1'30.632
11	16'45.030	1'30.660
12	18'15.451	1'30.421
13	19'46.353	1'30.902
14	21'17.307	1'30.954
15	22'49.182	1'31.875

159 SIMONI F.

1	1'50.671	1'50.671
2	3'28.671	1'38.000

3	5'07.795	1'39.124
4	6'45.975	1'38.180
5	8'24.418	1'38.443
6	10'03.106	1'38.688
7	11'41.525	1'38.419
8	13'19.853	1'38.328
9	14'59.983	1'40.130
10	16'41.576	1'41.593
11	18'21.797	1'40.221
12	20'03.873	1'42.076
13	21'44.614	1'40.741
14	23'22.734	1'38.120

161 GIUNTINI I.

1	1'55.359	1'55.359
2	3'38.480	1'43.121
3	5'22.641	1'44.161
4	7'05.268	1'42.627
5	8'46.822	1'41.554
6	10'28.423	1'41.601
7	12'16.459	1'48.036
8	14'07.775	1'51.316
9	16'08.451	2'00.676
10	17'56.056	1'47.605
11	19'46.365	1'50.309
12	21'39.812	1'53.447
13	23'24.310	1'44.498

162 PIERALISI G.

1	1'49.115	1'49.115
2	3'25.095	1'35.980
3	5'00.396	1'35.301
4	6'36.319	1'35.923
5	8'09.637	1'33.318
6	9'43.652	1'34.015
7	11'17.116	1'33.464
8	12'51.377	1'34.261
9	14'23.581	1'32.204
10	15'58.488	1'34.907
11	17'32.111	1'33.623
12	19'05.833	1'33.722
13	20'38.785	1'32.952
14	22'12.121	1'33.336
15	23'44.322	1'32.201

163 VALENTINI G.

1	1'50.010	1'50.010
2	3'22.049	1'32.039
3	4'54.676	1'32.627
4	6'25.241	1'30.565
5	7'55.042	1'29.801
6	9'24.222	1'29.180
7	10'52.852	1'28.630
8	12'22.925	1'30.073
9	13'59.713	1'36.788
10	15'31.209	1'31.496
11	17'01.383	1'30.174
12	18'31.442	1'30.059
13	20'00.849	1'29.407
14	21'31.076	1'30.227
15	23'00.205	1'29.129

164 BENSÌ P.

1	1'45.114	1'45.114
2	3'20.876	1'35.762

3	4'57.486	1'36.610
4	6'31.808	1'34.322
5	8'06.565	1'34.757
6	9'40.367	1'33.802
7	11'15.143	1'34.776
8	12'48.779	1'33.636
9	14'22.522	1'33.743
10	15'55.847	1'33.325
11	17'29.026	1'33.179
12	19'02.233	1'33.207
13	20'34.922	1'32.689
14	22'07.943	1'33.021
15	23'40.570	1'32.627

165 CAMPITIELLO A.

1	1'40.376	1'40.376
2	3'12.227	1'31.851
3	4'44.084	1'31.857
4	6'15.389	1'31.305
5	7'46.704	1'31.315
6	9'18.204	1'31.500
7	10'49.402	1'31.198
8	12'20.547	1'31.145
9	13'51.614	1'31.067
10	15'22.727	1'31.113
11	16'53.728	1'31.001
12	18'25.308	1'31.580
13	19'56.374	1'31.066
14	21'27.283	1'30.909
15	22'58.085	1'30.802

166 MATTIOLO G.

1	1'51.387	1'51.387
2	3'29.456	1'38.069
3	5'05.448	1'35.992
4	6'40.855	1'35.407
5	8'17.281	1'36.426
6	9'52.023	1'34.742
7	11'25.944	1'33.921
8	12'59.911	1'33.967
9	14'34.836	1'34.925
10	16'09.458	1'34.622
11	17'43.899	1'34.441
12	19'17.543	1'33.644
13	20'51.658	1'34.115
14	22'26.865	1'35.207
15	24'01.734	1'34.869

167 MOTTA L.

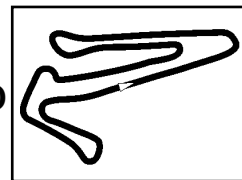
1	1'43.413	1'43.413
2	3'19.614	1'36.201
3	4'54.529	1'34.915
4	6'29.359	1'34.830
5	8'02.856	1'33.497
6	9'36.308	1'33.452
7	11'10.382	1'34.074
8	12'43.230	1'32.848
9	14'16.371	1'33.141
10	15'49.675	1'33.304
11	17'23.047	1'33.372
12	18'56.189	1'33.142
13	20'29.480	1'33.291
14	22'02.744	1'33.264
15	23'37.085	1'34.341

Peroni Promotion

Driver Trophy fino a 2000

Driver Trophy fino a 2000 - Analisi Tempi Giro Gara 2

D.TRO



Adria Int Raceway 2.702 m

3 / 3

169 MARIOTTO R.

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'40.990	1'40.990
2	3'14.790	1'33.800
3	4'47.652	1'32.862
4	6'18.922	1'31.270
5	7'50.114	1'31.192
6	9'21.277	1'31.163
7	10'52.300	1'31.023
8	12'24.337	1'32.037
9	13'55.764	1'31.427
10	15'26.635	1'30.871
11	16'57.876	1'31.241
12	18'29.243	1'31.367
13	20'00.559	1'31.316
14	21'32.694	1'32.135
15	23'04.328	1'31.634

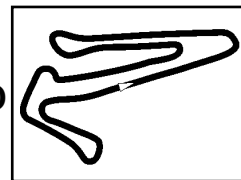
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Peroni Promotion

Driver Trophy fino a 2000

Driver Trophy fino a 2000 - Contagiri Gara 2

D.TRO



Adria Int Raceway 2.702 m

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

1	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148
2	145	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152
3	152	145	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147
4	147	147	145	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143
5	143	143	143	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153
6	18	18	153	18	18	18	18	18	18	18	33	18	18	18	18
7	153	153	18	23	23	33	33	33	33	33	18	23	23	165	165
8	23	23	23	33	33	23	23	23	23	23	165	165	146	146	146
9	33	33	33	8	8	8	8	8	8	165	165	146	146	23	163
10	8	8	8	12	165	165	165	165	165	8	146	169	169	163	23
11	12	12	12	165	12	12	146	146	146	146	8	8	163	169	169
12	146	146	165	146	146	146	12	163	169	169	169	163	8	8	8
13	165	165	146	62	169	169	169	169	12	12	163	12	12	12	12
14	62	62	62	169	62	163	163	12	163	163	12	149	149	149	149
15	169	29	169	29	163	62	62	62	62	149	149	16	62	62	16
16	29	169	29	149	149	149	149	149	149	16	16	62	16	16	62
17	22	22	149	16	16	16	16	16	16	62	62	167	167	167	22
18	149	149	54	163	29	29	167	167	167	167	167	54	22	22	167
19	167	54	16	167	167	167	54	54	54	54	54	22	54	164	164
20	54	167	167	44	44	54	29	22	22	22	22	164	164	54	54
21	44	44	163	54	54	44	22	44	164	164	164	44	44	44	162
22	164	164	44	164	22	22	44	164	44	44	44	162	162	162	44
23	61	16	164	22	164	164	164	162	162	162	162	61	61	61	61
24	66	61	22	61	61	61	61	61	61	61	61	49	49	71	71
25	16	163	61	49	49	49	49	49	49	49	49	71	71	166	166
26	49	49	49	66	162	162	162	29	66	66	71	166	166	49	49
27	31	66	66	162	66	66	66	66	71	71	166	31	31	31	31
28	162	162	162	31	71	71	71	71	166	166	31	159	159	159	159
29	163	31	31	71	31	166	166	166	31	31	159	161	161	161	161
30	159	71	71	166	166	31	31	31	29	159	161	161	161	161	161
31	71	159	166	159	159	159	159	159	159	159	159	161	161	161	161
32	166	166	159	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161
33	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161
34	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
35															
36															
37															
38															