



## Trofeo Turismo 2012 - Magione 16 Settembre 2012

### Turismo - Classifica Qualif. 2° Gruppo

Autodr. Borzacchini 2.507 m

Miglior Giro: = 1'16.314 - 2,507 km - Media 118,264 km/h

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>56 ASCANI</b> Francesco	Ascani	CAAL Racing	BMW	SS	<b>1'16.314</b>			16
2	<b>64 'BOGA'</b>	'Boga'	Bellspeed	Porsche 997	GT	<b>1'16.662</b>	0.348	0.348	17
3	<b>57 BACCARELLI</b> Leonardo	Baccarelli	CAAL Racing	BMW	SS	<b>1'16.982</b>	0.668	0.320	16
4	<b>20 FERRARI</b> Carlo Alberto	Ferrari	Santilli	Lotus 2 Eleven GT	GT	<b>1'17.485</b>	1.171	0.503	17
5	<b>21 PIERALISI</b> Gabriele	Pieralisi	Paragon	Lotus 2 Eleven GT	GT	<b>1'18.879</b>	2.565	1.394	19
6	<b>42 PUCCIARELLI</b> Arturo	Pucciarelli	Sesa Racing	A.R. 147	E1	<b>1'19.448</b>	3.134	0.569	11
7	<b>27 MARTINI</b> Enrico	Martini	Bellspeed	Porsche Cayman	GT	<b>1'20.086</b>	3.772	0.638	17
8	<b>34 SABIA</b> Michele	Sabia	Paletta	Lotus Exige	GTN	<b>1'20.767</b>	4.453	0.681	16
9	<b>63 PICCHETTA</b> Andrea	Picchetta	Race Start	A.R. 147 Cup 2.0	E1	<b>1'21.659</b>	5.345	0.892	10
10	<b>2 LILLI</b> Walter	Lilli	Mariotti	Renault Clio RS	CLIO	<b>1'21.754</b>	5.440	0.095	9
11	<b>45 TABLO'</b> Fabrizio Paolo	Tablo'	Viter Tecnica	Renault Clio Cup	CLIO	<b>1'22.233</b>	5.919	0.479	9
12	<b>15 SENSI</b> Giampiero	Sensi	Parretta	Renault Clio Cup	CLIO	<b>1'22.496</b>	6.182	0.263	16
13	<b>35 FIORUCCI</b> Omar	Fiorucci	Team Racing Gubbio	Renault Clio RS	E1	<b>1'22.779</b>	6.465	0.283	9
14	<b>16 CENCI</b> Claudio	Cenci	Parretta	Renault Clio Cup	CLIO	<b>1'22.824</b>	6.510	0.045	15
15	<b>48 'SPADINO'</b>	'Spadino'	Viter Tecnica	Renault Clio Cup	CLIO	<b>1'22.844</b>	6.530	0.020	7
16	<b>62 BRUNETTI</b> Tiziano	Brunetti	Speed Motor	Renault New Clio Cup	CLIO	<b>1'23.462</b>	7.148	0.618	12
17	<b>25 SCOCCO</b> Tonino	Scocco	Race Start	Renault Clio RS	E1	<b>1'24.563</b>	8.249	1.101	9
18	<b>29 DONI</b> Andrea	Doni	Colacino	Renault New Clio Cup	CLIO	<b>1'25.637</b>	9.323	1.074	14

16/09/2012 Inizio 11:43 Fine 12:11

Esposta alle: .....



Autodr. Borzacchini 2.507 m

# Trofeo Turismo 2012 - Magione 16 Settembre 2012

## Turismo - Griglia di Partenza GARA 2

Durata: 25'

									10
29	<b>DONI A.</b> Renault New Clio Cup	1'25.637	25	<b>SCOCCO T.</b> Renault Clio RS	1'24.563				9
62	<b>BRUNETTI T.</b> Renault New Clio Cup	1'23.462	48	<b>'SPADINO' .</b> Renault Clio Cup	1'22.844				8
16	<b>GENCI C.</b> Renault Clio Cup	1'22.824	35	<b>FIORUCCI O.</b> Renault Clio RS	1'22.779				7
15	<b>SENSI G.</b> Renault Clio Cup	1'22.496	45	<b>TABLO' F.</b> Renault Clio Cup	1'22.233				6
2	<b>LILLI W.</b> Renault Clio RS	1'21.754	63	<b>PICCHETTA A.</b> A.R. 147 Cup 2.0	1'21.659				5
34	<b>SABIA M.</b> Lotus Exige	1'20.767	27	<b>MARTINI E.</b> Porsche Cayman	1'20.086				4
42	<b>PUCCIARELLI A.</b> A.R. 147	1'19.448	21	<b>PIERALISI G.</b> Lotus 2 Eleven GT	1'18.879				3
20	<b>FERRARI C.</b> Lotus 2 Eleven GT	1'17.485	57	<b>BACCARELLI L.</b> BMW	1'16.982				2
64	<b>'BOGA' .</b> Porsche 997	1'16.662	56	<b>ASCANI F.</b> BMW	1'16.314				1

Partenza ore 18.00



# Trofeo Turismo 2012 - Magione 16 Settembre 2012

## Turismo - Analisi Tempi Qualif. 2° Gruppo

### 2 LILLI W.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:44'14.769	143,8	
1	11:45'59.124	1'44.355 PT	144,2
2	11:47'25.249	1'26.125	
3	11:48'48.757	1'23.508	151,0
4	11:50'11.485	1'22.728	152,1
5	11:55'38.299	5'26.814 PL	
6	11:57'05.224	1'26.925 PT	152,5
7	11:58'26.978	1'21.754	152,5
8	11:59'49.651	1'22.673	151,7
9	12:02'03.049	2'13.398 PL	

### 15 SENSI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:44'40.505		
1	11:46'26.711	1'46.206 PT	128,9
2	11:48'00.522	1'33.811	146,6
3	11:49'23.079	1'22.557	147,0
4	11:50'45.795	1'22.716	
5	11:52'08.291	1'22.496	147,7
6	11:55'13.098	3'04.807 PL	
7	11:56'40.985	1'27.887 PT	146,6
8	11:58'03.743	1'22.758	148,0
9	11:59'32.361	1'28.618	147,7
10	12:00'55.156	1'22.795	147,7
11	12:02'23.454	1'28.298	145,9
12	12:03'46.408	1'22.954	146,6
13	12:05'09.260	1'22.852	147,3
14	12:06'31.776	1'22.516	147,7
15	12:08'03.700	1'31.924	147,3
16	12:09'28.857	1'25.157	

### 16 CENCI C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:44'24.756		
1	11:46'14.333	1'49.577 PT	122,7
2	11:47'45.860	1'31.527	147,7
3	11:49'10.891	1'25.031	148,8
4	11:50'34.732	1'23.841	149,9
5	11:51'58.591	1'23.859	148,4
6	11:53'22.937	1'24.346	150,2
7	11:56'37.587	3'14.650 PL	
8	11:58'13.593	1'36.006 PT	148,4
9	11:59'38.041	1'24.448	
10	12:01'01.828	1'23.787	150,2
11	12:02'25.496	1'23.668	151,0
12	12:03'48.378	1'22.882	148,4
13	12:05'11.202	1'22.824	151,3
14	12:06'34.378	1'23.176	151,3
15	12:08'53.955	2'19.577 PL	

### 20 FERRARI C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:43'55.420		
1	11:45'33.342	1'37.922 PT	
2	11:46'57.669	1'24.327	
3	11:48'17.080	1'19.411	
4	11:49'36.190	1'19.110	167,6
5	11:50'53.758	1'17.568	169,9
6	11:53'12.488	2'18.730 PL	
7	11:54'40.328	1'27.840 PT	167,1
8	11:55'58.734	1'18.406	167,6
9	11:57'16.375	1'17.641	168,1
10	11:58'33.957	1'17.582	171,4

11	11:59'58.215	1'24.258	169,5
12	12:01'17.910	1'19.695	167,1
13	12:02'35.395	1'17.485	
14	12:03'55.154	1'19.759	166,7
15	12:05'13.144	1'17.990	168,5
16	12:06'47.058	1'33.914	169,9
17	12:08'05.587	1'18.529	171,4

### 21 PIERALISI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:43'43.582		
1	11:45'25.333	1'41.751 PT	
2	11:46'48.293	1'22.960	
3	11:48'08.724	1'20.431	
4	11:49'27.887	1'19.163	166,2
5	11:50'47.560	1'19.673	166,7
6	11:52'06.936	1'19.376	165,8
7	11:53'26.317	1'19.381	165,3
8	11:54'45.250	1'18.933	164,9
9	11:56'04.538	1'19.288	167,1
10	11:57'23.417	1'18.879	166,2
11	11:58'42.483	1'19.066	167,6
12	12:00'02.592	1'20.109	165,8
13	12:01'22.015	1'19.423	165,8
14	12:02'41.384	1'19.369	166,2
15	12:04'00.967	1'19.583	164,4
16	12:05'20.552	1'19.585	166,7
17	12:06'39.451	1'18.899	166,7
18	12:07'59.981	1'20.530	168,1
19	12:09'19.068	1'19.087	162,2

### 25 SCOCCO T.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:43'37.102		
1	11:45'31.920	1'54.818 PT	144,9
2	11:47'01.574	1'29.654	149,5
3	11:48'27.912	1'26.338	150,2
4	11:49'54.308	1'26.396	151,0
5	11:51'18.871	1'24.563	149,5
6	11:52'44.103	1'25.232	150,2
7	11:54'09.464	1'25.361	149,5
8	11:56'44.987	2'35.523 PL	
9	11:58'26.476	1'41.489 PT	150,2

### 27 MARTINI E.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:44'07.815		
1	11:45'45.644	1'37.829 PT	
2	11:47'10.834	1'25.190	
3	11:48'31.776	1'20.942	
4	11:49'53.059	1'21.283	161,4
5	11:51'14.146	1'21.087	160,1
6	11:52'35.175	1'21.029	160,5
7	11:53'57.666	1'22.491	154,8
8	11:57'06.526	3'08.860 PL	
9	11:58'31.029	1'24.503 PT	160,5
10	11:59'51.737	1'20.708	161,8
11	12:01'12.085	1'20.348	158,9
12	12:02'35.334	1'23.249	162,5
13	12:03'57.389	1'22.055	160,5
14	12:05'17.475	1'20.086	161,0
15	12:06'38.035	1'20.560	159,7
16	12:07'58.499	1'20.464	163,5
17	12:09'20.707	1'22.208	

### 29 DONI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:43'52.009		
1	11:45'39.428	1'47.419 PT	142,1
2	11:47'09.702	1'30.274	145,6
3	11:48'37.622	1'27.920	145,6
4	11:50'03.784	1'26.162	145,2
5	11:51'33.339	1'29.555	145,2
6	11:52'59.314	1'25.975	143,5
7	11:56'14.369	3'15.055 PL	
8	11:57'58.344	1'43.975 PT	131,1
9	11:59'27.245	1'28.901	145,9
10	12:00'53.545	1'26.300	144,5
11	12:02'20.958	1'27.413	142,5
12	12:03'59.807	1'38.849	145,9
13	12:05'26.461	1'26.654	145,6
14	12:06'52.098	1'25.637	145,2

### 34 SABIA M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:43'40.660		
1	11:45'21.239	1'40.579 PT	145,9
2	11:46'46.283	1'25.044	
3	11:48'08.039	1'21.756	
4	11:49'32.624	1'24.585	151,0
5	11:50'55.266	1'22.642	152,1
6	11:52'17.077	1'21.811	154,0
7	11:53'38.276	1'21.199	154,4
8	11:55'02.517	1'24.241	156,0
9	11:56'23.284	1'20.767	152,1
10	11:57'50.822	1'27.538	156,0
11	11:59'11.737	1'20.915	154,8
12	12:00'32.606	1'20.869	149,5
13	12:04'41.794	4'09.188 PL	
14	12:06'07.056	1'25.262 PT	155,2
15	12:07'28.462	1'21.406	150,6
16	12:08'49.965	1'21.503	151,3

### 35 FIORUCCI O.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:44'11.450		
1	11:46'00.615	1'49.165 PT	
2	11:47'32.299	1'31.684	
3	11:48'55.991	1'23.692	151,7
4	11:50'19.513	1'23.522	153,6
5	11:51'42.521	1'23.008	151,7
6	12:04'27.127	12'44.606 PL	
7	12:06'04.473	1'37.346 PT	152,5
8	12:07'29.064	1'24.591	152,5
9	12:08'51.843	1'22.779	151,0

### 42 PUCCIARELLI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:43'30.078		
1	11:45'27.146	1'57.068 PT	147,3
2	11:48'09.592	2'42.446	
3	11:51'02.121	2'52.529 PL	
4	11:52'28.002	1'25.881 PT	156,8
5	11:53'47.688	1'19.686	156,8
6	11:55'07.279	1'19.591	156,0
7	11:56'26.727	1'19.448	156,8
8	12:00'00.219	3'33.492 PL	
9	12:01'37.965	1'37.746 PT	156,0
10	12:02'57.974	1'20.009	158,0
11	12:04'18.130	1'20.156	158,0

### 45 TABLO' F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:44'33.236		
1	11:46'21.726	1'48.490 PT	135,8
2	11:47'56.327	1'34.601	147,3
3	11:49'19.104	1'22.777	148,0
4	11:50'41.532	1'22.428	149,1
5	12:01'54.651	11'13.119 PL	
6	12:03'35.386	1'40.735 PT	147,7
7	12:04'57.720	1'22.334	146,3
8	12:06'19.953	1'22.233	148,0
9	12:07'42.616	1'22.663	147,3

### 48 'SPADINO'

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:47'14.384		
1	11:49'05.126	1'50.742 PT	128,6
2	11:50'45.552	1'40.426	106,9
3	11:52'22.318	1'36.766	149,5
4	11:53'45.162	1'22.844	150,2
5	11:58'43.876	4'58.714 PL	
6	12:00'20.934	1'37.058 PT	147,7
7	12:01'44.377	1'23.443	148,4

### 56 ASCANI F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h



Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Trofeo Turismo 2012 - Magione 16 Settembre 2012

### Turismo - Velocità Qualif. 2° Gruppo

Num.	Concorrente	Team	Auto	Classe	Vel.
1	<b>64 'BOGA'</b>	Bellspeed	Porsche 997	GT	<b>178,9</b>
2	<b>56 ASCANI</b> Francesco	CAAL Racing	BMW	SS	<b>177,9</b>
3	<b>57 BACCARELLI</b> Leonardo	CAAL Racing	BMW	SS	<b>175,8</b>
4	<b>20 FERRARI</b> Carlo Alberto	Santilli	Lotus 2 Eleven GT	GT	<b>171,4</b>
5	<b>21 PIERALISI</b> Gabriele	Paragon	Lotus 2 Eleven GT	GT	<b>168,1</b>
6	<b>27 MARTINI</b> Enrico	Bellspeed	Porsche Cayman	GT	<b>163,5</b>
7	<b>42 PUCCIARELLI</b> Arturo	Sesa Racing	A.R. 147	E1	<b>158,0</b>
8	<b>34 SABIA</b> Michele	Paletta	Lotus Exige	GTN	<b>156,0</b>
9	<b>35 FIORUCCI</b> Omar	Team Racing Gubbio	Renault Clio RS	E1	<b>153,6</b>
10	<b>63 PICCHETTA</b> Andrea	Race Start	A.R. 147 Cup 2.0	E1	<b>153,6</b>
11	<b>2 LILLI</b> Walter	Mariotti	Renault Clio RS	CLIO	<b>152,5</b>
12	<b>16 CENCI</b> Claudio	Parretta	Renault Clio Cup	CLIO	<b>151,3</b>
13	<b>25 SCOCCO</b> Tonino	Race Start	Renault Clio RS	E1	<b>151,0</b>
14	<b>48 'SPADINO'</b>	Viter Tecnica	Renault Clio Cup	CLIO	<b>150,2</b>
15	<b>45 TABLO'</b> Fabrizio Paolo	Viter Tecnica	Renault Clio Cup	CLIO	<b>149,1</b>
16	<b>15 SENSI</b> Giampiero	Parretta	Renault Clio Cup	CLIO	<b>148,0</b>
17	<b>29 DONI</b> Andrea	Colacino	Renault New Clio Cup	CLIO	<b>145,9</b>
18	<b>62 BRUNETTI</b> Tiziano	Speed Motor	Renault New Clio Cup	CLIO	<b>145,9</b>



Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Trofeo Turismo 2012 - Magione 16 Settembre 2012

### Turismo - Contagiri Gara 2° Gruppo

1 / 3

		Giro																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Pos.	1	20	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	
	2	64	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
	3	57	20	20	20	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
	4	21	21	21	56	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	5	42	42	56	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
	6	27	27	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
	7	34	56	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
	8	56	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	63	63	63	63	63	63	63
	9	2	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	34	34	34	34	34	34	34
	10	63	2	2	2	2	2	2	2	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	11	45	45	45	45	48	48	48	48	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	12	48	48	48	48	45	16	16	16	35	35	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
	13	16	16	16	16	16	35	35	35	45	45	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	14	35	35	35	35	35	45	45	45	15	15	62	62	62	62	16	16	16	16	16	16	16
	15	15	15	15	15	15	15	15	15	62	62	16	16	16	16	62	62	62	62	62	62	62
	16	62	62	62	62	62	62	62	62	25	16	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	17	25	25	25	25	25	25	25	25	16	25	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
	18	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29



Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Trofeo Turismo 2012 - Magione 16 Settembre 2012

### Turismo - Classifica di Classe Gara 2° Gruppo

#### CLASSE Clio Cup

Giri 19 = 47,633 km - Media 107,818 km/h - Tempo di gara 26'30.443

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>48 'SPADINO'</b>	'Spadino'	Viter Tecnica	Renault Clio Cup	19	26'30.443			6 1'22.436
2	<b>2 LILLI</b> Walter	Lilli	Mariotti	Renault Clio RS	19	26'30.612	<b>0.169</b>	<b>0.169</b>	12 <b>1'22.342</b>
3	<b>45 TABLO'</b> Fabrizio Paolo	Tablo'	Viter Tecnica	Renault Clio Cup	19	26'33.821	<b>3.378</b>	<b>3.209</b>	15 1'22.644
4	<b>15 SENSI</b> Giampiero	Sensi	Parretta	Renault Clio Cup	19	26'34.270	<b>3.827</b>	<b>0.449</b>	16 1'22.412
5	<b>16 CENCI</b> Claudio	Cenci	Parretta	Renault Clio Cup	19	27'01.477	<b>31.034</b>	<b>27.207</b>	3 1'22.859
6	<b>62 BRUNETTI</b> Tiziano	Brunetti	Speed Motor	Renault New Clio Cup	19	27'06.332	<b>35.889</b>	<b>4.855</b>	10 1'24.112
7	<b>29 DONI</b> Andrea	Doni	Colacino	Renault New Clio Cup	18	26'17.652	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	7 1'26.005

Partenti:: 7 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 7 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 12 Num. 2 Walter Lilli Tempo 1'22.342 Media. 109,606 Km/h

#### CLASSE E1 Italia

Giri 20 = 50,140 km - Media 110,890 km/h - Tempo di gara 27'07.771

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>42 PUCCIARELLI</b> Arturo	Pucciarelli	Sesa Racing	A.R. 147	20	27'07.771			6 <b>1'19.957</b>
2	<b>63 PICCHETTA</b> Andrea	Picchetta	Race Start	A.R. 147 Cup 2.0	19	26'05.539	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	14 1'21.097
3	<b>25 SCOCCO</b> Tonino	Scocco	Race Start	Renault Clio RS	18	26'15.356	<b>2 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	5 1'24.423
----- Non Classificati: -----									
RIT	<b>35 FIORUCCI</b> Omar	Fiorucci	Team Racing Gubbio	Renault Clio RS	10	14'05.649	<b>10 Giri</b>		3 1'22.924

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 42 Arturo Pucciarelli Tempo 1'19.957 Media. 112,876 Km/h

#### CLASSE GT

Giri 20 = 50,140 km - Media 115,959 km/h - Tempo di gara 25'56.613

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>64 'BOGA'</b>	'Boga'	Bellspeed	Porsche 997	20	25'56.613			7 <b>1'16.869</b>
2	<b>20 FERRARI</b> Carlo Alberto	Ferrari	Santilli	Lotus 2 Eleven GT	20	26'39.147	<b>42.534</b>	<b>42.534</b>	15 1'18.784
3	<b>21 PIERALISI</b> Gabriele	Pieralisi	Paragon	Lotus 2 Eleven GT	20	26'40.447	<b>43.834</b>	<b>1.300</b>	14 1'18.774
4	<b>27 MARTINI</b> Enrico	Martini	Bellspeed	Porsche Cayman	19	26'01.037	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	7 1'20.647

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 64 'Boga' Tempo 1'16.869 Media. 117,410 Km/h

#### CLASSE GT N.O.

Giri 19 = 47,633 km - Media 109,480 km/h - Tempo di gara 26'06.307

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>34 SABIA</b> Michele	Sabia	Paletta	Lotus Exige	19	26'06.307			6 <b>1'20.656</b>

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 34 Michele Sabia Tempo 1'20.656 Media. 111,897 Km/h

#### CLASSE Superstar

Giri 20 = 50,140 km - Media 115,586 km/h - Tempo di gara 26'01.640

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>56 ASCANI</b> Francesco	Ascani	CAAL Racing	BMW	20	26'01.640			8 <b>1'16.354</b>
2	<b>57 BACCARELLI</b> Leonardo	Baccarelli	CAAL Racing	BMW	20	26'09.480	<b>7.840</b>	<b>7.840</b>	8 1'17.188

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 8 Num. 56 Francesco Ascani Tempo 1'16.354 Media. 118,202 Km/h

16/09/2012 Inizio 17:58 Fine 18:25

Esposta alle: .....



Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Trofeo Turismo 2012 - Magione 16 Settembre 2012

### Turismo - Classifica Gara 2° Gruppo

Giri 20 = 50,140 km - Media 115,959 km/h - Tempo di gara 25'56.613

Num.	Conditore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>64 'BOGA'</b>	'Boga'	Bellspeed	Porsche 997	GT	20	25'56.613			7 1'16.869
2	<b>56 ASCANI</b> Francesco	Ascani	CAAL Racing	BMW	SS	20	26'01.640	<b>5.027</b>	<b>5.027</b>	8 <b>1'16.354</b>
3	<b>57 BACCARELLI</b> Leonardo	Baccarelli	CAAL Racing	BMW	SS	20	26'09.480	<b>12.867</b>	<b>7.840</b>	8 1'17.188
4	<b>20 FERRARI</b> Carlo Alberto	Ferrari	Santilli	Lotus 2 Eleven GT	GT	20	26'39.147	<b>42.534</b>	<b>29.667</b>	15 1'18.784
5	<b>21 PIERALISI</b> Gabriele	Pieralisi	Paragon	Lotus 2 Eleven GT	GT	20	26'40.447	<b>43.834</b>	<b>1.300</b>	14 1'18.774
6	<b>42 PUCCIARELLI</b> Arturo	Pucciarelli	Sesa Racing	A.R. 147	E1	20	27'07.771	<b>1'11.158</b>	<b>27.324</b>	6 1'19.957
7	<b>27 MARTINI</b> Enrico	Martini	Bellspeed	Porsche Cayman	GT	19	26'01.037	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	7 1'20.647
8	<b>63 PICCHETTA</b> Andrea	Picchetta	Race Start	A.R. 147 Cup 2.0	E1	19	26'05.539	<b>1 Giro</b>	<b>4.502</b>	14 1'21.097
9	<b>34 SABIA</b> Michele	Sabia	Paletta	Lotus Exige	GTN	19	26'06.307	<b>1 Giro</b>	<b>0.768</b>	6 1'20.656
10	<b>48 'SPADINO'</b>	'Spadino'	Viter Tecnica	Renault Clio Cup	CLIO	19	26'30.443	<b>1 Giro</b>	<b>24.136</b>	6 1'22.436
11	<b>2 LILLI</b> Walter	Lilli	Mariotti	Renault Clio RS	CLIO	19	26'30.612	<b>1 Giro</b>	<b>0.169</b>	12 1'22.342
12	<b>45 TABLO'</b> Fabrizio Paolo	Tablo'	Viter Tecnica	Renault Clio Cup	CLIO	19	26'33.821	<b>1 Giro</b>	<b>3.209</b>	15 1'22.644
13	<b>15 SENSI</b> Giampiero	Sensi	Parretta	Renault Clio Cup	CLIO	19	26'34.270	<b>1 Giro</b>	<b>0.449</b>	16 1'22.412
14	<b>16 CENCI</b> Claudio	Cenci	Parretta	Renault Clio Cup	CLIO	19	27'01.477	<b>1 Giro</b>	<b>27.207</b>	3 1'22.859
15	<b>62 BRUNETTI</b> Tiziano	Brunetti	Speed Motor	Renault New Clio Cup	CLIO	19	27'06.332	<b>1 Giro</b>	<b>4.855</b>	10 1'24.112
16	<b>25 SCOCCO</b> Tonino	Scocco	Race Start	Renault Clio RS	E1	18	26'15.356	<b>2 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	5 1'24.423
17	<b>29 DONI</b> Andrea	Doni	Colacino	Renault New Clio Cup	CLIO	18	26'17.652	<b>2 Giri</b>	<b>2.296</b>	7 1'26.005
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>35 FIORUCCI</b> Omar	Fiorucci	Team Racing Gubbio	Renault Clio RS	E1	10	14'05.649	<b>10 Giri</b>		3 1'22.924

Partenti:: 18 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 17 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 8 Num. 56 Francesco Ascani Tempo 1'16.354 Media. 118,202 Km/h

16/09/2012 Inizio 17:58 Fine 18:25

Esposta alle: .....



Autodr. Borzacchini 2.507 m

# Trofeo Turismo 2012 - Magione 16 Settembre 2012

## Turismo - Analisi Tempi Gara 2° Gruppo

### 2 LILLI W.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'32.632	1'32.632	147,7
2	2'57.640	1'25.008	151,0
3	4'20.746	1'23.106	152,1
4	5'43.883	1'23.137	150,6
5	7'06.643	1'22.760	151,3
6	8'30.061	1'23.418	151,3
7	9'53.094	1'23.033	150,6
8	11'16.696	1'23.602	142,1
9	12'40.828	1'24.132	152,5
10	14'04.193	1'23.365	152,1
11	15'27.318	1'23.125	150,2
12	16'49.660	1'22.342	151,0
13	18'12.727	1'23.067	150,2
14	19'36.319	1'23.592	152,5
15	21'00.234	1'23.915	151,0
16	22'22.692	1'22.458	150,6
17	23'45.148	1'22.456	149,5
18	25'07.939	1'22.791	148,4
19	26'30.612	1'22.673	150,2

### 15 SENSI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'36.860	1'36.860	147,0
2	3'00.254	1'23.394	148,4
3	4'23.521	1'23.267	147,7
4	5'46.870	1'23.349	145,9
5	7'10.141	1'23.271	148,4
6	8'33.666	1'23.525	148,0
7	9'57.037	1'23.371	148,0
8	11'20.101	1'23.064	148,8
9	12'43.595	1'23.494	147,0
10	14'06.594	1'22.999	147,3
11	15'30.156	1'23.562	147,0
12	16'52.605	1'22.449	148,0
13	18'15.746	1'23.141	147,3
14	19'39.753	1'24.007	146,6
15	21'02.548	1'22.795	147,7
16	22'24.960	1'22.412	147,3
17	23'47.448	1'22.488	147,3
18	25'10.767	1'23.319	148,4
19	26'34.270	1'23.503	147,3

### 16 CENCI C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'35.253	1'35.253	150,6
2	2'59.160	1'23.907	151,3
3	4'22.019	1'22.859	152,1
4	5'45.142	1'23.123	150,6
5	7'08.990	1'23.848	151,3
6	8'32.401	1'23.411	149,1
7	9'55.787	1'23.386	148,8
8	11'18.945	1'23.158	149,9
9	13'04.331	1'45.386	149,9
10	14'28.720	1'24.389	150,2
11	15'51.761	1'23.041	149,9
12	17'15.708	1'23.947	150,2
13	18'38.979	1'23.271	149,9
14	20'02.671	1'23.692	151,7
15	21'26.328	1'23.657	150,6
16	22'49.941	1'23.613	150,6
17	24'13.500	1'23.559	150,2
18	25'37.466	1'23.966	149,5
19	27'01.477	1'24.011	

### 20 FERRARI C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'24.941	1'24.941	165,3
2	2'46.713	1'21.772	169,5
3	4'06.366	1'19.653	169,0
4	5'25.582	1'19.216	166,7
5	6'45.623	1'20.041	167,6
6	8'05.485	1'19.862	166,7
7	9'24.414	1'18.929	167,6
8	10'43.926	1'19.512	166,2
9	12'03.635	1'19.709	166,2
10	13'22.723	1'19.088	168,1
11	14'42.677	1'19.954	167,6
12	16'03.264	1'20.587	166,7
13	17'22.824	1'19.560	168,1
14	18'41.846	1'19.022	167,6
15	20'00.630	1'18.784	168,1
16	21'20.154	1'19.524	168,5
17	22'40.318	1'20.164	166,7
18	24'00.204	1'19.886	166,2
19	25'19.649	1'19.445	168,1
20	26'39.147	1'19.498	165,3

### 21 PIERALISI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'27.041	1'27.041	168,1
2	2'47.769	1'20.728	161,8
3	4'07.809	1'20.040	167,1
4	5'28.351	1'20.542	166,2
5	6'48.769	1'20.418	166,2
6	8'08.735	1'19.966	163,5
7	9'28.581	1'19.846	167,6
8	10'48.414	1'19.833	164,9
9	12'08.020	1'19.606	166,2
10	13'27.557	1'19.537	167,1
11	14'47.328	1'19.771	166,7
12	16'06.522	1'19.194	167,6
13	17'25.761	1'19.239	167,6
14	18'44.535	1'18.774	165,8
15	20'03.683	1'19.148	167,1
16	21'23.730	1'20.047	166,7
17	22'42.917	1'19.187	166,7
18	24'02.264	1'19.347	166,2
19	25'21.231	1'18.967	164,9
20	26'40.447	1'19.216	164,9

### 25 SCOCCO T.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'40.438	1'40.438	150,6
2	3'06.368	1'25.930	150,2
3	4'31.667	1'25.299	152,1
4	5'56.474	1'24.807	152,1
5	7'20.897	1'24.423	151,3
6	8'45.550	1'24.653	151,3
7	10'10.330	1'24.780	151,3
8	11'35.679	1'25.349	150,6
9	13'00.758	1'25.079	151,0
10	14'30.111	1'29.353	151,0
11	15'56.286	1'26.175	150,2
12	17'24.414	1'28.128	150,6
13	18'52.484	1'28.070	151,0
14	20'20.729	1'28.245	151,0
15	21'47.092	1'26.363	148,8
16	23'13.892	1'26.800	150,2
17	24'46.838	1'32.946	148,0

18 26'15.356 1'28.518

### 27 MARTINI E.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'29.452	1'29.452	161,8
2	2'50.221	1'20.769	161,8
3	4'12.032	1'21.811	160,5
4	5'33.449	1'21.417	159,7
5	6'55.780	1'22.331	159,7
6	8'18.031	1'22.251	161,0
7	9'38.678	1'20.647	160,5
8	11'01.262	1'22.584	161,8
9	12'22.016	1'20.754	160,5
10	13'42.871	1'20.858	159,7
11	15'03.814	1'20.937	159,3
12	16'26.577	1'22.766	159,3
13	17'48.657	1'22.080	158,4
14	19'10.415	1'21.758	160,1
15	20'32.263	1'21.848	159,7
16	21'54.259	1'21.996	159,7
17	23'16.207	1'21.948	159,7
18	24'37.991	1'21.784	159,7
19	26'01.037	1'23.046	157,6

### 29 DONI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'41.138	1'41.138	145,9
2	3'07.256	1'26.118	146,6
3	4'33.625	1'26.369	145,6
4	5'59.680	1'26.055	145,2
5	7'26.169	1'26.489	145,6
6	8'52.387	1'26.218	145,9
7	10'18.392	1'26.005	145,2
8	11'44.236	1'26.844	142,8
9	13'12.288	1'27.052	145,2
10	14'39.132	1'26.844	145,6
11	16'05.791	1'26.659	144,9
12	17'32.998	1'27.207	144,2
13	18'59.672	1'26.674	145,2
14	20'26.202	1'26.530	144,5
15	21'52.881	1'26.679	144,5
16	23'22.083	1'29.202	142,5
17	24'50.627	1'28.544	143,5
18	26'17.652	1'27.025	144,2

### 34 SABIA M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'31.679	1'31.679	152,1
2	2'54.974	1'23.295	151,7
3	4'17.110	1'22.136	155,2
4	5'38.893	1'21.783	152,9
5	7'00.768	1'21.875	152,5
6	8'21.424	1'20.656	153,6
7	9'42.164	1'20.740	153,6
8	11'03.405	1'21.241	152,9
9	12'24.150	1'20.745	154,4
10	13'45.688	1'21.538	151,3
11	15'09.068	1'23.380	143,5
12	16'31.899	1'22.831	154,0
13	17'53.701	1'21.802	154,0
14	19'17.222	1'23.521	151,0
15	20'38.876	1'21.654	153,6
16	22'00.616	1'21.740	153,6
17	23'23.283	1'22.667	154,4
18	24'45.297	1'22.014	154,4
19	26'06.307	1'21.010	

### 35 FIORUCCI O.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'36.322	1'36.322	152,5
2	2'59.726	1'23.404	153,2
3	4'22.650	1'22.924	153,2
4	5'46.351	1'23.701	152,5
5	7'09.806	1'23.455	152,5
6	8'32.976	1'23.170	152,1
7	9'56.127	1'23.151	154,8
8	11'19.406	1'23.279	152,5
9	12'42.555	1'23.149	152,1
10	14'05.649	1'23.094	152,9

### 42 PUCCIARELLI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'28.196	1'28.196	157,6
2	2'48.786	1'20.590	157,6
3	4'09.549	1'20.763	158,4
4	5'30.403	1'20.854	157,6
5	6'50.653	1'20.250	156,8
6	8'10.610	1'19.957	158,0
7	9'30.666	1'20.056	157,2
8	10'51.369	1'20.703	156,8
9	12'12.153	1'20.784	147,3
10	13'33.879	1'21.726	157,2
11	14'54.989	1'21.110	156,4
12	16'15.630	1'20.641	157,2
13	17'36.583	1'20.953	157,6
14	18'57.050	1'20.467	157,2
15	20'18.469	1'21.419	156,8
16	21'39.867	1'21.398	156,8
17	23'01.346	1'21.479	155,6
18	24'23.304	1'21.958	156,0
19	25'45.962	1'22.658	155,6
20	27'07.771	1'21.809	156,4

### 45 TABLO' F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'33.640	1'33.640	148,4
2	2'57.917	1'24.277	148,8
3	4'21.112	1'23.195	149,1
4	5'44.433	1'23.321	145,2
5	7'08.445	1'24.012	147,7
6	8'33.099	1'24.654	148,0
7	9'56.460	1'23.361	147,3
8	11'19.764	1'23.304	148,4
9	12'42.866	1'23.102	149,5
10	14'06.009	1'23.143	148,0
11	15'29.173	1'23.164	148,0
12	16'52.186	1'23.013	138,6
13	18'14.971	1'22.785	147,7
14	19'38.221	1'23.250	





Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Trofeo Turismo 2012 - Magione 16 Settembre 2012

### Turismo - Velocità Gara 2° Gruppo

Num.	Concorrente	Team	Auto	Classe	Vel.
1	<b>56 ASCANI</b> Francesco	CAAL Racing	BMW	SS	<b>178,9</b>
2	<b>64 'BOGA'</b>	Bellspeed	Porsche 997	GT	<b>178,9</b>
3	<b>57 BACCARELLI</b> Leonardo	CAAL Racing	BMW	SS	<b>174,8</b>
4	<b>20 FERRARI</b> Carlo Alberto	Santilli	Lotus 2 Eleven GT	GT	<b>169,5</b>
5	<b>21 PIERALISI</b> Gabriele	Paragon	Lotus 2 Eleven GT	GT	<b>168,1</b>
6	<b>27 MARTINI</b> Enrico	Bellspeed	Porsche Cayman	GT	<b>161,8</b>
7	<b>42 PUCCIARELLI</b> Arturo	Sesa Racing	A.R. 147	E1	<b>158,4</b>
8	<b>34 SABIA</b> Michele	Paletta	Lotus Exige	GTN	<b>155,2</b>
9	<b>35 FIORUCCI</b> Omar	Team Racing Gubbio	Renault Clio RS	E1	<b>154,8</b>
10	<b>63 PICCHETTA</b> Andrea	Race Start	A.R. 147 Cup 2.0	E1	<b>154,0</b>
11	<b>2 LILLI</b> Walter	Mariotti	Renault Clio RS	CLIO	<b>152,5</b>
12	<b>16 CENCI</b> Claudio	Parretta	Renault Clio Cup	CLIO	<b>152,1</b>
13	<b>25 SCOCCO</b> Tonino	Race Start	Renault Clio RS	E1	<b>152,1</b>
14	<b>48 'SPADINO'</b>	Viter Tecnica	Renault Clio Cup	CLIO	<b>151,3</b>
15	<b>45 TABLO'</b> Fabrizio Paolo	Viter Tecnica	Renault Clio Cup	CLIO	<b>149,5</b>
16	<b>15 SENSI</b> Giampiero	Parretta	Renault Clio Cup	CLIO	<b>148,8</b>
17	<b>62 BRUNETTI</b> Tiziano	Speed Motor	Renault New Clio Cup	CLIO	<b>147,0</b>
18	<b>29 DONI</b> Andrea	Colacino	Renault New Clio Cup	CLIO	<b>146,6</b>