



Autodr. Borzacchini 2.507 m

Trofeo Turismo 2013 - Magione 28 luglio

Trofeo Turismo - Classifica Prove di Qualificazione 2° Ragg.

Miglior Giro: = 1'17.577 - 2,507 km - Media 116,339 km/h

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	32 MARTINI Enrico	Martini Enrico	Bellspeed	Porsche 911	GT3	1'17.577			17
2	36 FERRARI DI VALBONA Carlo Alberto	Ferrari di Valbona	Team Santilli	Lotus 2 Eleven	GTLOT	1'18.461	0.884	0.884	11
3	40 BRACALENTE Alessandro	Bracalente Alessandro	Paragon	BMW M5	SUPER	1'19.644	2.067	1.183	13
4	20 PIERALISI Gabriele	Pieralisi Gabriele	Paragon	Lotus 2 Eleven	GTLOT	1'19.671	2.094	0.027	16
5	30 CAPRIONI Fabrizio	Caprioni Fabrizio	Power Race	A.R. 147 GTA	E1	1'19.748	2.171	0.077	12
6	31 PUCCIARELLI Arturo	Pucciarelli Arturo	Sesa Racing	A.R. 147	E1	1'20.622	3.045	0.874	12
7	21 SABIA Michele	Sabia Michele	Cipierre	Lotus MK2	GT18	1'21.543	3.966	0.921	16
8	58 OLIVO Roberto	Olivo	BRC Racing Team	Nissan GT	N3000	1'21.965	4.388	0.422	10
9	15 LILLI Walter	Lilli Walter	Speed Motor	Renault New Clio Cup	CLIO	1'23.104	5.527	1.139	11
10	59 COSTAMAGNA Mariano	Costamagna	BRC Racing Team	Seat Leon	SUPCO	1'24.560	6.983	1.456	16

Tempo di Qualificazione: (117% di 1'18.561): 1'31.917



Autodr. Borzacchini 2.507 m

Trofeo Turismo 2013 - Magione 28 luglio

Trofeo Turismo - Griglia di Partenza 2' Ragg. RIVISTA

Durata: 25'

59	COSTAMAGNA M. Seat Leon	1'24.560	64	GIOVANNETTI M. Mini Cooper S	1'26.326	6
58	OLIVO R. Nissan GT	1'21.965	15	LILLI W. Renault New Clio Cup	1'23.104	5
31	PUCCIARELLI A. A.R. 147	1'20.622	21	SABIA M. Lotus MK2	1'21.543	4
20	PIERALISI G. Lotus 2 Eleven	1'19.671	30	CAPRIONI F. A.R. 147 GTA	1'19.748	3
36	FERRARI DI VALBONA C. Lotus 2 Eleven	1'18.461	40	BRACALENTE A. BMW M5	1'19.644	2
			32	MARTINI E. Porsche 911	1'17.577	1



Autodr. Borzacchini 2.507 m

Trofeo Turismo 2013 - Magione 28 luglio

Trofeo Turismo - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Ragg.

15 LILLI W.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:04'33.856		
1	12:06'06.414	1'32.558 PT	147,7
2	12:07'29.799	1'23.385	147,3
3	12:08'53.274	1'23.475	147,0
4	12:10'16.378	1'23.104	147,0
5	12:11'39.630	1'23.252	147,3
6	12:14'10.754	2'31.124 PL	
7	12:15'41.090	1'30.336 PT	147,3
8	12:17'04.421	1'23.331	146,6
9	12:18'28.087	1'23.666	147,0
10	12:19'51.695	1'23.608	138,9
11	12:23'19.806	3'28.111 PL	

20 PIERALISI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:01'33.655		
1	12:03'10.190	1'36.535 PT	164,0
2	12:04'33.266	1'23.076	167,6
3	12:05'54.965	1'21.699	165,8
4	12:07'15.766	1'20.801	164,0
5	12:08'36.506	1'20.740	164,9
6	12:11'48.109	3'11.603 PL	
7	12:13'18.864	1'30.755 PT	165,3
8	12:14'39.714	1'20.850	165,8
9	12:16'01.192	1'21.478	163,5
10	12:17'21.561	1'20.369	163,1
11	12:18'41.879	1'20.318	163,5
12	12:21'25.794	2'43.915 PL	
13	12:23'04.703	1'38.909 PT	164,4
14	12:24'25.263	1'20.560	164,9
15	12:25'45.147	1'19.884	165,3
16	12:27'04.818	1'19.671	165,3

21 SABIA M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:01'24.779		
1	12:03'04.096	1'39.317 PT	149,1
2	12:04'32.758	1'28.662	151,3
3	12:05'58.584	1'25.826	153,6
4	12:07'21.964	1'23.380	154,0
5	12:08'48.143	1'26.179	155,2
6	12:10'11.408	1'23.265	152,5
7	12:11'34.794	1'23.386	155,2
8	12:12'57.600	1'22.806	153,6
9	12:14'20.639	1'23.039	151,7
10	12:15'43.967	1'23.328	154,0
11	12:19'40.736	3'56.769 PL	
12	12:21'12.232	1'31.496 PT	153,2
13	12:22'34.142	1'21.910	153,2
14	12:23'56.549	1'22.407	154,0
15	12:25'18.092	1'21.543	154,8
16	12:27'03.321	1'45.229 PL	

30 CAPRIONI F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:02'03.216		
1	12:03'41.089	1'37.873 PT	134,9
2	12:05'09.036	1'27.947	151,0
3	12:06'28.784	1'19.748	154,0
4	12:07'48.897	1'20.113	153,6
5	12:09'09.496	1'20.599	131,1
6	12:10'39.605	1'30.109	154,4
7	12:11'59.403	1'19.798	154,4

8	12:13'20.076	1'20.673	137,6
9	12:16'26.607	3'06.531 PL	
10	12:17'57.588	1'30.981 PT	153,2
11	12:19'17.978	1'20.390	153,2
12	12:20'38.400	1'20.422	153,2

31 PUCCIARELLI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:03'37.772		
1	12:05'17.935	1'40.163 PT	149,5
2	12:06'39.646	1'21.711	154,0
3	12:08'00.448	1'20.802	152,9
4	12:09'21.292	1'20.844	154,0
5	12:10'42.127	1'20.835	153,6
6	12:12'02.749	1'20.622	153,2
7	12:17'39.714	5'36.965 PL	
8	12:19'06.025	1'26.311 PT	153,2
9	12:20'27.177	1'21.152	152,5
10	12:21'47.990	1'20.813	153,2
11	12:23'08.767	1'20.777	154,0
12	12:24'29.664	1'20.897	152,5

32 MARTINI E.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:02'24.997		
1	12:04'09.294	1'44.297 PT	172,4
2	12:05'31.522	1'22.228	173,3
3	12:06'50.558	1'19.036	175,8
4	12:08'08.951	1'18.393	175,3
5	12:09'27.533	1'18.582	174,8
6	12:10'45.517	1'17.984	175,8
7	12:12'04.344	1'18.827	174,3
8	12:13'23.088	1'18.744	174,3
9	12:14'40.665	1'17.577	175,3
10	12:15'59.276	1'18.611	177,4
11	12:18'28.721	2'29.445 PL	
12	12:19'51.961	1'23.240 PT	173,8
13	12:21'09.939	1'17.978	175,3
14	12:22'27.690	1'17.751	172,8
15	12:23'45.903	1'18.213	176,9
16	12:25'04.593	1'18.690	166,7
17	12:26'36.190	1'31.597	132,8

36 FERRARI DI VALBONA C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:01'29.312		
1	12:03'06.419	1'37.107 PT	154,4
2	12:04'29.858	1'23.439	166,2
3	12:05'48.768	1'18.910	165,8
4	12:07'07.229	1'18.461	164,4
5	12:11'19.592	4'12.363 PL	
6	12:12'52.448	1'32.856 PT	164,9
7	12:14'11.817	1'19.369	163,1
8	12:15'34.036	1'22.219	161,0
9	12:16'53.712	1'19.676	159,3
10	12:18'13.303	1'19.591	161,0
11	12:20'39.226	2'25.923 PL	

40 BRACALENTE A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:06'15.259		
1	12:07'52.093	1'36.834 PT	165,8
2	12:09'17.355	1'25.262	166,7
3	12:10'37.054	1'19.699	167,1
4	12:11'56.709	1'19.655	168,1
5	12:13'16.469	1'19.760	167,6

6	12:14'37.597	1'21.128	167,1
7	12:15'57.241	1'19.644	166,7
8	12:19'57.223	3'59.982 PL	
9	12:21'27.028	1'29.805 PT	165,8
10	12:22'46.899	1'19.871	167,1
11	12:24'36.959	1'50.060	166,7
12	12:25'57.907	1'20.948	166,7
13	12:27'17.746	1'19.839	166,7

58 OLIVO R.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:01'56.293		
1	12:03'36.063	1'39.770 PT	144,5
2	12:05'01.829	1'25.766	156,0
3	12:06'24.749	1'22.920	157,2
4	12:07'46.724	1'21.975	154,8
5	12:09'08.923	1'22.199	156,0
6	12:11'40.554	2'31.631 PL	
7	12:13'06.968	1'26.414 PT	156,8
8	12:14'28.933	1'21.965	154,8
9	12:15'51.878	1'22.945	156,4
10	12:23'04.020	7'12.142 PL	

59 COSTAMAGNA M.

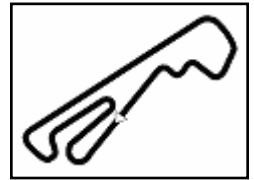
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:02'09.287		
1	12:03'48.578	1'39.291 PT	
2	12:05'15.350	1'26.772	149,9
3	12:06'41.519	1'26.169	
4	12:08'06.540	1'25.021	
5	12:09'31.130	1'24.590	
6	12:10'55.942	1'24.812	
7	12:12'21.565	1'25.623	
8	12:13'46.908	1'25.343	
9	12:15'11.932	1'25.024	147,0
10	12:16'36.492	1'24.560	
11	12:18'02.670	1'26.178	
12	12:19'28.518	1'25.848	
13	12:20'53.424	1'24.906	
14	12:22'18.472	1'25.048	
15	12:23'43.173	1'24.701	
16	12:26'15.295	2'32.122 PL	



Autodr. Borzacchini 2.507 m

Trofeo Turismo 2013 - Magione 28 luglio
Trofeo Turismo - Contagiri Gara 2 Ragg.

		Giro																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pos.	1	32	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
	2	36	20	20	20	20	20	20	40	40	40	40	40	20	20	20	20	20	20	20
	3	20	40	40	40	40	40	40	30	30	30	30	20	30	30	30	30	30	30	30
	4	40	30	30	30	30	30	30	20	20	20	20	30	31	31	31	31	31	32	32
	5	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	32	32	32	32	31	31
	6	30	21	21	21	58	58	58	58	58	32	32	32	58	58	58	58	58	58	58
	7	21	58	58	58	21	21	21	21	32	58	58	58	21	21	21	21	21	21	21
	8	58	15	15	15	15	15	32	32	21	21	21	15	15	15	15	15	15	15	15
	9	59	59	59	59	59	32	15	15	15	15	15	15	59	59	59	59			
	10	15	32	32	32	32	59	59	59	59	59	59	59							



Trofeo Turismo 2013 - Magione 28 luglio

Trofeo Turismo - Classifica di Classe Gara 2 Ragg.

CLASSE Clio Cup

Giri 19 = 47,633 km - Media 105,495 km/h - Tempo di gara 27'05.472

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	15 LILLI Walter	Lilli Walter	Speed Motor	Renault New Clio Cup	19	27'05.472			3 1'24.302

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 3 Num. 15 Walter Lilli Tempo 1'24.302 Media. 107,058 Km/h

Classe E1 Italia

Giri 19 = 47,633 km - Media 110,577 km/h - Tempo di gara 25'50.770

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	30 CAPRIONI Fabrizio	Caprioni Fabrizio	Power Race	A.R. 147 GTA	19	25'50.770			4 1'20.309
2	31 PUCCIARELLI Arturo	Pucciarelli Arturo	Sesa Racing	A.R. 147	19	26'00.157	9.387	9.387	4 1'21.038

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 4 Num. 30 Fabrizio Caprioni Tempo 1'20.309 Media. 112,381 Km/h

Classe GT 1.8

Giri 19 = 47,633 km - Media 107,944 km/h - Tempo di gara 26'28.591

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	21 SABIA Michele	Sabia Michele	Cipierre	Lotus MK2	19	26'28.591			13 1'22.163

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 13 Num. 21 Michele Sabia Tempo 1'22.163 Media. 109,845 Km/h

Classe GT3

Giri 19 = 47,633 km - Media 110,486 km/h - Tempo di gara 25'52.035

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	32 MARTINI Enrico	Martini Enrico	Bellspeed	Porsche 911	19	25'52.035			4 1'18.568

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 4 Num. 32 Enrico Martini Tempo 1'18.568 Media. 114,871 Km/h

Classe GT Lotus

Giri 19 = 47,633 km - Media 111,100 km/h - Tempo di gara 25'43.465

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	36 FERRARI DI VALBONA Carlo Alberto	Ferrari di Valbona	Team Santilli	Lotus 2 Eleven	19	25'43.465			4 1'19.170
2	20 PIERALISI Gabriele	Pieralisi Gabriele	Paragon	Lotus 2 Eleven	19	25'44.453	0.988	0.988	4 1'19.971

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 4 Num. 36 Carlo Alberto Ferrari Tempo 1'19.170 Media. 113,998 Km/h

CLASSE N/3000

Giri 19 = 47,633 km - Media 107,989 km/h - Tempo di gara 26'27.923

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	58 OLIVO Roberto	Olivo	BRC Racing Team	Nissan GT	19	26'27.923			18 1'22.317

NP 64 GIOVANNETTI Mimmo

Giovannetti Mini Cooper S

Partenti:: 2 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 18 Num. 58 Roberto Olivo Tempo 1'22.317 Media. 109,640 Km/h

28/07/2013 Inizio 17:01 Fine 17:28

Esposta alle:



Trofeo Turismo 2013 - Magione 28 luglio

Trofeo Turismo - Classifica di Classe Gara 2 Ragg.

Supercopa

Giri 16 = 40,112 km - Media 89,424 km/h - Tempo di gara 26'54.811

Num.	Conditore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	59 COSTAMAGNA Mariano	Costamagna	BRC Racing Team	Seat Leon	16	26'54.811			4 1'24.852

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 4 Num. 59 Mariano Costamagna Tempo 1'24.852 Media. 106,364 Km/h

Classe Superstars

Giri 12 = 30,084 km - Media 67,068 km/h - Tempo di gara 16'12.400

Num.	Conditore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
----- Non Classificati: -----									
RIT	40 BRACALENTE Alessandro	Bracalente Alessandro	Paragon	BMW M5	12	16'12.400			7 1'19.837

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 7 Num. 40 Alessandro Bracalente 2 Tempo 1'19.837 Media. 113,045 Km/h



Autodr. Borzacchini 2.507 m

Trofeo Turismo 2013 - Magione 28 luglio

Trofeo Turismo - Classifica Gara 2 Ragg.

Giri 19 = 47,633 km - Media 111,100 km/h - Tempo di gara 25'43.465

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	36 FERRARI DI VALBONA Carlo Alberto	Ferrari di Valbona	Team Santilli	Lotus 2 Eleven	GTLOT	19	25'43.465			4 1'19.170
2	20 PIERALISI Gabriele	Pieralisi Gabriele	Paragon	Lotus 2 Eleven	GTLOT	19	25'44.453	0.988	0.988	4 1'19.971
3	30 CAPRIONI Fabrizio	Caprioni Fabrizio	Power Race	A.R. 147 GTA	E1	19	25'50.770	7.305	6.317	4 1'20.309
4	32 MARTINI Enrico	Martini Enrico	Bellspeed	Porsche 911	GT3	19	25'52.035	8.570	1.265	4 1'18.568
5	31 PUCCIARELLI Arturo	Pucciarelli Arturo	Sesa Racing	A.R. 147	E1	19	26'00.157	16.692	8.122	4 1'21.038
6	58 OLIVO Roberto	Olivo	BRC Racing Team	Nissan GT	N3000	19	26'27.923	44.458	27.766	18 1'22.317
7	21 SABIA Michele	Sabia Michele	Cipierre	Lotus MK2	GT18	19	26'28.591	45.126	0.668	13 1'22.163
8	15 LILLI Walter	Lilli Walter	Speed Motor	Renault New Clio Cup	CLIO	19	27'05.472	1'22.007	36.881	3 1'24.302
9	59 COSTAMAGNA Mariano	Costamagna	BRC Racing Team	Seat Leon	SUPCO	16	26'54.811	3 Giri	3 Giri	4 1'24.852
----- Non Classificati: -----										
RIT	40 BRACALENTE Alessandro	Bracalente Alessandro	Paragon	BMW M5	SUPER	12	16'12.400	7 Giri		7 1'19.837
NP	64 GIOVANNETTI Mimmo	Giovannetti		Mini Cooper S	N3000					

Partenti:: 11 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 9 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 4 Num. 32 Enrico Martini Tempo 1'18.568 Media. 114,871 Km/h

28/07/2013 Inizio 17:01 Fine 17:28

Esposta alle:



Autodr. Borzacchini 2.507 m

Trofeo Turismo 2013 - Magione 28 luglio

Trofeo Turismo - Analisi Tempi Gara 2 Ragg.

15 LILLI W.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'34.109	1'34.109	143,5
2	3'01.942	1'27.833	145,2
3	4'26.244	1'24.302	145,2
4	5'50.636	1'24.392	145,2
5	7'15.147	1'24.511	145,6
6	8'39.854	1'24.707	145,9
7	10'04.684	1'24.830	144,9
8	11'29.410	1'24.726	145,6
9	12'54.213	1'24.803	146,3
10	14'18.963	1'24.750	145,9
11	15'43.744	1'24.781	146,3
12	17'08.820	1'25.076	145,6
13	18'34.710	1'25.890	146,6
14	19'59.833	1'25.123	145,9
15	21'24.736	1'24.903	145,6
16	22'49.910	1'25.174	145,6
17	24'15.156	1'25.246	145,6
18	25'39.879	1'24.723	145,9
19	27'05.472	1'25.593	

30 CAPRIONI F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'28.084	1'28.084	153,6
2	2'49.697	1'21.613	151,7
3	4'10.053	1'20.356	151,3
4	5'30.362	1'20.309	151,7
5	6'51.353	1'20.991	152,1
6	8'12.455	1'21.102	151,7
7	9'33.439	1'20.984	152,5
8	10'54.486	1'21.047	152,9
9	12'15.503	1'21.017	152,9
10	13'36.731	1'21.228	152,9
11	14'57.833	1'21.102	152,5
12	16'19.865	1'22.032	152,5
13	17'41.480	1'21.615	152,5
14	19'02.787	1'21.307	152,5
15	20'24.295	1'21.508	151,3
16	21'45.940	1'21.645	152,9
17	23'07.340	1'21.400	152,5
18	24'28.803	1'21.463	153,6
19	25'50.770	1'21.967	150,2

36 FERRARI DI VALBONA C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'23.989	1'23.989	167,1
2	2'44.598	1'20.609	166,7
3	4'04.134	1'19.536	164,9
4	5'23.304	1'19.170	166,7
5	6'43.304	1'20.000	164,0
6	8'03.034	1'19.730	164,4
7	9'23.450	1'20.416	161,8
8	10'43.926	1'20.476	161,4
9	12'04.247	1'20.321	161,8
10	13'25.005	1'20.758	163,5
11	14'45.536	1'20.531	160,5
12	16'06.290	1'20.754	161,0
13	17'27.318	1'21.028	161,8
14	18'49.716	1'22.398	160,1
15	20'12.138	1'22.422	160,5
16	21'33.367	1'21.229	159,7
17	22'55.857	1'22.490	157,2
18	24'19.007	1'23.150	152,9
19	25'43.465	1'24.458	151,0

5	7'19.976	1'25.915	148,8
6	8'47.175	1'27.199	147,0
7	10'12.656	1'25.481	148,0
8	11'38.183	1'25.527	148,0
9	13'03.787	1'25.604	147,7
10	14'28.986	1'25.199	144,5
11	15'56.338	1'27.352	144,2
12	17'24.545	1'28.207	143,8
13	22'24.633	5'00.088 PL	
14	23'57.940	1'33.307 PT	143,5
15	25'25.759	1'27.819	143,5
16	26'54.811	1'29.052	127,3

20 PIERALISI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'25.573	1'25.573	165,8
2	2'46.258	1'20.685	164,9
3	4'06.474	1'20.216	163,5
4	5'26.445	1'19.971	163,1
5	6'46.598	1'20.153	163,1
6	8'06.996	1'20.398	163,1
7	9'27.383	1'20.387	164,0
8	10'57.997	1'30.614	163,1
9	12'18.232	1'20.235	164,0
10	13'38.730	1'20.498	164,4
11	14'58.905	1'20.175	164,4
12	16'19.095	1'20.190	161,8
13	17'39.982	1'20.887	161,8
14	19'01.087	1'21.105	163,5
15	20'21.263	1'20.176	164,0
16	21'41.949	1'20.686	163,5
17	23'02.436	1'20.487	164,0
18	24'23.129	1'20.693	162,7
19	25'44.453	1'21.324	162,7

31 PUCCIARELLI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'27.790	1'27.790	154,4
2	2'50.396	1'22.606	153,2
3	4'11.449	1'21.053	152,1
4	5'32.487	1'21.038	152,5
5	6'54.013	1'21.526	151,7
6	8'15.547	1'21.534	151,0
7	9'36.918	1'21.371	153,6
8	10'58.526	1'21.608	153,6
9	12'20.048	1'21.522	153,2
10	13'42.328	1'22.280	152,5
11	15'03.989	1'21.661	152,9
12	16'25.599	1'21.610	153,2
13	17'47.512	1'21.913	151,7
14	19'09.260	1'21.748	153,2
15	20'31.011	1'21.751	152,1
16	21'53.445	1'22.434	150,2
17	23'16.259	1'22.814	152,5
18	24'38.257	1'21.998	150,6
19	26'00.157	1'21.900	

40 BRACALENTE A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'26.532	1'26.532	164,4
2	2'47.232	1'20.700	163,1
3	4'07.581	1'20.349	161,8
4	5'27.832	1'20.251	164,4
5	6'47.978	1'20.146	166,7
6	8'08.137	1'20.159	166,7
7	9'27.974	1'19.837	167,6
8	10'49.823	1'21.849	165,3
9	12'10.168	1'20.345	165,8
10	13'30.397	1'20.229	165,3
11	14'51.488	1'21.091	165,3
12	16'12.400	1'20.912	163,1

58 OLIVO R.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'31.195	1'31.195	151,3
2	2'55.330	1'24.135	154,0
3	4'17.955	1'22.625	154,4
4	5'41.278	1'23.323	154,0
5	7'03.999	1'22.721	154,8
6	8'26.710	1'22.711	157,2
7	9'49.772	1'23.062	152,1
8	11'13.332	1'23.560	156,4
9	12'36.605	1'23.273	156,0
10	13'58.973	1'22.368	153,2
11	15'22.629	1'23.656	154,8
12	16'45.517	1'22.888	155,6
13	18'08.664	1'23.147	156,0
14	19'31.453	1'22.789	155,6
15	20'55.190	1'23.737	155,6
16	22'18.052	1'22.862	153,2
17	23'41.387	1'23.335	157,2
18	25'03.704	1'22.317	157,2
19	26'27.923	1'24.219	156,8

21 SABIA M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'30.305	1'30.305	152,9
2	2'54.137	1'23.832	151,7
3	4'17.335	1'23.198	150,2
4	5'40.373	1'23.038	150,2
5	7'04.783	1'24.410	152,1
6	8'28.346	1'23.563	150,6
7	9'51.627	1'23.281	150,2
8	11'15.615	1'23.988	151,7
9	12'39.810	1'24.195	151,0
10	14'03.139	1'23.329	151,3
11	15'26.222	1'23.083	151,0
12	16'49.168	1'22.946	153,6
13	18'11.331	1'22.163	153,2
14	19'34.124	1'22.793	150,2
15	20'57.166	1'23.042	153,2
16	22'20.517	1'23.351	151,7
17	23'43.268	1'22.751	152,5
18	25'05.521	1'22.253	151,0
19	26'28.591	1'23.070	154,4

32 MARTINI E.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'23.076	1'23.076	174,3
2	3'25.562	2'02.486	172,4
3	4'44.406	1'18.844	171,9
4	6'02.974	1'18.568	175,3
5	7'21.611	1'18.637	173,8
6	8'41.063	1'19.452	174,3
7	10'00.050	1'18.987	174,8
8	11'19.135	1'19.085	174,8
9	12'37.991	1'18.856	175,3
10	13'57.469	1'19.478	173,3
11	15'17.082	1'19.613	173,8
12	16'36.939	1'19.857	166,7
13	17'57.044	1'20.105	174,3
14	19'16.817	1'19.773	174,8
15	20'35.456	1'18.639	175,8
16	21'54.654	1'19.198	172,8
17	23'13.913	1'19.259	175,3
18	24'33.246	1'19.333	173,8
19	25'52.035	1'18.789	159,7

59 COSTAMAGNA M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'33.456	1'33.456	151,0
2	3'03.732	1'30.276	148,0
3	4'29.209	1'25.477	149,5
4	5'54.061	1'24.852	148,8

PL = Box In/Out - PT = Pit Time - C = Tempo Invalidato