



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Magione Racing Weekend - 23 Giugno 2013

Trofeo Turismo - Classifica Qualificazione 2° Ragg.

Miglior Giro: = 1'16.943 - 2,507 km - Media 117,297 km/h

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	32 MARTINI Enrico	Martini Enrico	Bellspeed	Porche Cayman S	GT3	1'16.943			18
2	36 FERRARI DI VALBONA Carlo Alberto	Ferrari di Valbona	Team Santilli	Lotus 2 Eleven	GTCUP	1'18.413	1.470	1.470	14
3	38 TARABELLI Riccardo	Tarabelli	Sesa Racing	Renault Clio Cup	E1	1'19.236	2.293	0.823	13
4	31 PUCCIARELLI Arturo	Pucciarelli Arturo	Sesa Racing	A.R. 147	E1	1'19.336	2.393	0.100	12
5	20 PIERALISI Gabriele	Pieralisi Gabriele	Paragon	Lotus 2 Eleven	GTCUP	1'19.779	2.836	0.443	16
6	40 BRACALENTE Alessandro	Bracalente Alessandro	Paragon	BMW M5	SUPER	1'19.971	3.028	0.192	14
7	48 PASSERINI Gianluca	Passerini		Lotus Exige Cup	GT	1'20.034	3.091	0.063	14
8	30 CAPRIONI Fabrizio	Caprioni Fabrizio	Power Race	A.R. 147 GTA	E1	1'20.342	3.399	0.308	13
9	15 LILLI Walter	Lilli Walter	Speed Motor	Renault New Clio Cup	CLIO	1'22.646	5.703	2.304	16
10	14 CAIOLA Albino Alessio	Caiola Albino Alessio		Renault Clio Cup	CLIO	1'22.758	5.815	0.112	16
11	18 SENSI Gianpiero	Sensi Gianpiero	Parretta Corse	Renault New Clio	CLIO	1'22.787	5.844	0.029	17
12	49 CENCI Claudio	Cenci	Parretta Corse	Renault Clio Cup	CLIO	1'23.374	6.431	0.587	16
13	44 BRAVI Francesco	Bravi Francesco	La Riccia R. Team	Renault New Clio Cup	CLIO	1'24.209	7.266	0.835	15
14	34 CIOCCA Massimiliano	Ciocca		Mini Cooper S	N3000	1'24.479	7.536	0.270	14
15	45 ALCIDI Alessandro	Alcidi Alessandro	Paragon	Jaguar XK8 4000	E1/4	1'25.080	8.137	0.601	15
16	21 SABIA Michele	Sabia Michele	Cipierre	Lotus MK2	GT18	1'30.223	13.280	5.143	9

22/06/2013 Inizio 17:42 Fine 18:11

Esposta alle:



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Magione Racing Weekend - 23 Giugno 2013
Trofeo Turismo - Griglia di Partenza 2' Ragg.
 Durata: 25'

21	SABIA M. Lotus MK2	1'30.223	45	ALCIDI A. Jaguar XK8 4000	1'25.080	8
34	CIOCCA M. Mini Cooper S	1'24.479	44	BRAVI F. Renault New Clio Cup	1'24.209	7
49	GENCI C. Renault Clio Cup	1'23.374	18	SENSI G. Renault New Clio	1'22.787	6
14	CAIOLA A. Renault Clio Cup	1'22.758	15	LILLI W. Renault New Clio Cup	1'22.646	5
30	CAPRIONI F. A.R. 147 GTA	1'20.342	48	PASSERINI G. Lotus Exige Cup	1'20.034	4
40	BRACALENTE A. BMW M5	1'19.971	20	PIERALISI G. Lotus 2 Eleven	1'19.779	3
31	PUCCIARELLI A. A.R. 147	1'19.336	38	TARABELLI R. Renault Clio Cup	1'19.236	2
36	FERRARI DI VALBONA C. Lotus 2 Eleven	1'18.413	32	MARTINI E. Porche Cayman S	1'16.943	1

Partenza ore 14.10



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Magione Racing Weekend - 23 Giugno 2013

Trofeo Turismo - Ideal Time Qualificazione 2° Ragg.

Num.	Conduuttore	Auto	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	32 MARTINI E.	Porche Cayman S	35.134	22.046	19.527	1'16.707	1'16.943	1	0.236
2	36 FERRARI DI VALBONA C.	Lotus 2 Eleven	35.131	23.468	19.470	1'18.069	1'18.413	2	0.344
3	38 TARABELLI R.	Renault Clio Cup	35.794	23.470	19.677	1'18.941	1'19.236	3	0.295
4	31 PUCCIARELLI A.	A.R. 147	35.648	23.782	19.744	1'19.174	1'19.336	4	0.162
5	20 PIERALISI G.	Lotus 2 Eleven	36.271	23.413	19.822	1'19.506	1'19.779	5	0.273
6	40 BRACALENTE A.	BMW M5	36.353	23.252	20.156	1'19.761	1'19.971	6	0.210
7	48 PASSERINI G.	Lotus Exige Cup	36.073	23.979	19.841	1'19.893	1'20.034	7	0.141
8	30 CAPRIONI F.	A.R. 147 GTA	36.298	23.955	19.958	1'20.211	1'20.342	8	0.131
9	15 LILLI W.	Renault New Clio Cup	36.946	24.859	20.406	1'22.211	1'22.646	9	0.435
10	14 CAIOLA A.	Renault Clio Cup	37.089	24.877	20.612	1'22.578	1'22.758	10	0.180
11	18 SENSI G.	Renault New Clio	37.178	25.024	20.523	1'22.725	1'22.787	11	0.062
12	49 CENCI C.	Renault Clio Cup	37.429	24.944	20.862	1'23.235	1'23.374	12	0.139
13	44 BRAVI F.	Renault New Clio Cup	37.841	25.404	20.819	1'24.064	1'24.209	13	0.145
14	34 CIOCCA M.	Mini Cooper S	37.884	25.259	21.050	1'24.193	1'24.479	14	0.286
15	45 ALCIDI A.	Jaguar XK8 4000	38.481	25.369	21.217	1'25.067	1'25.080	15	0.013
16	21 SABIA M.	Lotus MK2	39.019	26.531	22.227	1'27.777	1'30.223	16	2.446
Ideal Time Assoluto			35.131	22.046	19.470	1'16.647			

Magione Racing Weekend - 23 Giugno 2013

Trofeo Turismo - Analisi Tempi Qualificazione 2° Ragg.

14 CAIOLA ALBINO ALESSIO						21 SABIA MICHELE						36 FERRARI DI VALBONA CARLO ALBERTO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	47.849	27.973	22.108	1'37.930	135,8	1	51.250	33.095	24.866	1'49.211	122,7	13	38.045	26.492	21.211	1'25.748	174,8
2	38.805	25.607	20.970	1'25.382	147,7	2	42.581	30.229	24.405	1'37.215	127,3	14	38.401	25.329	21.175	1'24.905	
3	37.798	25.144	20.847	1'23.789	147,3	3	43.857	28.781	3'40.594	4'53.232	140,8	1	48.104	27.939	22.959	1'39.002	149,9
4	37.473	25.208	20.775	1'23.456	146,6	4	43.773	26.531	22.241	1'32.545	137,6	2	39.158	24.675	20.649	1'24.482	167,6
5	37.089	24.958	20.718	1'22.765	147,0	5	40.063	27.705	22.455	1'30.223	148,0	3	38.164	24.141	20.143	1'22.448	164,9
6	37.337	24.947	20.643	1'22.927	147,3	6	39.946	28.568	2'51.727	4'00.241	148,0	4	37.401	25.383	1'02.052	2'04.836	165,3
7	37.457	25.010	3'06.302	4'08.769	147,3	7	46.076	29.600	5'47.349	7'03.025	148,0	5	42.900	24.010	20.105	1'27.015	165,3
8	41.292	25.040	20.765	1'27.097	146,6	8	54.558	30.698	22.227	1'47.483	112,3	6	35.837	23.590	19.905	1'19.332	164,4
9	37.241	25.495	20.762	1'23.498	147,3	9	39.019	45.890	24.349	1'49.258	112,3	7	35.131	24.100	19.590	1'18.821	165,3
10	37.475	25.216	20.770	1'23.461	147,3	30 CAPRIONI FABRIZIO						8	35.517	25.305	1'28.860	2'29.682	164,9
11	38.503	25.665	20.847	1'25.015	147,0	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	9	41.364	24.367	20.039	1'25.770	164,0
12	37.324	24.877	20.694	1'22.895	146,3	1	45.944	31.404	21.003	1'38.351	152,5	10	35.654	23.695	19.622	1'18.971	164,9
13	37.198	25.005	20.807	1'23.010	147,0	2	37.105	25.327	20.198	1'22.630	152,5	11	35.520	23.468	19.470	1'18.458	165,3
14	37.436	24.908	20.775	1'23.119	147,3	3	37.036	24.409	20.335	1'21.780	152,1	12	35.160	23.698	19.555	1'18.413	164,9
15	37.228	24.918	20.612	1'22.758	147,0	4	36.964	24.216	20.119	1'21.299	153,6	13	36.543	31.793	21.327	1'29.663	163,5
16	37.880	27.697	22.149	1'27.726		5	39.027	26.156	2'02.939	3'08.122	152,1	14	35.680	24.185	20.379	1'20.244	163,5
						6	44.050	28.089	20.701	1'32.840	151,3	38 TARABELLI RICCARDO					
						7	36.298	24.057	20.026	1'20.381	152,1	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
						8	36.563	24.071	19.958	1'20.592	152,5	1	53.825	25.960	21.086	1'40.871	152,5
						9	36.375	23.979	19.988	1'20.342	152,9	2	37.366	24.254	19.978	1'21.598	158,9
						10	38.888	24.280	20.042	1'23.210	154,0	3	36.540	23.819	19.677	1'20.036	160,1
						11	36.538	23.955	19.982	1'20.475	154,4	4	36.900	25.971	2'37.794	3'40.665	160,1
						12	36.671	24.055	20.024	1'20.750	153,2	5	41.912	24.038	21.789	1'27.739	158,9
						13	40.066	31.099	20.858	1'32.023	152,1	6	35.794	23.470	20.295	1'19.559	160,5
						31 PUCCIARELLI ARTURO						7	35.998	23.719	19.683	1'19.400	158,9
						Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	8	35.826	23.600	19.810	1'19.236	158,4
						1	52.433	31.874	21.283	1'45.590	154,4	9	40.966	29.708	2'15.853	3'26.527	158,4
						2	37.968	23.959	20.467	1'22.394	156,4	10	42.498	25.853	20.091	1'28.442	158,0
						3	37.328	24.142	20.374	1'21.844	154,2	11	36.188	23.672	19.731	1'19.591	158,9
						4	36.201	23.911	20.225	1'20.337	155,6	12	35.989	23.636	19.773	1'19.398	159,3
						5	36.099	23.867	19.801	1'19.767	155,6	13	36.064	23.668	19.694	1'19.426	159,7
						6	35.648	23.816	19.872	1'19.336	156,0	40 BRACALENTE ALESSANDRO					
						7	41.245	28.039	2'10.761	3'20.045	154,4	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
						8	46.686	25.044	20.198	1'31.928	154,8	1	50.004	30.444	21.969	1'42.417	165,3
						9	36.300	23.782	20.013	1'20.995	155,6	2	39.037	26.953	21.990	1'27.980	167,6
						10	35.917	23.889	19.827	1'20.633	154,4	3	37.961	23.854	20.741	1'22.556	167,6
						11	36.098	23.848	19.833	1'19.779	154,8	4	37.674	23.383	20.173	1'21.230	169,0
						12	36.593	23.807	19.744	1'20.144	154,4	5	37.101	23.280	20.348	1'20.729	169,0
						32 MARTINI ENRICO						6	37.358	23.901	1'20.064	2'21.323	169,0
						Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	7	41.531	23.790	20.349	1'25.670	168,5
						1	51.985	28.758	22.392	1'43.135	166,9	8	37.302	23.976	20.252	1'21.530	168,1
						2	38.587	23.200	20.294	1'22.081	174,8	9	36.353	23.409	20.209	1'19.971	169,5
						3	36.459	22.449	19.527	1'18.435	173,3	10	36.601	23.405	20.197	1'20.203	168,5
						4	35.756	22.697	20.048	1'18.501	171,9	11	38.496	25.068	1'12.835	2'16.399	168,5
						5	35.743	22.424	19.630	1'17.797	175,8	12	40.550	25.648	20.539	1'26.737	168,5
						6	35.648	22.268	19.761	1'17.677	172,8	13	36.411	23.252	20.318	1'19.981	169,0
						7	35.354	22.249	19.791	1'17.394	172,8	14	36.377	23.471	20.156	1'20.004	169,0
						8	35.901	22.435	19.800	1'18.136	174,8	44 BRAVI FRANCESCO					
						9	35.339	22.721	19.885	1'17.945	175,3	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
						10	35.391	22.215	19.646	1'17.252	176,9	1	54.436	35.674	25.077	1'55.187	104,9
						11	35.143	22.151	19.649	1'16.943	174,8	2	51.872	30.935	1'19.966	2'42.773	104,9
						12	35.422	22.552	19.773	1'17.747	175,8	3	45.477	26.156	21.469	1'33.102	145,6
						13	35.134	22.513	19.593	1'17.240	174,8	4	38.260	25.674	21.303	1'25.237	145,2
						14	35.636	22.459	19.665	1'17.760	176,3	5	38.191	25.734	21.213	1'25.138	144,5
						15	36.138	24.194	1'29.318	2'29.650	175,8	6	38.104	25.443	20.921	1'24.468	145,2
						16	46.860	23.315	20.190	1'30.365	175,8	7	37.841	25.549	20.819	1'24.209	144,9
						17	37.886	23.885	20.622	1'22.393	136,7	8	37.960	25.607	20.913	1'24.480	144,5
						18	35.445	22.046	19.737	1'17.228	152,1	9	38.259	26.669	20.932	1'25.860	145,2
						34 CIOCCA MASSIMILIANO						10	40.336	26.861	1'36.888	2'44.085	145,2
						Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	11	42.525	25.604	21.032	1'29.161	144,2
						1	49.914	35.810	24.537	1'50.261	115,0	12	38.174	25.496	20.847	1'24.517	145,2
						2	43.794	26.001	21.825	1'31.620	145,6	13	38.312	25.513	20.973	1'24.798	144,5
						3	38.874	25.259	21.086	1'25.219	146,6	14	38.548	25.404	21.263	1'25.215	142,5
						4	38.063	25.299	21.117	1'24.479	147,3	15	38.228	25.475	21.013	1'24.716	
						5	39.238	27.286	21.271	1'27.795	148,0	45 ALCIDI ALESSANDRO					
						6	38.062	26.295	2'53.934	3'58.291	148,0	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
						7	47.699	29.549	21.524	1'38.772	148,0	1	52.449	27.623	22.785	1'42.857	148,4
						8	38.365	25.416	21.247	1'25.028	144,9	2	40.748	26.111	21.967	1'28.826	150,2
						9	38.862	35.790	1'19.957	2'34.609	148,0	3	39.734	25.639	21.715	1'27.088	150,2
						10	42.610	25.592	21.050	1'29.252	148,8	4	39.038	25.488	21.338	1'25.864	151,0
						11	38.629	25.636	21.055	1'25.320	147,3	5	39.134	25.923	21.359	1'26.416	150,2
						12	37.884	25.412	21.393	1'24.689	145,2	6	38.942	25.635	21.234	1'25.811	151,3

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Magione Racing Weekend - 23 Giugno 2013

Trofeo Turismo - Analisi Tempi Qualificazione 2° Ragg.

2 / 2

7	39.063	25.502	21.219	1'25.784	147,7
8	39.099	26.136	21.581	1'26.816	149,1
9	42.078	28.076	1'50.781	3'00.935	P
10	49.852	25.901	21.651	1'37.404	P 149,5
11	38.879	25.793	21.217	1'25.889	150,2
12	38.774	25.617	21.372	1'25.763	149,5
13	38.970	25.603	21.517	1'26.090	148,8
14	38.814	25.437	21.375	1'25.626	148,4
15	38.481	25.369	21.230	1'25.080	148,8

48 PASSERINI GIANLUCA

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	47.487	29.848	22.654	1'39.989	P 156,0
2	38.572	26.851	1'19.362	2'24.785	P
3	43.715	24.499	20.141	1'28.355	P 161,8
4	37.031	24.225	19.841	1'21.097	161,4
5	36.311	24.131	19.999	1'20.441	159,7
6	36.390	24.055	20.144	1'20.589	158,9
7	37.972	25.327	59.626	2'02.925	P
8	40.026	24.549	20.282	1'24.857	P 159,3
9	36.281	24.145	20.003	1'20.429	160,1
10	37.447	26.600	1'45.818	2'49.865	P
11	43.962	24.170	20.270	1'28.402	P 157,2
12	36.219	24.288	20.003	1'20.510	159,3
13	36.073	23.979	19.982	1'20.034	159,7
14	38.557	24.801	1'24.841	2'28.199	P

49 CENCI CLAUDIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	47.294	30.159	22.302	1'39.755	P 148,4
2	39.584	25.501	21.143	1'26.228	151,0
3	50.675	25.820	21.637	1'38.132	149,5
4	38.267	25.171	21.017	1'24.455	149,9
5	37.609	25.737	20.862	1'24.208	151,3
6	37.429	25.263	21.290	1'23.982	150,2
7	37.964	25.217	21.176	1'24.357	150,6
8	41.098	26.483	1'38.227	2'45.808	P
9	42.248	25.933	22.353	1'30.534	P 139,9
10	38.414	25.692	21.304	1'25.410	149,1
11	37.813	25.654	1'27.286	2'30.753	P
12	43.089	25.555	21.083	1'29.727	P 149,9
13	37.524	24.944	20.906	1'23.374	149,5
14	37.517	25.112	20.906	1'23.535	150,2
15	37.571	25.154	20.987	1'23.712	151,0
16	37.800	25.523	21.490	1'24.813	112,5

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Magione Racing Weekend - 23 Giugno 2013

Trofeo Turismo - Velocità Qualificazione 2° Ragg.

Miglior Giro

1	32	MARTINI Enrico	Porche Cayman S	1'16.943
2	36	FERRARI DI VALBONA Carlo Albe	Lotus 2 Eleven	1'18.413
3	38	TARABELLI Riccardo	Renault Clio Cup	1'19.236
4	31	PUCCIARELLI Arturo	A.R. 147	1'19.336
5	20	PIERALISI Gabriele	Lotus 2 Eleven	1'19.779
6	40	BRACALENTE Alessandro	BMW M5	1'19.971
7	48	PASSERINI Gianluca	Lotus Exige Cup	1'20.034
8	30	CAPRIONI Fabrizio	A.R. 147 GTA	1'20.342
9	15	LILLI Walter	Renault New Clio Cup	1'22.646
10	14	CAIOLA Albino Alessio	Renault Clio Cup	1'22.758
11	18	SENSI Giampiero	Renault New Clio	1'22.787
12	49	CENCI Claudio	Renault Clio Cup	1'23.374
13	44	BRAVI Francesco	Renault New Clio Cup	1'24.209
14	34	CIOCCA Massimiliano	Mini Cooper S	1'24.479
15	45	ALCIDI Alessandro	Jaquar XK8 4000	1'25.080
16	21	SABIA Michele	Lotus MK2	1'30.223

Velocità

1	32	MARTINI Enrico	Porche Cayman S	176.9
2	34	CIOCCA Massimiliano	Mini Cooper S	174.8
3	40	BRACALENTE Alessandro	BMW M5	169.5
4	36	FERRARI DI VALBONA Carlo	Lotus 2 Eleven	167.6
5	20	PIERALISI Gabriele	Lotus 2 Eleven	166.2
6	48	PASSERINI Gianluca	Lotus Exige Cup	161.8
7	38	TARABELLI Riccardo	Renault Clio Cup	160.5
8	31	PUCCIARELLI Arturo	A.R. 147	156.4
9	30	CAPRIONI Fabrizio	A.R. 147 GTA	154.4
10	49	CENCI Claudio	Renault Clio Cup	151.3
11	45	ALCIDI Alessandro	Jaquar XK8 4000	151.3
12	18	SENSI Giampiero	Renault New Clio	148.8
13	21	SABIA Michele	Lotus MK2	148.0
14	14	CAIOLA Albino Alessio	Renault Clio Cup	147.7
15	15	LILLI Walter	Renault New Clio Cup	147.7
16	44	BRAVI Francesco	Renault New Clio Cup	145.6

Tratto 1

1	36	FERRARI DI VALB	35.131
2	32	MARTINI E.	35.134
3	31	PUCCIARELLI A.	35.648
4	38	TARABELLI R.	35.794
5	48	PASSERINI G.	36.073
6	20	PIERALISI G.	36.271
7	30	CAPRIONI F.	36.298
8	40	BRACALENTE A.	36.353
9	15	LILLI W.	36.946
10	14	CAIOLA A.	37.089
11	18	SENSI G.	37.178
12	49	CENCI C.	37.429
13	44	BRAVI F.	37.841
14	34	CIOCCA M.	37.884
15	45	ALCIDI A.	38.481
16	21	SABIA M.	39.019

Tratto 2

1	32	MARTINI E.	22.046
2	40	BRACALENTE A.	23.252
3	20	PIERALISI G.	23.413
4	36	FERRARI DI VALB	23.468
5	38	TARABELLI R.	23.470
6	31	PUCCIARELLI A.	23.782
7	30	CAPRIONI F.	23.955
8	48	PASSERINI G.	23.979
9	15	LILLI W.	24.859
10	14	CAIOLA A.	24.877
11	49	CENCI C.	24.944
12	18	SENSI G.	25.024
13	34	CIOCCA M.	25.259
14	45	ALCIDI A.	25.369
15	44	BRAVI F.	25.404
16	21	SABIA M.	26.531

Tratto 3

1	36	FERRARI DI VALB	19.470
2	32	MARTINI E.	19.527
3	38	TARABELLI R.	19.677
4	31	PUCCIARELLI A.	19.744
5	20	PIERALISI G.	19.822
6	48	PASSERINI G.	19.841
7	30	CAPRIONI F.	19.958
8	40	BRACALENTE A.	20.156
9	15	LILLI W.	20.406
10	18	SENSI G.	20.523
11	14	CAIOLA A.	20.612
12	44	BRAVI F.	20.819
13	49	CENCI C.	20.862
14	34	CIOCCA M.	21.050
15	45	ALCIDI A.	21.217
16	21	SABIA M.	22.227



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Magione Racing Weekend - 23 Giugno 2013

Trofeo Turismo - Contagiri Gara 2' Ragg.

1 / 3

		Giro																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pos.	1	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
	2	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
	3	38	38	38	38	38	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	4	20	20	20	20	20	38	38	38	38	40	40	38	38	38	40	40	40	40	40
	5	40	40	40	40	40	40	40	40	40	38	38	40	40	40	38	38	38	38	38
	6	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
	7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	8	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	9	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	11	49	34	34	34	34	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
	12	34	18	18	18	18	34	34	34	34	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
	13	18	49	49	44	44	44	44	44	44	34	34	34	34	49	49	49	49	49	49
	14	44	44	44	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	34	34	34	34	45	45
	15	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	21	
	16	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21		



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Magione Racing Weekend - 23 Giugno 2013

Trofeo Turismo - Contagiri Gara 2' Ragg.

2 / 3

Lap 1

1	32	Martini E.	
2	36	Ferrari Di Valbona C.	0.714
3	38	Tarabelli R.	1.955
4	20	Pieralisi G.	3.634
5	40	Bracalente A.	4.540
6	31	Pucciarelli A.	4.889
7	30	Caprioni F.	5.377
8	48	Passerini G.	6.775
9	14	Caiola A.	8.983
10	15	Lilli W.	9.282
11	49	Cenci C.	12.106
12	34	Ciocca M.	12.373
13	18	Sensi G.	12.966
14	44	Bravi F.	13.719
15	45	Alcidi A.	14.311
16	21	Sabia M.	18.086

Lap 2

1	32	Martini E.	
2	36	Ferrari Di Valbona C.	1.319
3	38	Tarabelli R.	2.798
4	20	Pieralisi G.	4.838
5	40	Bracalente A.	6.036
6	31	Pucciarelli A.	6.662
7	30	Caprioni F.	7.072
8	48	Passerini G.	8.858
9	14	Caiola A.	13.131
10	15	Lilli W.	13.821
11	34	Ciocca M.	19.348
12	18	Sensi G.	20.363
13	49	Cenci C.	21.138
14	44	Bravi F.	21.558
15	45	Alcidi A.	22.991
16	21	Sabia M.	28.038

Lap 3

1	32	Martini E.	
2	36	Ferrari Di Valbona C.	1.678
3	38	Tarabelli R.	3.981
4	20	Pieralisi G.	5.615
5	40	Bracalente A.	7.347
6	31	Pucciarelli A.	8.126
7	30	Caprioni F.	8.617
8	48	Passerini G.	10.512
9	14	Caiola A.	17.151
10	15	Lilli W.	18.055
11	34	Ciocca M.	25.131
12	18	Sensi G.	25.454
13	49	Cenci C.	28.538
14	44	Bravi F.	28.954
15	45	Alcidi A.	30.469
16	21	Sabia M.	35.882

Lap 4

1	32	Martini E.	
2	36	Ferrari Di Valbona C.	3.649
3	38	Tarabelli R.	5.722
4	20	Pieralisi G.	6.805
5	40	Bracalente A.	9.674
6	31	Pucciarelli A.	10.170
7	30	Caprioni F.	10.768
8	48	Passerini G.	13.524
9	14	Caiola A.	22.392
10	15	Lilli W.	22.629
11	34	Ciocca M.	31.227
12	18	Sensi G.	31.668
13	44	Bravi F.	36.204
14	49	Cenci C.	36.938
15	45	Alcidi A.	38.046
16	21	Sabia M.	47.537

Lap 5

1	32	Martini E.	
2	36	Ferrari Di Valbona C.	4.452
3	38	Tarabelli R.	6.962
4	20	Pieralisi G.	7.534
5	40	Bracalente A.	10.911

6	31	Pucciarelli A.	11.464
7	30	Caprioni F.	12.556
8	48	Passerini G.	15.710
9	14	Caiola A.	26.901
10	15	Lilli W.	27.187
11	34	Ciocca M.	37.283
12	18	Sensi G.	37.568
13	44	Bravi F.	41.013
14	49	Cenci C.	43.095
15	45	Alcidi A.	44.358
16	21	Sabia M.	57.999

Lap 6

1	32	Martini E.	
2	36	Ferrari Di Valbona C.	5.325
3	20	Pieralisi G.	8.284
4	38	Tarabelli R.	8.833
5	40	Bracalente A.	11.289
6	31	Pucciarelli A.	12.307
7	30	Caprioni F.	13.930
8	48	Passerini G.	18.135
9	14	Caiola A.	31.386
10	15	Lilli W.	31.739
11	18	Sensi G.	42.887
12	34	Ciocca M.	43.816
13	44	Bravi F.	46.150
14	49	Cenci C.	48.531
15	45	Alcidi A.	50.025
16	21	Sabia M.	1'08.295

Lap 7

1	32	Martini E.	
2	36	Ferrari Di Valbona C.	5.756
3	20	Pieralisi G.	8.696
4	38	Tarabelli R.	10.128
5	40	Bracalente A.	12.068
6	31	Pucciarelli A.	13.247
7	30	Caprioni F.	15.493
8	48	Passerini G.	20.164
9	14	Caiola A.	36.054
10	15	Lilli W.	36.456
11	18	Sensi G.	47.002
12	34	Ciocca M.	49.628
13	44	Bravi F.	50.899
14	49	Cenci C.	53.569
15	45	Alcidi A.	56.181
16	21	Sabia M.	

Lap 8

1	32	Martini E.	
2	36	Ferrari Di Valbona C.	6.287
3	20	Pieralisi G.	9.052
4	38	Tarabelli R.	11.240
5	40	Bracalente A.	12.297
6	31	Pucciarelli A.	13.988
7	30	Caprioni F.	16.659
8	48	Passerini G.	22.345
9	14	Caiola A.	40.520
10	15	Lilli W.	40.895
11	18	Sensi G.	51.108
12	34	Ciocca M.	55.888
13	44	Bravi F.	56.215
14	49	Cenci C.	58.787
15	45	Alcidi A.	1'01.722
16	21	Sabia M.	

Lap 9

1	32	Martini E.	
2	36	Ferrari Di Valbona C.	7.183
3	20	Pieralisi G.	9.533
4	38	Tarabelli R.	12.901
5	40	Bracalente A.	13.607
6	31	Pucciarelli A.	15.620
7	30	Caprioni F.	18.105
8	48	Passerini G.	25.157
9	14	Caiola A.	44.750
10	15	Lilli W.	45.349
11	18	Sensi G.	55.025
12	34	Ciocca M.	1'01.786

13	44	Bravi F.	1'02.006
14	49	Cenci C.	1'04.032
15	45	Alcidi A.	1'08.026
16	21	Sabia M.	

Lap 10

1	32	Martini E.	
2	36	Ferrari Di Valbona C.	8.294
3	20	Pieralisi G.	10.703
4	40	Bracalente A.	15.127
5	38	Tarabelli R.	15.769
6	31	Pucciarelli A.	17.405
7	30	Caprioni F.	20.322
8	48	Passerini G.	28.205
9	14	Caiola A.	49.704
10	15	Lilli W.	50.029
11	18	Sensi G.	59.540
12	44	Bravi F.	1'07.933
13	34	Ciocca M.	1'09.786
14	49	Cenci C.	1'10.077
15	45	Alcidi A.	1'14.190
16	21	Sabia M.	

Lap 11

1	32	Martini E.	
2	36	Ferrari Di Valbona C.	9.511
3	20	Pieralisi G.	11.885
4	40	Bracalente A.	17.418
5	38	Tarabelli R.	18.335
6	31	Pucciarelli A.	19.596
7	30	Caprioni F.	22.660
8	48	Passerini G.	32.161
9	14	Caiola A.	54.922
10	15	Lilli W.	55.192
11	18	Sensi G.	1'04.229
12	44	Bravi F.	1'13.701
13	34	Ciocca M.	1'16.631
14	49	Cenci C.	1'17.033
15	45	Alcidi A.	
16	21	Sabia M.	

Lap 12

1	32	Martini E.	
2	36	Ferrari Di Valbona C.	10.603
3	20	Pieralisi G.	13.458
4	38	Tarabelli R.	21.533
5	40	Bracalente A.	22.203
6	31	Pucciarelli A.	22.770
7	30	Caprioni F.	25.203
8	48	Passerini G.	35.696
9	14	Caiola A.	1'00.123
10	15	Lilli W.	1'00.618
11	18	Sensi G.	1'08.779
12	44	Bravi F.	1'19.419
13	34	Ciocca M.	
14	49	Cenci C.	
15	45	Alcidi A.	
16	21	Sabia M.	

Lap 13

1	32	Martini E.	
2	36	Ferrari Di Valbona C.	10.561
3	20	Pieralisi G.	14.265
4	38	Tarabelli R.	22.797
5	40	Bracalente A.	23.495
6	31	Pucciarelli A.	24.620
7	30	Caprioni F.	26.726
8	48	Passerini G.	38.168
9	14	Caiola A.	1'04.401
10	15	Lilli W.	1'04.634
11	18	Sensi G.	1'12.746
12	44	Bravi F.	
13	34	Ciocca M.	
14	49	Cenci C.	
15	45	Alcidi A.	
16	21	Sabia M.	

Lap 14

1	32	Martini E.	
---	----	------------	--

2	36	Ferrari Di Valbona C.	11.701
3	20	Pieralisi G.	17.029
4	38	Tarabelli R.	25.533
5	40	Bracalente A.	26.384
6	31	Pucciarelli A.	27.488
7	30	Caprioni F.	29.775
8	48	Passerini G.	41.632
9	14	Caiola A.	1'10.360
10	15	Lilli W.	1'10.684
11	18	Sensi G.	1'18.835
12	44	Bravi F.	
13	49	Cenci C.	
14	34	Ciocca M.	
15	45	Alcidi A.	
16	21	Sabia M.	

Lap 15

1	32	Martini E.	
2	36	Ferrari Di Valbona C.	14.676
3	20	Pieralisi G.	18.748
4	40	Bracalente A.	27.784
5	38	Tarabelli R.	28.266
6	31	Pucciarelli A.	29.406
7	30	Caprioni F.	31.704
8	48	Passerini G.	44.931
9	14	Caiola A.	1'15.126
10	15	Lilli W.	1'15.756
11	18	Sensi G.	
12	44	Bravi F.	
13	49	Cenci C.	
14	34	Ciocca M.	
15	45	Alcidi A.	
16	21	Sabia M.	

Lap 16

1	32	Martini E.	
2	36	Ferrari Di Valbona C.	16.420
3	20	Pieralisi G.	21.543
4	40	Bracalente A.	30.842
5	38	Tarabelli R.	31.799
6	31	Pucciarelli A.	33.371
7	30	Caprioni F.	34.376
8	48	Passerini G.	48.260
9	14	Caiola A.	
10	15	Lilli W.	
11	18	Sensi G.	
12	44	Bravi F.	
13	49	Cenci C.	
14	34	Ciocca M.	
15	45	Alcidi A.	
16	21	Sabia M.	

Lap 17

1	32	Martini E.	
2	36	Ferrari Di Valbona C.	19.171
3	20	Pieralisi G.	23.585
4	40	Bracalente A.	34.376
5	38	Tarabelli R.	34.664
6	31	Pucciarelli A.	35.583
7	30	Caprioni F.	37.154
8	48	Passerini G.	52.058
9	14	Caiola A.	
10	15	Lilli W.	
11	18	Sensi G.	
12	44	Bravi F.	
13	49	Cenci C.	
14	45	Alcidi A.	
15	21	Sabia M.	

Lap 18

1	32	Martini E.	
2	36	Ferrari Di Valbona C.	20.780
3	20	Pieralisi G.	24.343
4	40	Bracalente A.	35.671
5	38	Tarabelli R.	36.444
6	31	Pucciarelli A.	37.376
7	30	Caprioni F.	39.069
8	48	Passerini G.	54.838
9	14	Caiola A.	



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Magione Racing Weekend - 23 Giugno 2013 Trofeo Turismo - Contagiri Gara 2' Ragg.

3 / 3

- 10 15 *Lilli W.*
- 11 18 *Sensi G.*
- 12 44 *Bravi F.*
- 13 49 *Cenci C.*
- 14 45 *Alcidi A.*

Lap 19

1	32	Martini E.	
2	36	Ferrari Di Valbona C.	22.240
3	20	Pieralisi G.	24.345
4	40	Bracalente A.	36.053
5	38	Tarabelli R.	37.707
6	31	Pucciarelli A.	38.697
7	30	Caprioni F.	40.046
8	48	Passerini G.	57.145



Magione Racing Weekend - 23 Giugno 2013

Trofeo Turismo - Classifica di Classe Gara 2' Ragg.

CLASSE Clio Cup

Giri 18 = 45,126 km - Media 106,969 km/h - Tempo di gara 25'18.695

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	14 CAIOLA Albino Alessio	Caiola Albino Alessio		Renault Clio Cup	18	25'18.695			3 1'23.291
2	15 LILLI Walter	Lilli Walter	Speed Motor	Renault New Clio Cup	18	25'18.869	0.174	0.174	4 1'23.173
3	18 SENSI Gianpiero	Sensi Gianpiero	Parretta Corse	Renault New Clio	18	25'25.357	6.662	6.488	12 1'23.210
4	44 BRAVI Francesco	Bravi Francesco	La Riccia R.Team	Renault New Clio Cup	18	25'42.311	23.616	16.954	5 1'24.145
5	49 CENCI Claudio	Cenci	Parretta Corse	Renault Clio Cup	18	25'46.504	27.809	4.193	15 1'24.331

Partenti:: 5 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 5 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 4 Num. 15 Walter Lilli Tempo 1'23.173 Media. 108,511 Km/h

Classe E1 Italia

Giri 19 = 47,633 km - Media 110,944 km/h - Tempo di gara 25'45.638

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	38 TARABELLI Riccardo	Tarabelli	Sesa Racing	Renault Clio Cup	19	25'45.638			2 1'19.989
2	31 PUCCIARELLI Arturo	Pucciarelli Arturo	Sesa Racing	A.R. 147	19	25'46.628	0.990	0.990	8 1'20.319
3	30 CAPRIONI Fabrizio	Caprioni Fabrizio	Power Race	A.R. 147 GTA	19	25'47.977	2.339	1.349	8 1'20.744

Partenti:: 3 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 38 Riccardo Tarabelli Tempo 1'19.989 Media. 112,831 Km/h

Classe E1/4.0

Giri 18 = 45,126 km - Media 103,963 km/h - Tempo di gara 26'02.614

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	45 ALCIDI Alessandro	Alcidi Alessandro	Paragon	Jaguar XK8 4000	18	26'02.614			10 1'24.891

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 10 Num. 45 Alessandro Alcidi Tempo 1'24.891 Media. 106,315 Km/h

CLASSE GT

Giri 19 = 47,633 km - Media 109,566 km/h - Tempo di gara 26'05.076

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	48 PASSERINI Gianluca	Passerini		Lotus Exige Cup	19	26'05.076			3 1'20.925

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 48 Gianluca Passerini Tempo 1'20.925 Media. 111,525 Km/h

Classe GT 1.8

Giri 17 = 42,619 km - Media 95,899 km/h - Tempo di gara 26'39.902

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	21 SABIA Michele	Sabia Michele	Cipierre	Lotus MK2	17	26'39.902			3 1'27.115

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 21 Michele Sabia Tempo 1'27.115 Media. 103,601 Km/h

Classe GT3

Giri 19 = 47,633 km - Media 113,718 km/h - Tempo di gara 25'07.931

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	32 MARTINI Enrico	Martini Enrico	Bellspeed	Porsche 911	19	25'07.931			14 1'18.275

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 14 Num. 32 Enrico Martini Tempo 1'18.275 Media. 115,301 Km/h

23/06/2013 Inizio 14:10 Fine 14:37

Esposta alle:



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

2 / 2

Magione Racing Weekend - 23 Giugno 2013

Trofeo Turismo - Classifica di Classe Gara 2' Ragg.

GT Cup

Giri 19 = 47,633 km - Media 112,065 km/h - Tempo di gara 25'30.171

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	36 FERRARI DI VALBONA Carlo Alberto	Ferrari di Valbona	Team Santilli	Lotus 2 Eleven	19	25'30.171			14 1'19.415
2	20 PIERALISI Gabriele	Pieralisi Gabriele	Paragon	Lotus 2 Eleven	19	25'32.276	2.105	2.105	11 1'19.754

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 14 Num. 36 Carlo Alberto Ferrari Tempo 1'19.415 Media. 113,646 Km/h

CLASSE N/3000

Giri 16 = 40,112 km - Media 104,432 km/h - Tempo di gara 23'02.744

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	34 CIOCCA Massimiliano	Ciocca		Mini Cooper S	16	23'02.744			4 1'24.695

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 4 Num. 34 Massimiliano Ciocca Tempo 1'24.695 Media. 106,561 Km/h

Classe Superstars

Giri 19 = 47,633 km - Media 111,063 km/h - Tempo di gara 25'43.984

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	40 BRACALENTE Alessandro	Bracalente Alessandro	Paragon	BMW M5	19	25'43.984			8 1'19.807

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 8 Num. 40 Alessandro Bracalente Tempo 1'19.807 Media. 113,088 Km/h

23/06/2013 Inizio 14:10 Fine 14:37

Esposta alle:



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Magione Racing Weekend - 23 Giugno 2013

Trofeo Turismo - Classifica Gara 2' Ragg.

Giri 19 = 47,633 km - Media 113,718 km/h - Tempo di gara 25'07.931

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	32 MARTINI Enrico	Martini Enrico	Bellspeed	Porsche 911	GT3	19	25'07.931			14 1'18.275
2	36 FERRARI DI VALBONA Carlo Alberto	Ferrari di Valbona	Team Santilli	Lotus 2 Eleven	GTCUP	19	25'30.171	22.240	22.240	14 1'19.415
3	20 PIERALISI Gabriele	Pieralisi Gabriele	Paragon	Lotus 2 Eleven	GTCUP	19	25'32.276	24.345	2.105	11 1'19.754
4	40 BRACALENTE Alessandro	Bracalente Alessandro	Paragon	BMW M5	SUPER	19	25'43.984	36.053	11.708	8 1'19.807
5	38 TARABELLI Riccardo	Tarabelli	Sesa Racing	Renault Clio Cup	E1	19	25'45.638	37.707	1.654	2 1'19.989
6	31 PUCCIARELLI Arturo	Pucciarelli Arturo	Sesa Racing	A.R. 147	E1	19	25'46.628	38.697	0.990	8 1'20.319
7	30 CAPRIONI Fabrizio	Caprioni Fabrizio	Power Race	A.R. 147 GTA	E1	19	25'47.977	40.046	1.349	8 1'20.744
8	48 PASSERINI Gianluca	Passerini		Lotus Exige Cup	GT	19	26'05.076	57.145	17.099	3 1'20.925
9	14 CAIOLA Albino Alessio	Caiola Albino Alessio		Renault Clio Cup	CLIO	18	25'18.695	1 Giro	1 Giro	3 1'23.291
10	15 LILLI Walter	Lilli Walter	Speed Motor	Renault New Clio Cup	CLIO	18	25'18.869	1 Giro	0.174	4 1'23.173
11	18 SENSI Gianpiero	Sensi Gianpiero	Parretta Corse	Renault New Clio	CLIO	18	25'25.357	1 Giro	6.488	12 1'23.210
12	44 BRAVI Francesco	Bravi Francesco	La Riccia R.Team	Renault New Clio Cup	CLIO	18	25'42.311	1 Giro	16.954	5 1'24.145
13	49 CENCI Claudio	Cenci	Parretta Corse	Renault Clio Cup	CLIO	18	25'46.504	1 Giro	4.193	15 1'24.331
14	45 ALCIDI Alessandro	Alcidi Alessandro	Paragon	Jaguar XK8 4000	E1/4	18	26'02.614	1 Giro	16.110	10 1'24.891
15	21 SABIA Michele	Sabia Michele	Cipierre	Lotus MK2	GT18	17	26'39.902	2 Giri	1 Giro	3 1'27.115
16	34 CIOCCA Massimiliano	Ciocca		Mini Cooper S	N3000	16	23'02.744	3 Giri	1 Giro	4 1'24.695

Partenti:: 16 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 16 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 14 Num. 32 Enrico Martini Tempo 1'18.275 Media. 115,301 Km/h

23/06/2013 Inizio 14:10 Fine 14:37

Esposta alle:



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Magione Racing Weekend - 23 Giugno 2013

Trofeo Turismo - Analisi Tempi Gara 2' Ragg.

1 / 2

14 CAIOLA ALBINO ALESSIO				
Giro	Treatto 1	Treatto 2	Treatto 3	T. Giro km/h
1	46.276	25.409	20.924	1'32.609 152,9
2	37.346	25.219	20.729	1'23.294 147,3
3	37.505	25.169	20.617	1'23.291 147,7
4	37.670	25.234	20.936	1'23.840 146,3
5	37.765	25.249	20.831	1'23.845 147,3
6	37.858	25.267	20.875	1'24.000 147,3
7	38.130	25.054	20.908	1'24.092 147,7
8	37.984	25.146	20.914	1'24.044 147,0
9	37.639	25.078	20.886	1'23.603 147,0
10	37.631	25.164	20.886	1'23.681 147,3
11	37.627	25.308	20.855	1'23.790 147,7
12	37.967	25.073	20.821	1'23.861 148,4
13	37.745	25.094	21.024	1'23.863 148,0
14	38.157	25.098	20.979	1'24.234 147,0
15	37.927	25.065	20.891	1'23.883 147,0
16	37.726	25.385	21.034	1'24.145 147,7
17	37.768	25.153	21.047	1'23.968 147,3
18	38.024	25.360	21.268	1'24.652

15 LILLI WALTER				
Giro	Treatto 1	Treatto 2	Treatto 3	T. Giro km/h
1	45.924	26.061	20.923	1'32.908 146,6
2	37.694	25.309	20.682	1'23.685 146,6
3	37.598	25.215	20.692	1'23.505 146,3
4	37.271	25.288	20.614	1'23.173 145,9
5	38.013	25.149	20.732	1'23.894 145,9
6	38.175	25.226	20.666	1'24.067 146,3
7	38.309	25.106	20.726	1'24.141 145,6
8	37.850	25.436	20.731	1'24.017 145,9
9	37.922	25.128	20.777	1'23.827 145,2
10	37.600	25.181	20.626	1'23.407 146,4
11	37.740	25.266	20.729	1'23.735 145,9
12	38.208	25.146	20.732	1'24.086 145,9
13	37.579	25.222	20.800	1'23.601 144,9
14	38.256	25.359	20.710	1'24.325 144,5
15	38.073	25.472	20.644	1'24.189 145,9
16	37.992	25.403	20.558	1'23.953 146,6
17	38.029	25.107	21.136	1'24.272 145,6
18	38.088	25.219	20.777	1'24.084

18 SENSI GIAMPIERO				
Giro	Treatto 1	Treatto 2	Treatto 3	T. Giro km/h
1	49.022	25.731	21.839	1'36.592 147,0
2	38.990	26.358	21.195	1'26.543 147,3
3	37.548	25.714	21.100	1'24.362 147,3
4	37.977	25.732	21.104	1'24.813 147,0
5	38.717	25.430	21.089	1'25.236 147,3
6	38.540	25.603	20.691	1'24.834 147,3
7	37.600	25.246	20.693	1'23.539 147,0
8	37.750	25.251	20.683	1'23.684 148,0
9	37.449	25.095	20.746	1'23.290 146,6
10	37.498	25.127	20.617	1'23.242 148,0
11	37.411	25.245	20.605	1'23.261 147,3
12	37.342	25.208	20.660	1'23.210 148,4
13	37.581	25.216	20.755	1'23.552 147,0
14	37.678	25.673	21.013	1'24.364 146,3
15	37.980	25.238	20.770	1'23.988 147,0
16	37.452	25.133	20.674	1'23.259 147,7
17	37.634	25.267	20.767	1'23.668 147,3
18	37.987	25.289	20.644	1'23.920

20 PIERALISI GABRIELE				
Giro	Treatto 1	Treatto 2	Treatto 3	T. Giro km/h
1	43.392	23.742	20.126	1'27.260 166,2
2	36.413	23.886	20.051	1'20.350 165,3
3	36.471	23.598	19.979	1'20.048 166,7
4	36.081	23.557	20.151	1'19.789 167,1
5	36.289	23.775	20.001	1'20.065 167,6
6	36.527	23.578	20.160	1'20.265 164,4
7	36.142	23.797	19.897	1'19.836 163,5
8	36.358	23.748	19.828	1'19.934 165,3
9	36.213	23.652	19.989	1'19.854 164,4
10	36.247	23.604	20.046	1'19.897 164,9
11	36.160	23.662	19.932	1'19.754 164,9
12	36.602	23.650	19.981	1'20.233 165,3

13	36.160	24.125	20.107	1'20.392 163,1
14	36.699	23.980	20.360	1'21.039 161,8
15	36.868	23.950	20.018	1'20.836 164,9
16	36.843	24.196	20.254	1'21.293 164,9
17	36.791	23.822	20.118	1'20.731 163,1
18	36.370	23.784	20.085	1'20.239 164,0
19	36.600	23.775	20.086	1'20.461 164,4

21 SABIA MICHELE				
Giro	Treatto 1	Treatto 2	Treatto 3	T. Giro km/h
1	49.646	28.495	23.571	1'41.712 134,0
2	40.122	27.038	21.938	1'29.098 136,7
3	39.281	26.262	21.572	1'27.115 138,9
4	39.677	27.940	22.637	1'30.254 134,3
5	40.173	27.623	22.002	1'29.798 135,2
6	39.953	27.759	22.099	1'29.811 134,3
7	40.049	29.865	23.903	1'33.817 120,7
8	47.565	30.121	23.530	1'41.216 116,6
9	39.210	26.949	21.916	1'28.075 134,9
10	39.517	26.632	21.819	1'27.968 131,4
11	40.041	26.984	22.311	1'29.336 135,2
12	40.630	30.292	22.539	1'33.461 132,1
13	43.292	28.343	22.531	1'34.166 131,5
14	40.123	28.006	25.901	1'34.030 131,4
15	44.105	36.389	23.560	1'44.054 128,6
16	46.282	30.412	25.839	1'42.533 112,7
17	44.353	33.565	25.540	1'43.458 116,8

30 CAPRIONI FABRIZIO				
Giro	Treatto 1	Treatto 2	Treatto 3	T. Giro km/h
1	44.891	24.157	19.955	1'29.003 155,2
2	36.770	24.075	19.996	1'20.841 154,4
3	36.656	24.166	19.994	1'20.816 154,0
4	36.640	24.017	20.093	1'20.750 153,6
5	36.636	24.203	20.285	1'21.124 149,5
6	36.681	24.131	20.077	1'20.889 153,2
7	36.622	24.210	20.155	1'20.987 153,6
8	36.399	24.220	20.125	1'20.744 153,6
9	36.456	24.137	20.226	1'20.819 150,6
10	36.500	24.115	20.329	1'20.944 151,3
11	36.508	24.294	20.108	1'20.910 154,0
12	36.668	24.283	20.252	1'21.203 153,6
13	36.515	24.447	20.146	1'21.108 154,0
14	36.522	24.571	20.231	1'21.324 154,0
15	36.471	24.352	20.223	1'21.046 153,2
16	36.547	24.379	20.244	1'21.170 154,9
17	36.995	24.312	20.160	1'21.467 154,0
18	36.811	24.320	20.265	1'21.396 153,6
19	36.716	24.281	20.439	1'21.436 144,9

31 PUCCIARELLI ARTURO				
Giro	Treatto 1	Treatto 2	Treatto 3	T. Giro km/h
1	44.554	23.957	20.004	1'28.515 157,6
2	36.982	23.887	20.050	1'20.919 157,2
3	36.610	24.128	19.997	1'20.735 156,8
4	36.732	24.085	19.826	1'20.643 157,6
5	36.625	23.949	20.056	1'20.630 156,0
6	36.482	23.941	19.935	1'20.358 155,6
7	36.474	23.864	20.026	1'20.364 155,2
8	36.359	24.004	19.956	1'20.319 156,0
9	36.916	24.139	19.950	1'21.005 155,2
10	36.543	23.953	20.016	1'20.512 155,6
11	36.516	24.084	20.163	1'20.763 156,0
12	36.806	24.090	20.938	1'21.834 155,6
13	36.979	24.274	20.182	1'21.435 156,4
14	36.832	24.293	20.018	1'21.143 156,0
15	36.814	24.103	20.118	1'21.035 156,0
16	36.978	24.240	21.245	1'22.463 155,6
17	36.631	24.081	20.189	1'20.901 156,4
18	37.092	24.116	20.066	1'21.274 157,2
19	37.239	24.218	20.323	1'21.780

32 MARTINI ENRICO				
Giro	Treatto 1	Treatto 2	Treatto 3	T. Giro km/h
1	40.929	22.837	19.860	1'23.626 172,8
2	36.038	23.073	20.035	1'19.146 176,7
3	36.176	22.972	20.123	1'19.271 176,3
4	35.818	22.849	19.932	1'18.599 175,8

5	35.986	23.257	20.093	1'19.336 174,3
6	36.324	23.048	20.143	1'19.515 175,3
7	35.861	23.092	20.471	1'19.424 172,8
8	36.269	23.158	20.151	1'19.578 175,3
9	36.346	22.985	20.042	1'19.373 175,8
10	36.140	22.762	19.825	1'18.727 177,4
11	35.778	22.809	19.985	1'18.572 176,3
12	35.841	22.903	19.916	1'18.660 176,9
13	36.665	23.000	19.920	1'19.585
14	35.512	22.859	19.904	1'18.275 175,3
15	35.880	23.075	20.162	1'19.117 175,8
16	35.916	22.667	19.915	1'18.498 176,3
17	35.868	22.824	19.997	1'18.689 176,9
18	36.375	23.127	19.979	1'19.481 177,4
19	37.047	23.039	20.373	1'20.459 156,0

34 CIOCCA MASSIMILIANO				
Giro	Treatto 1	Treatto 2	Treatto 3	T. Giro km/h
1	47.968	26.434	21.597	1'35.999 149,9
2	39.139	25.965	21.017	1'26.121 148,0
3	38.080	25.857	21.117	1'25.054 146,3
4	37.917	25.745	21.033	1'24.695 147,0
5	38.804	25.458	21.130	1'25.392 148,0
6	38.517	26.484	21.047	1'26.048 147,7
7	38.460	25.672	21.104	1'25.236 147,3
8	38.621	25.658	21.559	1'25.838 147,3
9	38.140	25.698	21.433	1'25.271 145,2
10	38.256	25.663	22.808	1'26.727 137,6
11	38.314	25.736	21.367	1'25.417 147,3
12	38.195	25.631	21.096	1'24.922 147,7
13	38.360	26.000	21.159	1'25.519 147,0
14	40.161	25.352	21.485	1'26.998 144,5
15	39.118	26.002	21.796	1'26.916 144,5
16	38.581	26.214	21.796	1'26.591

36 FERRARI DI VALBONA CARLO ALBERTO				
Giro	Treatto 1	Treatto 2	Treatto 3	T. Giro km/h
1	40.514	23.846	19.980	1'24.340 166,2



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Magione Racing Weekend - 23 Giugno 2013

Trofeo Turismo - Analisi Tempi Gara 2' Ragg.

2 / 2

40 BRACALENTE ALESSANDRO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.061	23.545	20.560	1'28.166	167,6
2	36.937	23.561	20.144	1'20.642	169,0
3	36.896	23.606	20.080	1'20.582	168,1
4	37.070	23.553	20.303	1'20.926	168,5
5	36.624	23.521	20.428	1'20.573	168,5
6	36.516	23.369	20.008	1'19.893	171,4
7	36.852	23.296	20.055	1'20.203	168,5
8	36.407	23.279	20.121	1'19.807	170,4
9	36.839	23.532	20.312	1'20.683	169,0
10	36.571	23.309	20.367	1'20.247	169,5
11	36.961	23.601	20.301	1'20.863	166,7
12	36.979	23.560	22.906	1'23.445	168,5
13	37.020	23.672	20.185	1'20.877	169,9
14	37.394	23.471	20.299	1'21.164	169,0
15	36.890	23.254	20.373	1'20.517	169,9
16	36.968	23.919	20.669	1'21.556	169,0
17	37.095	24.107	21.021	1'22.223	165,8
18	36.826	23.491	20.459	1'20.776	169,5
19	36.874	23.552	20.415	1'20.841	167,6

49 CENCI CLAUDIO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	47.659	26.412	21.661	1'35.732	150,2
2	39.101	26.918	22.159	1'28.178	150,2
3	38.860	26.034	21.777	1'26.671	150,2
4	38.876	25.946	22.177	1'26.999	150,2
5	38.671	25.644	21.178	1'25.493	151,3
6	38.367	25.384	21.200	1'24.951	150,2
7	38.051	25.349	21.062	1'24.462	151,0
8	38.211	25.498	21.087	1'24.796	149,9
9	38.248	25.413	20.957	1'24.618	151,0
10	38.227	25.371	21.174	1'24.772	149,1
11	38.505	25.791	21.232	1'25.528	151,3
12	38.962	25.407	21.158	1'25.527	151,0
13	37.927	25.885	20.884	1'24.696	
14	38.699	25.305	21.057	1'25.061	150,2
15	37.902	25.505	20.924	1'24.331	151,7
16	38.350	25.571	21.130	1'25.051	150,6
17	38.176	25.218	21.073	1'24.467	149,9
18	38.053	25.507	21.611	1'25.171	

44 BRAVI FRANCESCO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	48.617	26.430	22.298	1'37.345	143,5
2	38.674	26.117	22.194	1'26.985	143,2
3	38.824	25.850	21.993	1'26.667	144,5
4	38.946	25.633	21.270	1'25.849	143,8
5	37.867	25.535	20.743	1'24.145	144,2
6	38.135	25.585	20.932	1'24.652	144,2
7	37.853	25.390	20.930	1'24.173	144,5
8	37.930	25.352	21.612	1'24.894	144,2
9	38.127	25.565	21.472	1'25.164	140,8
10	38.242	25.651	20.761	1'24.654	143,8
11	37.924	25.613	20.803	1'24.340	144,2
12	38.031	25.676	20.671	1'24.378	144,2
13	38.125	25.596	20.942	1'24.663	144,5
14	38.160	25.679	20.889	1'24.728	144,2
15	38.318	25.634	21.490	1'25.442	142,5
16	38.087	25.743	21.047	1'24.877	144,9
17	38.030	25.695	20.916	1'24.641	144,9
18	37.969	25.738	21.007	1'24.714	

45 ALCIDI ALESSANDRO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	50.044	26.252	21.641	1'37.937	142,8
2	39.339	26.619	21.868	1'27.826	143,2
3	39.213	25.930	21.606	1'26.749	146,6
4	38.805	25.911	21.460	1'26.176	146,6
5	38.583	25.689	21.376	1'25.648	147,3
6	38.474	25.592	21.116	1'25.182	146,6
7	38.799	25.592	21.189	1'25.580	146,3
8	38.393	25.348	21.378	1'25.119	142,8
9	38.815	25.571	21.291	1'25.677	148,0
10	38.375	25.411	21.105	1'24.891	148,0
11	38.418	25.626	21.053	1'25.097	149,1
12	38.217	25.503	21.190	1'24.910	148,0
13	38.334	25.469	24.244	1'28.047	
14	39.243	25.596	21.439	1'26.278	150,6
15	38.704	26.384	23.093	1'28.181	132,0
16	39.169	25.766	21.438	1'26.373	150,6
17	38.952	25.689	21.748	1'26.389	149,5
18	39.430	25.546	21.578	1'26.554	148,0

48 PASSERINI GIANLUCA					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	45.465	24.387	20.549	1'30.401	159,7
2	36.649	24.269	20.311	1'21.229	160,1
3	36.488	24.199	20.238	1'20.925	158,9
4	36.729	24.303	20.579	1'21.611	158,4
5	36.888	24.333	20.301	1'21.522	157,6
6	37.117	24.595	20.228	1'21.940	157,2
7	36.857	24.361	20.235	1'21.453	158,9
8	36.992	24.452	20.315	1'21.759	158,9
9	36.800	24.552	20.833	1'22.185	
10	36.851	24.367	20.557	1'21.775	156,8
11	37.592	24.435	20.501	1'22.528	158,4

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Magione Racing Weekend - 23 Giugno 2013

Trofeo Turismo - Velocità Gara 2' Ragg.

Classifica

1	32 MARTINI Enrico	Porsche 911	Giri 19
2	36 FERRARI DI VALBONA Carlo Albe	Lotus 2 Eleven	22.240
3	20 PIERALISI Gabriele	Lotus 2 Eleven	24.345
4	40 BRACALENTE Alessandro	BMW M5	36.053
5	38 TARABELLI Riccardo	Renault Clio Cup	37.707
6	31 PUCCIARELLI Arturo	A.R. 147	38.697
7	30 CAPRIONI Fabrizio	A.R. 147 GTA	40.046
8	48 PASSERINI Gianluca	Lotus Exige Cup	57.145
9	14 CAIOLA Albino Alessio	Renault Clio Cup	1 Giro
10	15 LILLI Walter	Renault New Clio Cup	1 Giro
11	18 SENSI Giampiero	Renault New Clio	1 Giro
12	44 BRAVI Francesco	Renault New Clio Cup	1 Giro
13	49 CENCI Claudio	Renault Clio Cup	1 Giro
14	45 ALCIDI Alessandro	Jaquar XK8 4000	1 Giro
15	21 SABIA Michele	Lotus MK2	2 Giri
16	34 CIOCCA Massimiliano	Mini Cooper S	3 Giri

Velocità

1	32 MARTINI Enrico	Porsche 911	177.4
2	40 BRACALENTE Alessandro	BMW M5	171.4
3	36 FERRARI DI VALBONA Carlo	Lotus 2 Eleven	169.5
4	20 PIERALISI Gabriele	Lotus 2 Eleven	167.6
5	48 PASSERINI Gianluca	Lotus Exige Cup	160.1
6	38 TARABELLI Riccardo	Renault Clio Cup	159.3
7	31 PUCCIARELLI Arturo	A.R. 147	157.6
8	30 CAPRIONI Fabrizio	A.R. 147 GTA	155.2
9	14 CAIOLA Albino Alessio	Renault Clio Cup	152.9
10	49 CENCI Claudio	Renault Clio Cup	151.7
11	45 ALCIDI Alessandro	Jaquar XK8 4000	150.6
12	34 CIOCCA Massimiliano	Mini Cooper S	149.9
13	18 SENSI Giampiero	Renault New Clio	148.4
14	15 LILLI Walter	Renault New Clio Cup	146.6
15	44 BRAVI Francesco	Renault New Clio Cup	144.9
16	21 SABIA Michele	Lotus MK2	138.9

Tratto 1

1	32 MARTINI E.	35.512
2	36 FERRARI DI VALB	35.763
3	20 PIERALISI G.	36.081
4	38 TARABELLI R.	36.286
5	31 PUCCIARELLI A.	36.359
6	30 CAPRIONI F.	36.399
7	40 BRACALENTE A.	36.407
8	48 PASSERINI G.	36.488
9	15 LILLI W.	37.271
10	18 SENSI G.	37.342
11	14 CAIOLA A.	37.346
12	44 BRAVI F.	37.853
13	49 CENCI C.	37.902
14	34 CIOCCA M.	37.917
15	45 ALCIDI A.	38.217
16	21 SABIA M.	39.210

Tratto 2

1	32 MARTINI E.	22.667
2	40 BRACALENTE A.	23.254
3	20 PIERALISI G.	23.557
4	36 FERRARI DI VALB	23.596
5	38 TARABELLI R.	23.816
6	31 PUCCIARELLI A.	23.864
7	30 CAPRIONI F.	24.017
8	48 PASSERINI G.	24.199
9	14 CAIOLA A.	25.054
10	18 SENSI G.	25.095
11	15 LILLI W.	25.106
12	49 CENCI C.	25.218
13	45 ALCIDI A.	25.348
14	34 CIOCCA M.	25.352
15	44 BRAVI F.	25.352
16	21 SABIA M.	26.262

Tratto 3

1	36 FERRARI DI VALB	19.694
2	32 MARTINI E.	19.825
3	31 PUCCIARELLI A.	19.826
4	20 PIERALISI G.	19.828
5	38 TARABELLI R.	19.886
6	30 CAPRIONI F.	19.994
7	40 BRACALENTE A.	20.008
8	48 PASSERINI G.	20.228
9	15 LILLI W.	20.558
10	18 SENSI G.	20.605
11	14 CAIOLA A.	20.617
12	44 BRAVI F.	20.671
13	49 CENCI C.	20.884
14	34 CIOCCA M.	21.017
15	45 ALCIDI A.	21.053
16	21 SABIA M.	21.572