



Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Trofeo Turismo 2013 - Magione 21 Aprile 2013

### Trofeo Turismo 2 Gr. - Classifica Prove di Qualificazione 1° Turno

Miglior Giro: = 1'16.724 - 2,507 km - Media 117,632 km/h

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>36 FERRARI DI VALBONA</b> Carlo Alberto	Ferrari di Valbona	Team Santilli	Lotus 2 Eleven	GTCUP	<b>1'16.724</b>			12
2	<b>32 MARTINI</b> Enrico	Martini Enrico	Bellspeed	Porche Cayman S	GT3	<b>1'16.750</b>	0.026	0.026	11
3	<b>24 MARCHETTI</b> Simone	Marchetti Simone	P.B. Racing	Lotus Exige Cup	GTCUP	<b>1'19.372</b>	2.648	2.622	8
4	<b>31 PUCCIARELLI</b> Arturo	Pucciarelli Arturo	Sesa Racing	A.R. 147	E1	<b>1'19.677</b>	2.953	0.305	7
5	<b>20 PIERALISI</b> Gabriele	Pieralisi Gabriele	Paragon	Lotus 2 Eleven	GTCUP	<b>1'20.018</b>	3.294	0.341	13
6	<b>30 CAPRIONI</b> Fabrizio	Caprioni Fabrizio	Power Race	A.R. 147 GTA	E1	<b>1'20.037</b>	3.313	0.019	7
7	<b>21 SABIA</b> Michele	Sabia Michele	Cipierre	Lotus MK2	GT18	<b>1'21.170</b>	4.446	1.133	13
8	<b>12 NECCHI</b> Paolo Alberto	Necchi Paolo Alberto		Renault Clio RS Cup	CLIO	<b>1'21.360</b>	4.636	0.190	12
9	<b>15 LILLI</b> Walter	Alberto	Speed Motor	Renault New Clio Cup	CLIO	<b>1'21.661</b>	4.937	0.301	11
10	<b>14 CAIOLA</b> Albino Alessio	Caiola Albino Alessio	Sirio Motorsport	Renault Clio Cup	CLIO	<b>1'22.176</b>	5.452	0.515	12
11	<b>37 GIACOMINI</b> Gianluca	Giacomini Gianluca	One Racing	Renault Clio Cup	CLIO	<b>1'22.489</b>	5.765	0.313	12
12	<b>22 UTZIERI</b> Vito	Utzieri Vito	P.B. Racing	Lotus 2 Eleven	GTCUP	<b>1'22.674</b>	5.950	0.185	12
13	<b>40 BRACALENTE</b> Alessandro	Bracalente Alessandro	Paragon	BMW M5	SUPER	<b>1'23.034</b>	6.310	0.360	14
14	<b>35 BORSINI</b> Sergio	Borsini Sergio		A.R. 147 GTA	E1	<b>1'23.091</b>	6.367	0.057	11
15	<b>39 CALINDRI</b> Roberto	Calindri Roberto	P.B. Racing	Lotus 2 Eleven	GTCUP	<b>1'23.322</b>	6.598	0.231	13

21/04/2013 Inizio 10:30 Fine 10:54

Esposta alle: .....



Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Trofeo Turismo 2013 - Magione 21 Aprile 2013

### Trofeo Turismo 2 Gr. - Griglia di Partenza

Durata: 25'

35	<b>BORSINI S.</b> A.R. 147 GTA	1'23.091	39	<b>CALINDRI R.</b> Lotus 2 Eleven	1'23.322	8
22	<b>UTZIERI V.</b> Lotus 2 Eleven	1'22.674	40	<b>BRACALENTE A.</b> BMW M5	1'23.034	7
14	<b>CAIOLA A.</b> Renault Clio Cup	1'22.176	37	<b>GIACOMINI G.</b> Renault Clio Cup	1'22.489	6
12	<b>NECCHI P.</b> Renault Clio RS Cup	1'21.360	15	<b>LILLI W.</b> Renault New Clio Cup	1'21.661	5
30	<b>CAPRIONI F.</b> A.R. 147 GTA	1'20.037	21	<b>SABIA M.</b> Lotus MK2	1'21.170	4
31	<b>PUCCIARELLI A.</b> A.R. 147	1'19.677	20	<b>PIERALISI G.</b> Lotus 2 Eleven	1'20.018	3
32	<b>MARTINI E.</b> Porche Cayman S	1'16.750	24	<b>MARCHETTI S.</b> Lotus Exige Cup	1'19.372	2
			36	<b>FERRARI DI VALBONA C.</b> Lotus 2 Eleven	1'16.724	1



# Trofeo Turismo 2013 - Magione 21 Aprile 2013

## Trofeo Turismo 2 Gr. - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turno

12 NECCHI P.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:33'04.616		
1	10:34'56.885	1'52.269 PT	98,6
2	10:36'23.342	1'26.457	148,8
3	10:37'47.118	1'23.776	151,0
4	10:39'09.180	1'22.062	151,7
5	10:42'23.643	3'14.463 PL	
6	10:43'58.041	1'34.398 PT	149,9
7	10:45'19.877	1'21.836	150,6
8	10:46'41.237	1'21.360	151,7
9	10:48'03.016	1'21.779	151,7
10	10:49'33.508	1'30.492	152,9
11	10:50'55.686	1'22.178	152,1
12	10:52'38.683	1'42.997	111,6

21 SABIA M.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:33'09.044		
1	10:34'54.117	1'45.073 PT	149,9
2	10:36'23.169	1'29.052	138,6
3	10:37'53.712	1'30.543	152,9
4	10:39'21.028	1'27.316	156,4
5	10:40'44.439	1'23.411	156,4
6	10:42'06.306	1'21.867	157,2
7	10:43'27.826	1'21.520	154,4
8	10:44'49.321	1'21.495	155,6
9	10:46'10.700	1'21.379	156,4
10	10:48'51.803	2'41.103 PL	
11	10:50'29.634	1'37.831 PT	153,6
12	10:51'55.911	1'26.277	157,6
13	10:53'17.081	1'21.170	156,8

32 MARTINI E.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:34'56.728	2'55.729 PL	
	10:34'59.941		163,5
1	10:36'25.979	1'26.038	
2	10:37'48.478	1'22.499	
3	10:39'06.589	1'18.111	
4	10:40'23.339	1'16.750	
5	10:41'40.960	1'17.621	165,8
6	10:44'50.556	3'09.596 PL	
7	10:46'12.334	1'21.778 PT	
8	10:47'57.172	1'44.838	177,9
9	10:49'14.513	1'17.341	175,3
10	10:51'08.280	1'53.767	176,9
11	10:53'23.383	2'15.103 PL	

39 CALINDRI R.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:33'00.447		
1	10:34'50.175	1'49.728 PT	156,8
2	10:36'21.099	1'30.924	158,4
3	10:38'31.563	2'10.464 PL	
4	10:39'59.965	1'28.402 PT	158,4
5	10:41'26.940	1'26.975	157,6
6	10:44'02.970	2'36.030 PL	
7	10:45'30.065	1'27.095 PT	158,4
8	10:46'54.007	1'23.942	159,3
9	10:48'17.329	1'23.322	158,4
10	10:49'40.947	1'23.618	157,6
11	10:51'05.636	1'24.689	159,7
12	10:52'29.539	1'23.903	160,1
13	10:53'53.663	1'24.124	158,9

14 CAIOLA A.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:33'40.092		
1	10:35'26.542	1'46.450 PT	139,9
2	10:36'56.688	1'30.146	149,1
3	10:38'30.987	1'34.299	149,9
4	10:39'54.291	1'23.304	149,9
5	10:41'17.079	1'22.788	149,9
6	10:42'39.583	1'22.504	149,9
7	10:44'02.337	1'22.754	149,9
8	10:47'09.065	3'06.728 PL	
9	10:48'39.332	1'30.267 PT	150,6
10	10:50'01.777	1'22.445	151,3
11	10:51'24.039	1'22.262	150,2
12	10:52'46.215	1'22.176	150,2

22 UTZIERI V.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:33'43.922		
1	10:35'23.160	1'39.238 PT	165,8
2	10:36'48.861	1'25.701	167,6
3	10:38'13.355	1'24.494	164,9
4	10:39'37.549	1'24.194	167,6
5	10:41'01.847	1'24.298	167,1
6	10:42'24.824	1'22.977	165,8
7	10:43'47.498	1'22.674	164,9
8	10:45'11.117	1'23.619	164,4
9	10:46'34.703	1'23.586	153,6
10	10:48'12.416	1'37.713	125,7
11	10:51'25.982	3'13.566 PL	
12	10:52'59.728	1'33.746 PT	132,5

35 BORSINI S.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:36'02.381		
1	10:38'02.888	2'00.507 PT	143,8
2	10:39'32.617	1'29.729	148,4
3	10:40'57.502	1'24.885	151,0
4	10:42'22.039	1'24.537	150,2
5	10:44'36.417	2'14.378 PL	
6	10:46'03.540	1'27.123 PT	151,0
7	10:47'27.468	1'23.928	150,6
8	10:48'50.559	1'23.091	153,2
9	10:50'13.909	1'23.350	152,5
10	10:51'38.299	1'24.390	152,5
11	10:53'02.287	1'23.988	152,5

40 BRACALENTE A.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:33'14.099		
1	10:35'06.421	1'52.322 PT	154,8
2	10:36'36.928	1'30.507	158,9
3	10:38'05.960	1'29.032	164,0
4	10:39'30.792	1'24.832	165,8
5	10:40'55.436	1'24.644	163,5
6	10:42'19.580	1'24.144	165,8
7	10:43'42.984	1'23.404	166,7
8	10:45'06.660	1'23.676	166,2
9	10:46'29.694	1'23.034	166,7
10	10:47'53.210	1'23.516	166,7
11	10:49'16.833	1'23.623	157,6
12	10:50'43.070	1'26.237	157,6
13	10:52'08.494	1'25.424	157,6
14	10:53'33.235	1'24.741	154,8

15 LILLI W.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:34'03.749		
1	10:36'01.937	1'58.188 PT	139,9
2	10:37'47.459	1'45.522	134,9
3	10:40'16.904	2'29.445 PL	
4	10:41'45.856	1'28.952 PT	150,2
5	10:43'08.161	1'22.305	150,6
6	10:44'30.310	1'22.149	150,6
7	10:45'51.971	1'21.661	151,0
8	10:48'35.601	2'43.630 PL	
9	10:50'05.689	1'30.088 PT	151,3
10	10:51'31.013	1'25.324	151,7
11	10:52'52.890	1'21.877	151,7

24 MARCHETTI S.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:33'41.578		
1	10:35'21.698	1'40.120 PT	146,6
2	10:41'28.428	6'06.730 PL	
3	10:42'53.349	1'24.921 PT	160,5
4	10:44'16.102	1'22.753	139,5
5	10:48'33.637	4'17.535 PL	
6	10:49'55.145	1'21.508 PT	163,5
7	10:51'14.517	1'19.372	162,2
8	10:52'34.228	1'19.711	160,5

36 FERRARI DI VALBONA C.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:32'50.683		
1	10:34'38.101	1'47.418 PT	150,6
2	10:36'06.171	1'28.070	
3	10:37'25.625	1'19.454	
4	10:38'43.062	1'17.437	
5	10:41'29.637	2'46.575 PL	
6	10:43'02.592	1'32.955 PT	
7	10:44'21.523	1'18.931	
8	10:45'38.665	1'17.142	
9	10:47'37.162	1'58.497 PL	
10	10:49'04.248	1'27.086 PT	173,8
11	10:50'20.972	1'16.724	172,4
12	10:51'41.839	1'20.867	170,4

20 PIERALISI G.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:32'55.164		
1	10:34'45.603	1'50.439 PT	157,2
2	10:36'11.612	1'26.009	164,4
3	10:37'33.898	1'22.286	169,5
4	10:38'54.711	1'20.813	168,5
5	10:40'15.085	1'20.374	169,9
6	10:41'35.270	1'20.185	169,5
7	10:44'33.729	2'58.459 PL	
8	10:46'04.842	1'31.113 PT	166,2
9	10:47'25.969	1'21.127	169,0
10	10:48'46.170	1'20.201	169,5
11	10:50'06.188	1'20.018	171,9
12	10:51'26.817	1'20.629	169,9
13	10:52'47.090	1'20.273	171,4

30 CAPRIONI F.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:33'28.950		
1	10:35'29.612	2'00.662 PT	96,7
2	10:36'55.606	1'25.994	155,6
3	10:38'16.481	1'20.875	155,6
4	10:39'38.122	1'21.641	152,9
5	10:40'58.900	1'20.778	157,6
6	10:42'34.425	1'35.525	155,6
7	10:43'54.462	1'20.037	155,6

37 GIACOMINI G.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:33'23.184		
1	10:35'04.187	1'41.003 PT	147,0
2	10:36'30.444	1'26.257	148,8
3	10:37'54.919	1'24.475	149,9
4	10:39'18.054	1'23.135	149,5
5	10:40'40.543	1'22.489	149,9
6	10:42'03.164	1'22.621	150,2
7	10:45'43.993	3'40.829 PL	
8	10:47'15.719	1'31.726 PT	149,9
9	10:48'38.476	1'22.757	150,6
10	10:50'01.173	1'22.697	151,0
11	10:51'25.261	1'24.088	151,3
12	10:52'48.167	1'22.906	151,7

31 PUCCIARELLI A.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:35'30.560		
1	10:37'11.443	1'40.883 PT	152,9
2	10:38'39.060	1'27.617	157,2
3	10:40'00.908	1'21.848	159,3
4	10:41'21.618	1'20.710	158,4
5	10:42'41.322	1'19.704	160,1
6	10:44'00.999	1'19.677	159,7



AMUB Magione 2.507 m

## Trofeo Turismo 2013 - Magione 21 Aprile 2013

### Trofeo Turismo 2 Gr. - Contagiri Gara 1

		Giro																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pos.	1	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
	2	24	24	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
	3	20	32	24	24	24	24	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	4	32	20	20	20	20	20	24	24	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
	5	21	31	31	31	31	31	31	31	24	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	6	31	21	30	21	21	30	30	30	30	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
	7	30	30	21	30	30	21	21	21	21	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	8	22	22	12	12	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	39
	9	15	12	15	15	15	15	15	15	15	14	14	14	14	14	14	39	39	39	15
	10	12	15	14	14	14	14	14	14	14	22	22	39	39	39	39	14	14	22	22
	11	14	14	37	37	37	37	37	37	37	39	39	22	22	22	22	22	22	14	14
	12	37	37	22	22	22	22	22	22	22	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	13	39	39	39	39	39	39	39	39	39	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
	14	40	40	40	40	40	40	40	40	40										
	15	35	35	35	35	35	35	35	35	35										



AMUB Magione 2.507 m

## Trofeo Turismo 2013 - Magione 21 Aprile 2013

### Trofeo Turismo 2 Gr. - Contagiri Gara 1

2 / 2

#### Lap 1

1	36	Ferrari Di Valbona C.	
2	24	Marchetti S.	1.556
3	20	Pieralisi G.	2.733
4	32	Martini E.	3.038
5	21	Sabia M.	4.947
6	31	Pucciarelli A.	5.570
7	30	Caprioni F.	6.097
8	22	Utzeri V.	8.267
9	15	Lilli W.	8.870
10	12	Necchi P.	9.622
11	14	Caiola A.	10.291
12	37	Giacomini G.	10.791
13	39	Calindri R.	11.496
14	40	Bracalente A.	12.601
15	35	Borsini S.	13.730

#### Lap 2

1	36	Ferrari Di Valbona C.	
2	24	Marchetti S.	2.789
3	32	Martini E.	3.339
4	20	Pieralisi G.	4.225
5	31	Pucciarelli A.	6.611
6	21	Sabia M.	7.859
7	30	Caprioni F.	7.950
8	22	Utzeri V.	12.246
9	12	Necchi P.	12.994
10	15	Lilli W.	13.058
11	14	Caiola A.	14.022
12	37	Giacomini G.	14.330
13	39	Calindri R.	15.703
14	40	Bracalente A.	16.803
15	35	Borsini S.	20.248

#### Lap 3

1	36	Ferrari Di Valbona C.	
2	32	Martini E.	2.675
3	24	Marchetti S.	3.488
4	20	Pieralisi G.	5.188
5	31	Pucciarelli A.	6.615
6	30	Caprioni F.	9.308
7	21	Sabia M.	9.315
8	12	Necchi P.	16.376
9	15	Lilli W.	17.071
10	14	Caiola A.	17.297
11	37	Giacomini G.	17.647
12	22	Utzeri V.	18.819
13	39	Calindri R.	19.416
14	40	Bracalente A.	21.444
15	35	Borsini S.	26.147

#### Lap 4

1	36	Ferrari Di Valbona C.	
2	32	Martini E.	2.095
3	24	Marchetti S.	4.953
4	20	Pieralisi G.	6.859
5	31	Pucciarelli A.	7.793
6	21	Sabia M.	12.000
7	30	Caprioni F.	12.042
8	12	Necchi P.	18.782
9	15	Lilli W.	20.366
10	14	Caiola A.	20.851
11	37	Giacomini G.	21.213
12	22	Utzeri V.	23.454
13	39	Calindri R.	24.303
14	40	Bracalente A.	25.316
15	35	Borsini S.	31.338

#### Lap 5

1	36	Ferrari Di Valbona C.	
2	32	Martini E.	1.906
3	24	Marchetti S.	5.577
4	20	Pieralisi G.	7.148
5	31	Pucciarelli A.	8.466
6	21	Sabia M.	14.727
7	30	Caprioni F.	14.908
8	12	Necchi P.	21.062
9	15	Lilli W.	23.184

10	14	Caiola A.	23.814
11	37	Giacomini G.	24.402
12	22	Utzeri V.	27.024
13	39	Calindri R.	28.123
14	40	Bracalente A.	30.315
15	35	Borsini S.	36.352

#### Lap 6

1	36	Ferrari Di Valbona C.	
2	32	Martini E.	2.279
3	24	Marchetti S.	5.965
4	20	Pieralisi G.	6.859
5	31	Pucciarelli A.	8.733
6	30	Caprioni F.	16.576
7	21	Sabia M.	16.629
8	12	Necchi P.	23.199
9	15	Lilli W.	25.772
10	14	Caiola A.	26.295
11	37	Giacomini G.	26.840
12	22	Utzeri V.	30.829
13	39	Calindri R.	31.593
14	40	Bracalente A.	34.358
15	35	Borsini S.	40.265

#### Lap 7

1	36	Ferrari Di Valbona C.	
2	32	Martini E.	2.922
3	20	Pieralisi G.	6.545
4	24	Marchetti S.	7.132
5	31	Pucciarelli A.	9.977
6	30	Caprioni F.	18.316
7	21	Sabia M.	20.126
8	12	Necchi P.	25.695
9	15	Lilli W.	28.244
10	14	Caiola A.	29.060
11	37	Giacomini G.	30.104
12	22	Utzeri V.	34.640
13	39	Calindri R.	35.234
14	40	Bracalente A.	40.025
15	35	Borsini S.	45.002

#### Lap 8

1	36	Ferrari Di Valbona C.	
2	32	Martini E.	2.502
3	20	Pieralisi G.	5.809
4	24	Marchetti S.	7.798
5	31	Pucciarelli A.	10.886
6	30	Caprioni F.	19.763
7	21	Sabia M.	21.567
8	12	Necchi P.	28.495
9	15	Lilli W.	31.082
10	14	Caiola A.	32.123
11	37	Giacomini G.	33.203
12	22	Utzeri V.	38.192
13	39	Calindri R.	38.588
14	40	Bracalente A.	44.973
15	35	Borsini S.	56.087

#### Lap 9

1	36	Ferrari Di Valbona C.	
2	32	Martini E.	2.449
3	20	Pieralisi G.	5.600
4	31	Pucciarelli A.	10.981
5	24	Marchetti S.	11.380
6	30	Caprioni F.	20.859
7	21	Sabia M.	23.408
8	12	Necchi P.	31.118
9	15	Lilli W.	34.188
10	14	Caiola A.	35.116
11	37	Giacomini G.	36.271
12	22	Utzeri V.	41.135
13	39	Calindri R.	41.472
14	40	Bracalente A.	49.738
15	35	Borsini S.	1'00.636

#### Lap 10

1	36	Ferrari Di Valbona C.	
2	32	Martini E.	2.609
3	20	Pieralisi G.	5.406

4	31	Pucciarelli A.	11.386
5	30	Caprioni F.	22.002
6	21	Sabia M.	25.103
7	12	Necchi P.	33.789
8	15	Lilli W.	37.044
9	14	Caiola A.	38.252
10	22	Utzeri V.	44.569
11	39	Calindri R.	44.758
12	40	Bracalente A.	54.032
13	35	Borsini S.	1'04.897

#### Lap 11

1	36	Ferrari Di Valbona C.	
2	32	Martini E.	2.508
3	20	Pieralisi G.	5.269
4	31	Pucciarelli A.	12.462
5	30	Caprioni F.	23.761
6	21	Sabia M.	26.155
7	12	Necchi P.	37.071
8	15	Lilli W.	40.257
9	14	Caiola A.	41.803
10	22	Utzeri V.	48.051
11	39	Calindri R.	48.350
12	40	Bracalente A.	59.142
13	35	Borsini S.	1'09.189

#### Lap 12

1	36	Ferrari Di Valbona C.	
2	32	Martini E.	1.836
3	20	Pieralisi G.	5.152
4	31	Pucciarelli A.	13.256
5	30	Caprioni F.	24.762
6	21	Sabia M.	26.364
7	12	Necchi P.	40.339
8	15	Lilli W.	43.552
9	14	Caiola A.	46.851
10	39	Calindri R.	51.975
11	22	Utzeri V.	52.980
12	40	Bracalente A.	1'03.674
13	35	Borsini S.	1'13.699

#### Lap 13

1	36	Ferrari Di Valbona C.	
2	32	Martini E.	1.370
3	20	Pieralisi G.	5.134
4	31	Pucciarelli A.	13.886
5	30	Caprioni F.	25.964
6	21	Sabia M.	27.003
7	12	Necchi P.	43.665
8	15	Lilli W.	46.966
9	14	Caiola A.	50.466
10	39	Calindri R.	53.748
11	22	Utzeri V.	57.038
12	40	Bracalente A.	1'07.548
13	35	Borsini S.	

#### Lap 14

1	36	Ferrari Di Valbona C.	
2	32	Martini E.	2.099
3	20	Pieralisi G.	7.276
4	31	Pucciarelli A.	16.355
5	30	Caprioni F.	28.245
6	21	Sabia M.	29.385
7	12	Necchi P.	48.108
8	15	Lilli W.	51.741
9	14	Caiola A.	54.977
10	39	Calindri R.	57.179
11	22	Utzeri V.	1'01.254
12	40	Bracalente A.	1'12.032
13	35	Borsini S.	

#### Lap 15

1	36	Ferrari Di Valbona C.	
2	32	Martini E.	4.018
3	20	Pieralisi G.	9.992
4	31	Pucciarelli A.	18.678
5	30	Caprioni F.	30.152
6	21	Sabia M.	31.029
7	12	Necchi P.	52.831

8	15	Lilli W.	56.766
9	14	Caiola A.	59.494
10	39	Calindri R.	59.760
11	22	Utzeri V.	1'05.269
12	40	Bracalente A.	1'16.343
13	35	Borsini S.	

#### Lap 16

1	36	Ferrari Di Valbona C.	
2	32	Martini E.	4.044
3	20	Pieralisi G.	10.999
4	31	Pucciarelli A.	20.122
5	30	Caprioni F.	33.176
6	21	Sabia M.	34.304
7	12	Necchi P.	56.639
8	15	Lilli W.	1'01.046
9	39	Calindri R.	1'03.764
10	14	Caiola A.	1'05.010
11	22	Utzeri V.	1'08.219
12	40	Bracalente A.	
13	35	Borsini S.	

#### Lap 17

1	36	Ferrari Di Valbona C.	
2	32	Martini E.	4.554
3	20	Pieralisi G.	12.052
4	31	Pucciarelli A.	22.163
5	30	Caprioni F.	35.150
6	21	Sabia M.	36.098
7	12	Necchi P.	1'00.714
8	15	Lilli W.	1'05.169
9	39	Calindri R.	1'06.812
10	14	Caiola A.	1'09.116
11	22	Utzeri V.	1'11.027
12	40	Bracalente A.	
13	35	Borsini S.	

#### Lap 18

1	36	Ferrari Di Valbona C.	
2	32	Martini E.	5.163
3	20	Pieralisi G.	13.466
4	31	Pucciarelli A.	22.943
5	30	Caprioni F.	35.902
6	21	Sabia M.	36.795
7	12	Necchi P.	1'03.941
8	15	Lilli W.	1'08.368
9	39	Calindri R.	1'09.518
10	22	Utzeri V.	1'12.572
11	14	Caiola A.	1'13.430
12	40	Bracalente A.	
13	35	Borsini S.	

#### Lap 19

1	36	Ferrari Di Valbona C.	
2	32	Martini E.	3.814
3	20	Pieralisi G.	13.363
4	31	Pucciarelli A.	23.556
5	30	Caprioni F.	35.630
6	21	Sabia M.	36.909
7	12	Necchi P.	1'05.690
8	39	Calindri R.	1'10.401
9	15	Lilli W.	1'10.978
10	22	Utzeri V.	1'13.229
11	14	Caiola A.	1'15.671



AMUB Magione 2.507 m

## Trofeo Turismo 2013 - Magione 21 Aprile 2013

### Trofeo Turismo 2 Gr. - Classifica Gara 1

Giri 19 = 47,633 km - Media 113,014 km/h - Tempo di gara 25'17.321

Num.	Conduuttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>36 FERRARI DI VALBONA</b> Carlo Alberto	Ferrari di Valbona	Team Santilli	Lotus 2 Eleven	GTCUP	19	25'17.321			14 1'18.205
2	<b>32 MARTINI</b> Enrico	Martini Enrico	Bellspeed	Porche Cayman S	GT3	19	25'21.135	3.814	3.814	12 1'18.884
3	<b>20 PIERALISI</b> Gabriele	Pieralisi Gabriele	Paragon	Lotus 2 Eleven	GTCUP	19	25'30.684	13.363	9.549	8 1'18.956
4	<b>31 PUCCIARELLI</b> Arturo	Pucciarelli Arturo	Sesa Racing	A.R. 147	E1	19	25'40.877	23.556	10.193	9 1'19.830
5	<b>30 CAPRIONI</b> Fabrizio	Caprioni Fabrizio	Power Race	A.R. 147 GTA	E1	19	25'52.951	35.630	12.074	15 1'20.278
6	<b>21 SABIA</b> Michele	Sabia Michele	Cipierre	Lotus MK2	GT18	19	25'54.230	36.909	1.279	12 1'19.765
7	<b>12 NECCHI</b> Paolo Alberto	Necchi Paolo Alberto		Renault Clio RS Cup	CLIO	19	26'23.011	1'05.690	28.781	4 1'22.122
8	<b>39 CALINDRI</b> Roberto	Calindri Roberto	P.B. Racing	Lotus 2 Eleven	GTCUP	19	26'27.722	1'10.401	4.711	15 1'20.952
9	<b>15 LILLI</b> Walter	Alberto	Speed Motor	Renault New Clio Cup	CLIO	19	26'28.299	1'10.978	0.577	7 1'22.166
10	<b>22 UTZIERI</b> Vito	Utzieri Vito	P.B. Racing	Lotus 2 Eleven	GTCUP	19	26'30.550	1'13.229	2.251	18 1'21.520
11	<b>14 CAIOLA</b> Albino Alessio	Caiola Albino Alessio	Sirio Motorsport	Renault Clio Cup	CLIO	19	26'32.992	1'15.671	2.442	7 1'22.459
12	<b>40 BRACALENTE</b> Alessandro	Bracalente Alessandro	Paragon	BMW M5	SUPER	18	25'27.026	1 Giro	1 Giro	15 1'22.682
13	<b>35 BORSINI</b> Sergio	Borsini Sergio		A.R. 147 GTA	E1	18	25'40.179	1 Giro	13.153	11 1'23.696
14	<b>24 MARCHETTI</b> Simone	Marchetti Simone	P.B. Racing	Lotus Exige Cup	GTCUP	9	12'14.551	10 Giri	9 Giri	8 1'20.358
15	<b>37 GIACOMINI</b> Gianluca	Giacomini Gianluca	One Racing	Renault Clio Cup	CLIO	9	12'39.442	10 Giri	24.891	6 1'22.491

Partenti:: 15 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 15 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 14 Num. 36 Carlo Alberto Ferrari Tempo 1'18.205 Media. 115,404 Km/h

21/04/2013 Inizio 14:30 Fine 14:57

Esposta alle: .....



# Trofeo Turismo 2013 - Magione 21 Aprile 2013

## Trofeo Turismo 2 Gr. - Analisi Tempi Gara 1

### 12 NECCHI P.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'33.743	1'33.743	147,0
2	2'57.161	1'23.418	
3	4'20.810	1'23.649	149,9
4	5'42.932	1'22.122	150,6
5	7'05.059	1'22.127	151,0
6	8'27.249	1'22.190	150,2
7	9'49.439	1'22.190	150,6
8	11'11.931	1'22.492	149,5
9	12'34.289	1'22.358	149,9
10	13'56.661	1'22.372	149,5
11	15'19.347	1'22.686	149,5
12	16'42.171	1'22.824	149,9
13	18'04.996	1'22.825	149,9
14	19'27.644	1'22.648	150,6
15	20'50.738	1'23.094	151,0
16	22'13.720	1'22.982	150,6
17	23'36.738	1'23.018	150,6
18	24'59.940	1'23.202	150,2
19	26'23.011	1'23.071	

### 20 PIERALISI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'26.854	1'26.854	168,5
2	2'48.392	1'21.538	169,5
3	4'09.622	1'21.230	168,1
4	5'31.009	1'21.387	169,9
5	6'51.145	1'20.136	169,0
6	8'10.909	1'19.764	169,5
7	9'30.289	1'19.380	169,5
8	10'49.245	1'18.956	169,5
9	12'08.771	1'19.526	169,0
10	13'28.278	1'19.507	169,5
11	14'47.545	1'19.267	169,5
12	16'06.984	1'19.439	168,5
13	17'26.465	1'19.481	168,5
14	18'46.812	1'20.347	168,5
15	20'07.899	1'21.087	167,1
16	21'28.080	1'20.181	167,6
17	22'48.076	1'19.996	167,6
18	24'09.465	1'21.389	168,1
19	25'30.684	1'21.219	163,1

### 24 MARCHETTI S.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'25.677	1'25.677	155,6
2	2'46.956	1'21.279	146,3
3	4'07.922	1'20.966	153,6
4	5'29.103	1'21.181	151,7
5	6'49.574	1'20.471	156,0
6	8'10.015	1'20.441	153,2
7	9'30.876	1'20.861	155,2
8	10'51.234	1'20.358	153,2
9	12'14.551	1'23.317	125,4

8	10'45.938	1'19.272	173,8
9	12'05.620	1'19.682	174,3
10	13'25.481	1'19.861	175,3
11	14'44.784	1'19.303	173,8
12	16'03.668	1'18.884	175,8
13	17'22.701	1'19.033	173,8
14	18'41.635	1'18.934	176,3
15	20'01.925	1'20.290	174,3
16	21'21.125	1'19.200	175,8
17	22'40.578	1'19.453	175,3
18	24'01.162	1'20.584	172,8
19	25'21.135	1'19.973	168,1

### 30 CAPRIONI F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'30.218	1'30.218	154,0
2	2'52.117	1'21.899	
3	4'13.742	1'21.625	154,0
4	5'36.192	1'22.450	
5	6'58.905	1'22.713	154,4
6	8'20.626	1'21.721	153,2
7	9'42.060	1'21.434	152,1
8	11'03.199	1'21.139	152,5
9	12'24.030	1'20.831	153,2
10	13'44.874	1'20.844	154,0
11	15'06.037	1'21.163	154,0
12	16'26.594	1'20.557	154,8
13	17'47.295	1'20.701	154,8
14	19'07.781	1'20.486	153,2
15	20'28.059	1'20.278	154,4
16	21'50.257	1'22.198	155,2
17	23'11.174	1'20.917	154,8
18	24'31.901	1'20.727	154,8
19	25'52.951	1'21.050	

### 35 BORSINI S.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'37.851	1'37.851	150,2
2	3'04.415	1'26.564	146,3
3	4'30.581	1'26.166	149,1
4	5'55.488	1'24.907	149,9
5	7'20.349	1'24.861	150,2
6	8'44.315	1'23.966	149,5
7	10'08.746	1'24.431	149,1
8	11'39.523	1'30.777	148,4
9	13'03.807	1'24.284	150,2
10	14'27.769	1'23.962	147,3
11	15'51.465	1'23.696	150,2
12	17'15.531	1'24.066	150,2
13	18'39.869	1'24.338	148,8
14	20'03.962	1'24.093	151,0
15	21'28.259	1'24.297	149,5
16	22'52.029	1'23.770	149,5
17	24'16.324	1'24.295	150,2
18	25'40.179	1'23.855	149,5

### 14 CAIOLA A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'34.412	1'34.412	148,0
2	2'58.189	1'23.777	149,9
3	4'21.731	1'23.542	149,9
4	5'45.001	1'23.270	149,5
5	7'07.811	1'22.810	150,2
6	8'30.345	1'22.534	149,9
7	9'52.804	1'22.459	149,9
8	11'15.559	1'22.755	149,5
9	12'38.287	1'22.728	149,9
10	14'01.124	1'22.837	149,5
11	15'24.079	1'22.955	149,9
12	16'48.683	1'24.604	148,4
13	18'11.797	1'23.114	150,2
14	19'34.513	1'22.716	149,5
15	20'57.401	1'22.888	149,1
16	22'22.091	1'24.690	148,8
17	23'45.140	1'23.049	149,9
18	25'09.429	1'24.289	149,9
19	26'32.992	1'23.563	149,9

### 21 SABIA M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'29.068	1'29.068	154,8
2	2'52.026	1'22.958	155,2
3	4'13.749	1'21.723	
4	5'36.150	1'22.401	154,0
5	6'58.724	1'22.574	156,4
6	8'20.679	1'21.955	
7	9'43.870	1'23.191	156,0
8	11'05.003	1'21.133	151,7
9	12'26.579	1'21.576	155,2
10	13'47.975	1'21.396	155,6
11	15'08.431	1'20.456	156,8
12	16'28.196	1'19.765	156,8
13	17'48.334	1'20.138	157,6
14	19'08.921	1'20.587	156,4
15	20'28.936	1'20.015	158,9
16	21'51.385	1'22.449	156,4
17	23'12.122	1'20.737	156,4
18	24'32.794	1'20.672	156,0
19	25'54.230	1'21.436	154,4

### 31 PUCCIARELLI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'29.691	1'29.691	155,6
2	2'50.778	1'21.087	155,6
3	4'11.049	1'20.271	157,2
4	5'31.943	1'20.894	156,8
5	6'52.463	1'20.520	157,2
6	8'12.783	1'20.320	157,6
7	9'33.721	1'20.938	155,2
8	10'54.322	1'20.601	157,2
9	12'14.152	1'19.830	154,8
10	13'34.258	1'20.106	157,2
11	14'54.738	1'20.480	156,8
12	16'15.088	1'20.350	155,6
13	17'35.217	1'20.129	158,9
14	18'55.891	1'20.674	157,6
15	20'16.585	1'20.694	156,8
16	21'37.203	1'20.618	156,8
17	22'58.187	1'20.984	157,2
18	24'18.942	1'20.755	158,0
19	25'40.877	1'21.935	147,3

### 36 FERRARI DI VALBONA C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'24.121	1'24.121	169,5
2	2'44.167	1'20.046	170,4
3	4'04.434	1'20.267	171,4
4	5'24.150	1'19.716	169,5
5	6'43.997	1'19.847	169,5
6	8'04.050	1'20.053	167,6
7	9'23.744	1'19.694	168,5
8	10'43.436	1'19.692	169,0
9	12'03.171	1'19.735	167,6
10	13'22.872	1'19.701	168,1
11	14'42.276	1'19.404	169,5
12	16'01.832	1'19.556	169,0
13	17'21.331	1'19.499	169,0
14	18'39.536	1'18.205	171,4
15	19'57.907	1'18.371	172,4
16	21'17.081	1'19.174	167,6
17	22'36.024	1'18.943	169,0
18	23'55.999	1'19.975	171,4
19	25'17.321	1'21.322	158,0

### 15 LILLI W.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'32.991	1'32.991	148,8
2	2'57.225	1'24.234	147,3
3	4'21.505	1'24.280	148,4
4	5'44.516	1'23.011	150,2
5	7'07.181	1'22.665	150,2
6	8'29.822	1'22.641	149,9
7	9'51.988	1'22.166	149,9
8	11'14.518	1'22.530	149,5
9	12'37.359	1'22.841	149,9
10	13'59.916	1'22.557	150,2
11	15'22.533	1'22.617	149,9
12	16'45.384	1'22.851	149,9
13	18'08.297	1'22.913	150,2
14	19'31.277	1'22.980	150,6
15	20'54.673	1'23.396	150,6
16	22'18.127	1'23.454	150,6
17	23'41.193	1'23.066	151,0
18	25'04.367	1'23.174	150,2
19	26'28.299	1'23.932	147,0

### 22 UTZIERI V.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'32.388	1'32.388	167,6
2	2'56.413	1'24.025	164,4
3	4'23.253	1'26.840	167,1
4	5'47.604	1'24.351	164,9
5	7'11.021	1'23.417	163,5
6	8'34.879	1'23.858	160,5
7	9'58.384	1'23.505	162,7
8	11'21.628	1'23.244	164,4
9	12'44.306	1'22.678	163,1
10	14'07.441	1'23.135	165,8
11	15'30.327	1'22.886	165,3
12	16'54.812	1'24.485	163,1
13	18'18.369	1'23.557	161,4
14	19'40.790	1'22.421	163,5
15	21'03.176	1'22.386	161,8
16	22'25.300	1'22.124	166,2
17	23'47.051	1'21.751	165,3
18	25'08.571	1'21.520	165,3
19	26'30.550	1'21.979	159,3

### 32 MARTINI E.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'27.159	1'27.159	175,3
2	2'47.506	1'20.347	172,8
3	4'07.109	1'19.603	174,3
4	5'26.245	1'19.136</	



AMUB Magione 2.507 m

## Trofeo Turismo 2013 - Magione 21 Aprile 2013

### Trofeo Turismo 2 Gr. - Analisi Tempi Gara 1

2 / 2

9 12'39.442 1'22.803 150,2

#### 39 CALINDRI R.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'35.617	1'35.617	156,0
2	2'59.870	1'24.253	158,0
3	4'23.850	1'23.980	158,0
4	5'48.453	1'24.603	158,0
5	7'12.120	1'23.667	157,6
6	8'35.643	1'23.523	154,4
7	9'58.978	1'23.335	156,0
8	11'22.024	1'23.046	157,2
9	12'44.643	1'22.619	155,2
10	14'07.630	1'22.987	157,2
11	15'30.626	1'22.996	158,0
12	16'53.807	1'23.181	158,4
13	18'15.079	1'21.272	158,4
14	19'36.715	1'21.636	158,0
15	20'57.667	1'20.952	158,0
16	22'20.845	1'23.178	157,2
17	23'42.836	1'21.991	157,2
18	25'05.517	1'22.681	159,7
19	26'27.722	1'22.205	157,6

#### 40 BRACALENTE A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'36.722	1'36.722	154,0
2	3'00.970	1'24.248	161,0
3	4'25.878	1'24.908	152,5
4	5'49.466	1'23.588	152,9
5	7'14.312	1'24.846	153,6
6	8'38.408	1'24.096	156,4
7	10'03.769	1'25.361	153,6
8	11'28.409	1'24.640	156,4
9	12'52.909	1'24.500	153,6
10	14'16.904	1'23.995	153,2
11	15'41.418	1'24.514	157,2
12	17'05.506	1'24.088	153,2
13	18'28.879	1'23.373	155,2
14	19'51.568	1'22.689	166,2
15	21'14.250	1'22.682	166,7
16	22'37.232	1'22.982	165,3
17	24'02.473	1'25.241	165,8
18	25'27.026	1'24.553	154,0