



# Trofeo Turismo 2012- Magione 29 Aprile 2012

## Turismo - Analisi Tempi Gara 2° Gruppo

### 2 LILLI W.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'30.983	1'30.983	
2	3'04.113	1'33.130	
3	6'01.445	2'57.332	
4	8'49.567	2'48.122	
5	10'55.064	2'05.497	
6	12'18.060	1'22.996	
7	13'40.775	1'22.715	
8	15'04.239	1'23.464	
9	16'27.909	1'23.670	
10	17'51.091	1'23.182	
11	19'13.740	1'22.649	
12	20'36.094	1'22.354	
13	21'59.810	1'23.716	
14	23'22.716	1'22.906	
15	24'45.913	1'23.197	
16	26'09.862	1'23.949	

### 5 ROSSETTI L.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'37.258	1'37.258	
2	3'09.778	1'32.520	
3	6'12.364	3'02.586	
4	8'59.967	2'47.603	
5	10'59.953	1'59.986	
6	12'25.319	1'25.366	
7	13'50.343	1'25.024	
8	15'15.621	1'25.278	
9	16'40.420	1'24.799	
10	18'04.524	1'24.104	
11	19'29.085	1'24.561	
12	20'53.252	1'24.167	
13	22'17.823	1'24.571	
14	23'42.258	1'24.435	
15	25'06.956	1'24.698	
16	26'31.786	1'24.830	

### 16 CENCI C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'33.072	1'33.072	
2	3'05.716	1'32.644	
3	6'06.159	3'00.443	
4	8'53.118	2'46.959	
5	10'56.718	2'03.600	
6	12'20.859	1'24.141	
7	13'44.442	1'23.583	
8	15'07.843	1'23.401	
9	16'31.260	1'23.417	
10	17'54.802	1'23.542	
11	19'18.491	1'23.689	
12	20'42.328	1'23.837	
13	22'06.348	1'24.020	
14	23'29.884	1'23.536	
15	24'54.035	1'24.151	
16	26'18.799	1'24.764	

### 19 PASSERINI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'29.966	1'29.966	
2	2'55.574	1'25.608	
3	5'57.789	3'02.215	
4	8'46.565	2'48.776	
5	10'53.837	2'07.272	
6	12'16.379	1'22.542	

7	13'38.700	1'22.321	
8	15'00.481	1'21.781	
9	16'22.361	1'21.880	
10	17'44.465	1'22.104	
11	19'07.232	1'22.767	
12	20'28.889	1'21.657	
13	21'50.932	1'22.043	
14	23'13.630	1'22.698	
15	24'35.278	1'21.648	
16	25'57.173	1'21.895	

### 20 FERRARI C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'25.739	1'25.739	
2	2'50.897	1'25.158	
3	5'55.014	3'04.117	
4	8'44.680	2'49.666	
5	10'50.741	2'06.061	
6	12'11.760	1'21.019	
7	13'32.732	1'20.972	
8	14'52.997	1'20.265	
9	16'12.869	1'19.872	
10	17'32.361	1'19.492	
11	18'51.270	1'18.909	
12	20'11.479	1'20.209	
13	21'39.962	1'28.483	
14	23'01.942	1'21.980	
15	24'21.550	1'19.608	
16	25'40.909	1'19.359	

### 21 PIERALISI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'26.054	1'26.054	
2	2'51.174	1'25.120	
3	5'56.555	3'05.381	
4	8'45.471	2'48.916	
5	10'51.747	2'06.276	
6	12'12.764	1'21.017	
7	13'33.310	1'20.546	
8	14'53.548	1'20.238	
9	16'13.173	1'19.625	
10	17'32.723	1'19.550	
11	18'51.570	1'18.847	
12	20'12.192	1'20.622	
13	21'32.163	1'19.971	
14	22'52.203	1'20.040	
15	24'12.030	1'19.827	
16	25'31.750	1'19.720	

### 22 SEGATORI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'33.558	1'33.558	
2	3'07.173	1'33.615	
3	6'07.665	3'00.492	
4	8'55.639	2'47.974	
5	10'57.731	2'02.092	
6	12'22.578	1'24.847	
7	13'47.341	1'24.763	
8	15'11.666	1'24.325	
9	16'35.862	1'24.196	
10	18'00.219	1'24.357	
11	19'25.244	1'25.025	
12	20'49.995	1'24.751	
13	22'15.388	1'25.393	
14	23'39.669	1'24.281	
15	25'03.729	1'24.060	

### 24 CAPRIONI F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'38.018	1'38.018	
2	3'12.508	1'34.490	
3	6'13.510	3'01.002	
4	9'00.857	2'47.347	
5	11'01.222	2'00.365	
6	12'28.412	1'27.190	
7	13'56.897	1'28.485	
8	15'24.462	1'27.565	
9	16'51.522	1'27.060	
10	18'18.810	1'27.288	
11	19'45.947	1'27.137	
12	21'13.109	1'27.162	
13	22'40.501	1'27.392	
14	24'07.344	1'26.843	
15	25'34.498	1'27.154	

### 26 NARCISI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'41.855	1'41.855	
2	3'17.634	1'35.779	
3	6'22.167	3'04.533	
4	9'06.495	2'44.328	
5	11'07.069	2'00.574	
6	12'37.911	1'30.842	
7	14'07.851	1'29.940	
8	15'39.304	1'31.453	
9	17'09.966	1'30.662	
10	18'40.404	1'30.438	
11	20'21.378	1'40.974	

### 28 ALBONETTI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'37.303	1'37.303	
2	3'09.522	1'32.219	
3	6'09.843	3'00.321	
4	8'58.776	2'48.933	
5	10'58.959	2'00.183	
6	12'24.195	1'25.236	
7	13'48.684	1'24.489	
8	15'13.495	1'24.811	
9	16'36.572	1'23.077	
10	18'00.463	1'23.891	
11	19'23.833	1'23.370	
12	20'46.432	1'22.599	
13	22'09.310	1'22.878	
14	23'32.168	1'22.858	
15	24'54.928	1'22.760	
16	26'19.112	1'24.184	

### 29 DONI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'39.504	1'39.504	
2	3'13.183	1'33.679	
3	6'14.703	3'01.520	
4	9'02.751	2'48.048	
5	11'02.107	1'59.356	
6	12'28.945	1'26.838	
7	13'56.009	1'27.064	
8	15'21.562	1'25.553	
9	16'46.821	1'25.259	
10	18'12.146	1'25.325	
11	19'37.632	1'25.486	

### 32 FRULLINI P.

12	21'03.716	1'26.084	
13	22'30.929	1'27.213	
14	23'57.039	1'26.110	
15	25'24.387	1'27.348	
16	26'50.708	1'26.321	

### 34 SABIA M.

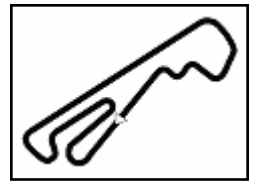
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'35.070	1'35.070	
2	3'07.888	1'32.818	
3	6'08.802	3'00.914	
4	8'57.146	2'48.344	
5	10'58.278	2'01.132	
6	12'23.490	1'25.212	
7	13'48.163	1'24.673	
8	15'13.131	1'24.968	
9	16'39.221	1'26.090	
10	18'03.731	1'24.510	
11	19'28.123	1'24.392	
12	20'52.829	1'24.706	
13	22'17.523	1'24.694	
14	23'41.782	1'24.259	
15	25'06.500	1'24.718	
16	26'31.317	1'24.817	

### 35 FIORUCCI O.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'30.470	1'30.470	
2	2'56.493	1'26.023	
3	5'58.767	3'02.274	
4	8'47.226	2'48.459	
5	10'54.603	2'07.377	
6	12'19.552	1'24.949	
7	13'43.079	1'23.527	
8	15'06.743	1'23.664	
9	16'29.594	1'22.851	
10	17'51.704	1'22.110	
11	19'14.319	1'22.615	
12	20'36.787	1'22.468	
13	21'58.554	1'21.767	
14	23'20.982	1'22.428	
15	24'43.273	1'22.291	
16	26'06.147	1'22.874	

### 39 BORSINI S.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'32.653	1'32.653	
2	3'05.163	1'32.510	
3	6'04.187	2'59.024	
4	8'52.036	2'47.849	
5	10'56.363	2'04.327	
6	12'21.455	1'25.092	
7	13'44.889	1'23.434	
8	15'08.367	1'23.478	
9	16'31.904	1'23.537	
10	17'55.202	1'23.298	
11	19'18.138	1'22.936	
12	20'41.088	1'22.950	
13	22'03.894	1'22.806	
14	23'26.812	1'22.918	
15	24'50.636	1'23.824	
16	26'14.086	1'23.450	



Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Trofeo Turismo 2012- Magione 29 Aprile 2012

### Turismo - Analisi Tempi Gara 2° Gruppo

2 / 2

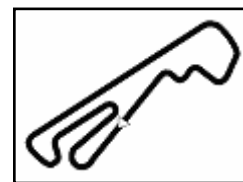
2	3'14.931	1'34.339
3	6'16.855	3'01.924
4	9'04.751	2'47.896
5	11'04.423	1'59.672
6	12'33.776	1'29.353
7	14'02.622	1'28.846
8	15'31.276	1'28.654
9	17'00.202	1'28.926
10	18'28.788	1'28.586
11	19'58.938	1'30.150
12	21'29.098	1'30.160
13	23'01.519	1'32.421
14	24'31.599	1'30.080
15	26'01.315	1'29.716

#### 41 FALCONI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'42.033	1'42.033	
2	3'15.937	1'33.904	
3	6'18.800	3'02.863	
4	9'05.440	2'46.640	
5	11'04.498	1'59.058	
6	12'30.140	1'25.642	
7	13'55.200	1'25.060	
8	15'21.406	1'26.206	
9	16'47.705	1'26.299	
10	18'12.971	1'25.266	
11	19'39.421	1'26.450	

#### 42 'PUCCIO'

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'31.708	1'31.708	
2	3'04.742	1'33.034	
3	6'02.940	2'58.198	
4	8'50.996	2'48.056	
5	10'56.216	2'05.220	
6	12'19.745	1'23.529	
7	13'42.254	1'22.509	
8	15'04.712	1'22.458	
9	16'26.505	1'21.793	
10	17'48.238	1'21.733	
11	19'09.778	1'21.540	
12	20'31.462	1'21.684	
13	21'53.208	1'21.746	
14	23'14.910	1'21.702	
15	24'36.229	1'21.319	
16	25'58.235	1'22.006	



Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Trofeo Turismo 2012- Magione 29 Aprile 2012

### Turismo - Classifica Prove di Qualificazione

Miglior Giro: = 1'17.287 - 2,507 km - Media 116,775 km/h

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>20 FERRARI</b> Carlo Alberto	Ferrari		Lotus 2 Eleven GT	GT	<b>1'17.287</b>			13
2	<b>21 PIERALISI</b> Gabriele	Pieralisi	Paragon	Lotus 2 Eleven GT	GT	<b>1'19.421</b>	2.134	2.134	17
3	<b>34 SABIA</b> Michele	Sabia		Lotus Exige	GT	<b>1'21.432</b>	4.145	2.011	15
4	<b>19 PASSERINI</b> Gianluca	Passerini		Lotus Exige	GT	<b>1'21.726</b>	4.439	0.294	15
5	<b>42 'PUCCIO'</b>	'Puccio'		A.R. 147	147	<b>1'21.893</b>	4.606	0.167	11
6	<b>35 FIORUCCI</b> Omar	Fiorucci	Team Racing Gubbio	Renault Clio RS	E1	<b>1'22.235</b>	4.948	0.342	16
7	<b>2 LILLI</b> Walter	Lilli		Renault Clio Cup	CLIO	<b>1'22.364</b>	5.077	0.129	14
8	<b>16 CENCI</b> Claudio	Cenci		Renault Clio Cup	CLIO	<b>1'22.656</b>	5.369	0.292	10
9	<b>28 ALBONETTI</b> Marco	Albonetti	Race Start	Renault Clio Cup	CLIO	<b>1'23.086</b>	5.799	0.430	10
10	<b>32 FRULLINI</b> Paolo	Frullini	Granducato Corse	Peugeot 206 RC	N2000	<b>1'23.705</b>	6.418	0.619	15
11	<b>22 SEGATORI</b> Michelangelo	Segatori	Grifo Corse	Lotus Exige 260 Cup	GT	<b>1'23.849</b>	6.562	0.144	16
12	<b>25 SCOCCO</b> Tonino	Scocco	Race Start	Renault Clio RS	CLIO	<b>1'24.027</b>	6.740	0.178	16
13	<b>41 FALCONI</b> Mirco	Falconi		BMW 3.0 E36	N3000	<b>1'24.730</b>	7.443	0.703	12
14	<b>5 ROSSETTI</b> Luca	Rossetti	CAAL Racing	A.R. 156	N2000	<b>1'24.793</b>	7.506	0.063	11
15	<b>29 DONI</b> Andrea	Doni		Renault New Clio Cup	CLIO	<b>1'25.812</b>	8.525	1.019	16
16	<b>24 CAPRIONI</b> Fabrizio	Caprioni	Race Start	BMW Mini Cooper S	MIN	<b>1'26.375</b>	9.088	0.563	15
17	<b>39 BORSINI</b> Sergio	Borsini		Citroen Saxo VTS	A	<b>1'26.742</b>	9.455	0.367	5
18	<b>9 ALUNNO RICCI</b> Adreano	Alunno Ricci		Fiat Barchetta	BARCH	<b>1'27.236</b>	9.949	0.494	6
19	<b>40 FRANCIOLI</b> Leonardo	Francioli		Fiat Barchetta	BARCH	<b>1'27.706</b>	10.419	0.470	13
20	<b>30 RAMACCI</b> Giuseppe	Ramacci		Fiat Barchetta	BARCH	<b>1'28.519</b>	11.232	0.813	15
21	<b>3 LILLI</b> Federico	Lilli		Fiat Barchetta	BARCH	<b>1'28.564</b>	11.277	0.045	16
22	<b>10 BISCOTTI</b> Daniel	Biscotti		Fiat Barchetta	BARCH	<b>1'29.062</b>	11.775	0.498	16
23	<b>26 NARCISI</b> Maurizio	Narcisi	Race Start	Peugeot 106 1.6	N1600	<b>1'31.098</b>	13.811	2.036	12
24	<b>6 AMODEO</b> Pasqualino	Team Pomozzi srl		A.R.33	A33	<b>1'32.632</b>	15.345	1.534	14
25	<b>7 ROGARI</b> Riccardo	Rogari		A.R.33	A33	<b>1'32.989</b>	15.702	0.357	13
26	<b>14 PARADISI</b> Massimiliano	Paradisi		A.R.33	A33	<b>1'33.726</b>	16.439	0.737	16
27	<b>4 CREA</b> Saverio	Crea		A.R.33	A33	<b>1'33.732</b>	16.445	0.006	13
28	<b>18 LUCIANI</b> Lorenzo	Luciani		A.R.33	A33	<b>1'35.198</b>	17.911	1.466	15
29	<b>37 PERUZZINI</b> Manuel	Peruzzini	Catria	A.R.33	A33	<b>1'37.676</b>	20.389	2.478	12
30	<b>8 FASOLINO</b> Davide	Fasolino		A.R.33	A33	<b>1'38.118</b>	20.831	0.442	15
31	<b>36 MULAS</b> Manuel	Mulas	Catria	A.R.33	A33	<b>1'40.368</b>	23.081	2.250	13

29/04/2012 Inizio 12:29 Fine 13:14

Esposta alle: .....



Autodr. Borzacchini 2.507 m

# Trofeo Turismo 2012- Magione 29 Aprile 2012

## Turismo - Analisi Tempi Prove di Qualificazione

1 / 3

### 2 LILLI W.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:30'45.122		
1	12:32'22.401	1'37.279 PT	
2	12:33'47.800	1'25.399	
3	12:35'10.867	1'23.067	
4	12:36'34.392	1'23.525	
5	12:39'10.217	2'35.825 PL	
6	12:40'47.609	1'37.392 PT	
7	12:43'59.128	3'11.519 PL	
8	12:45'33.840	1'34.712 PT	
9	12:46'56.204	1'22.364	
10	12:48'18.876	1'22.672	
11	12:49'41.875	1'22.999	
12	12:54'25.064	4'43.189 PL	
13	12:55'54.692	1'29.628 PT	
14	12:57'17.589	1'22.897	

### 3 LILLI F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:30'04.124		
1	12:31'47.836	1'43.712 PT	
2	12:33'23.419	1'35.583	
3	12:36'01.377	2'37.958 PL	
4	12:37'36.148	1'34.771 PT	
5	12:39'05.454	1'29.306	
6	12:40'35.822	1'30.368	
7	12:44'24.160	3'48.338 PL	
8	12:45'56.478	1'32.318 PT	
9	12:47'26.344	1'29.866	
10	12:48'55.983	1'29.639	
11	12:50'24.820	1'28.837	
12	12:51'53.833	1'29.013	
13	12:53'24.291	1'30.458	
14	12:55'21.114	1'56.823 PL	
15	12:56'54.541	1'33.427 PT	
16	12:58'23.105	1'28.564	

### 4 CREA S.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:30'25.935		
1	12:32'18.421	1'52.486 PT	
2	12:33'52.664	1'34.243	
3	12:35'26.429	1'33.765	
4	12:37'00.416	1'33.987	
5	12:40'00.974	3'00.558 PL	
6	12:43'54.332	3'53.358 PL	
7	12:45'43.462	1'49.130 PT	
8	12:47'39.245	1'55.783	
9	12:49'19.547	1'40.302	
10	12:50'53.792	1'34.245	
11	12:52'40.375	1'46.583	
12	12:54'14.107	1'33.732	
13	12:56'00.247	1'46.140	

### 5 ROSSETTI L.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:31'13.650		
1	12:32'55.624	1'41.974 PT	
2	12:34'26.433	1'30.809	
3	12:35'52.177	1'25.744	
4	12:37'17.420	1'25.243	
5	12:40'11.750	2'54.330 PL	
6	12:44'01.089	3'49.339 PL	
7	12:45'34.932	1'33.843 PT	

8	12:47'01.640	1'26.708	
9	12:48'26.433	1'24.793	
10	12:49'51.923	1'25.490	
11	12:53'33.099	3'41.176 PL	

### 6 AMODEO P.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:30'16.229		
1	12:32'05.686	1'49.457 PT	
2	12:34'32.032	2'26.346 PL	
3	12:36'25.429	1'53.397 PT	
4	12:37'59.402	1'33.973	
5	12:39'33.327	1'33.925	
6	12:41'06.145	1'32.818	
7	12:46'20.274	5'14.129 PL	
8	12:48'19.541	1'59.267 PT	
9	12:49'52.173	1'32.632	
10	12:51'24.919	1'32.746	
11	12:52'58.332	1'33.413	
12	12:54'33.068	1'34.736	
13	12:56'06.122	1'33.054	
14	12:57'39.411	1'33.289	

### 7 ROGARI R.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:30'19.046		
1	12:32'49.215	2'30.169 PT	
2	12:34'22.508	1'33.293	
3	12:35'55.497	1'32.989	
4	12:37'28.511	1'33.014	
5	12:43'53.160	6'24.649 PL	
6	12:46'01.899	2'08.739 PT	
7	12:47'35.433	1'33.534	
8	12:49'13.157	1'37.724	
9	12:50'46.417	1'33.260	
10	12:52'34.873	1'48.456	
11	12:54'08.047	1'33.174	
12	12:55'41.757	1'33.710	
13	12:57'15.498	1'33.741	

### 8 FASOLINO D.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:30'28.944		
1	12:32'23.066	1'54.122 PT	
2	12:34'04.512	1'41.446	
3	12:35'43.233	1'38.721	
4	12:37'23.731	1'40.498	
5	12:39'04.498	1'40.767	
6	12:40'48.649	1'44.151	
7	12:44'04.872	3'16.223 PL	
8	12:45'53.351	1'48.479 PT	
9	12:47'33.799	1'40.448	
10	12:49'18.450	1'44.651	
11	12:50'58.456	1'40.006	
12	12:52'42.511	1'44.055	
13	12:54'20.629	1'38.118	
14	12:56'01.648	1'41.019	
15	12:57'44.424	1'42.776	

### 9 ALUNNO RICCI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:30'06.333		
1	12:31'41.975	1'35.642 PT	
2	12:33'10.640	1'28.665	
3	12:34'38.807	1'28.167	
4	12:36'08.012	1'29.205	

### 10 BISCOTTI D.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:30'12.681		
1	12:31'53.506	1'40.825 PT	
2	12:33'23.771	1'30.265	
3	12:34'56.504	1'32.733	
4	12:36'28.241	1'31.737	
5	12:38'00.002	1'31.761	
6	12:39'29.064	1'29.062	
7	12:41'01.946	1'32.882	
8	12:46'01.671	4'59.725 PL	
9	12:47'36.184	1'34.513 PT	
10	12:49'07.417	1'31.233	
11	12:50'40.641	1'33.224	
12	12:52'09.903	1'29.262	
13	12:53'40.297	1'30.394	
14	12:55'09.774	1'29.477	
15	12:56'39.406	1'29.632	
16	12:58'09.023	1'29.617	

### 14 PARADISI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:31'05.325		
1	12:32'51.713	1'46.388 PT	
2	12:34'33.841	1'42.128	
3	12:36'08.193	1'34.352	
4	12:37'42.445	1'34.252	
5	12:39'17.424	1'34.979	
6	12:40'52.179	1'34.755	
7	12:44'07.253	3'15.074 PL	
8	12:45'48.852	1'41.599 PT	
9	12:47'22.578	1'33.726	
10	12:48'58.791	1'36.213	
11	12:50'32.741	1'33.950	
12	12:52'07.969	1'35.228	
13	12:53'44.058	1'36.089	
14	12:55'17.958	1'33.900	
15	12:56'54.460	1'36.502	
16	12:58'28.209	1'33.749	

### 16 CENCI C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:30'54.914		
1	12:32'34.561	1'39.647 PT	
2	12:34'00.292	1'25.731	
3	12:35'22.948	1'22.656	
4	12:36'50.509	1'27.561	
5	12:48'23.304	11'32.795 PL	
6	12:50'07.110	1'43.806 PT	
7	12:51'34.447	1'27.337	
8	12:52'58.142	1'23.695	
9	12:54'44.495	1'46.353	
10	12:56'27.283	1'42.788	

### 18 LUCIANI L.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:31'17.673		
1	12:33'09.928	1'52.255 PT	
2	12:34'47.043	1'37.115	
3	12:36'27.041	1'39.998	
4	12:38'05.538	1'38.497	
5	12:39'42.576	1'37.038	
6	12:41'18.964	1'36.388	

7	12:44'48.256	3'29.292 PL	
8	12:46'29.335	1'41.079 PT	
9	12:48'07.117	1'37.782	
10	12:49'45.947	1'38.830	
11	12:51'22.045	1'36.098	
12	12:53'00.306	1'38.261	
13	12:54'37.679	1'37.373	
14	12:56'13.513	1'35.834	
15	12:57'48.711	1'35.198	

### 19 PASSERINI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:30'41.983		
1	12:32'14.948	1'32.965 PT	
2	12:33'38.653	1'23.705	
3	12:35'01.691	1'23.038	
4	12:36'26.756	1'25.065	
5	12:37'50.108	1'23.352	
6	12:39'11.984	1'21.876	
7	12:43'34.422	4'22.438 PL	
8	12:45'00.841	1'26.419 PT	
9	12:46'22.991	1'22.150	
10	12:47'45.102	1'22.111	
11	12:49'08.039	1'22.937	
12	12:50'32.256	1'24.217	
13	12:51'53.982	1'21.726	
14	12:53'16.171	1'22.189	
15	12:57'43.914	4'27.743 PL	

### 20 FERRARI C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:30'09.436		
1	12:31'46.229	1'36.793 PT	
2	12:33'11.983	1'25.754	
3	12:34'34.927	1'22.944	
4	12:35'54.589	1'19.662	
5	12:37'14.440	1'19.851	
6	12:38'33.168	1'18.728	
7	12:41'09.609	2'36.441 PL	
8	12:44'46.856	3'37.247 PT	
9	12:46'05.403	1	



Autodr. Borzacchini 2.507 m

# Trofeo Turismo 2012- Magione 29 Aprile 2012

## Turismo - Analisi Tempi Prove di Qualificazione

2 / 3

### 22 SEGATORI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:30'22.169		
1	12:31'58.684	1'36.515 PT	
2	12:33'23.900	1'25.216	
3	12:34'51.147	1'27.247	
4	12:37'15.857	2'24.710 PL	
5	12:39'07.767	1'51.910 PT	
6	12:40'32.499	1'24.732	
7	12:43'56.891	3'24.392 PL	
8	12:45'29.198	1'32.307 PT	
9	12:46'53.354	1'24.156	
10	12:48'17.203	1'23.849	
11	12:49'43.005	1'25.802	
12	12:51'07.156	1'24.151	
13	12:52'31.571	1'24.415	
14	12:53'55.608	1'24.037	
15	12:55'20.219	1'24.611	
16	12:56'45.615	1'25.396	

### 24 CAPRIONI F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:32'41.696		
1	12:34'29.623	1'47.927 PT	
2	12:36'00.136	1'30.513	
3	12:37'28.338	1'28.202	
4	12:38'57.303	1'28.965	
5	12:40'24.696	1'27.393	
6	12:44'03.454	3'38.758 PL	
7	12:45'40.664	1'37.210 PT	
8	12:47'07.968	1'27.304	
9	12:48'34.343	1'26.375	
10	12:50'01.288	1'26.945	
11	12:51'27.856	1'26.568	
12	12:52'54.726	1'26.870	
13	12:54'23.309	1'28.583	
14	12:55'51.949	1'28.640	
15	12:57'25.590	1'33.641	

### 25 SCOCCO T.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:30'47.838		
1	12:32'33.228	1'45.390 PT	
2	12:34'07.997	1'34.769	
3	12:35'36.923	1'28.926	
4	12:37'04.302	1'27.379	
5	12:38'32.257	1'27.955	
6	12:43'32.242	4'59.985 PL	
7	12:45'08.040	1'35.798 PT	
8	12:46'34.068	1'26.028	
9	12:48'00.248	1'26.180	
10	12:49'24.275	1'24.027	
11	12:50'50.731	1'26.456	
12	12:52'14.808	1'24.077	
13	12:53'40.175	1'25.367	
14	12:55'04.748	1'24.573	
15	12:56'29.313	1'24.565	
16	12:57'58.837	1'29.524	

### 26 NARCISI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:32'50.034		
1	12:35'17.407	2'27.373 PT	
2	12:37'02.364	1'44.957	
3	12:38'36.354	1'33.990	

4	12:43'35.721	4'59.367 PL	
5	12:45'19.863	1'44.142 PT	
6	12:46'53.215	1'33.352	
7	12:48'24.622	1'31.407	
8	12:49'55.720	1'31.098	
9	12:51'27.113	1'31.393	
10	12:52'58.646	1'31.533	
11	12:54'53.033	1'54.387	
12	12:56'24.182	1'31.149	

### 28 ALBONETTI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:30'58.363		
1	12:32'36.399	1'38.036 PT	
2	12:34'00.976	1'24.577	
3	12:35'25.963	1'24.987	
4	12:36'53.502	1'27.539	
5	12:38'16.633	1'23.131	
6	12:43'25.987	5'09.354 PL	
7	12:44'55.066	1'29.079 PT	
8	12:46'19.630	1'24.564	
9	12:47'42.716	1'23.086	
10	12:51'36.989	3'54.273 PL	

### 29 DONI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:31'23.310		
1	12:33'16.602	1'53.292 PT	
2	12:34'54.618	1'38.016	
3	12:36'29.277	1'34.659	
4	12:38'02.665	1'33.388	
5	12:39'30.841	1'28.176	
6	12:40'56.854	1'26.013	
7	12:44'33.723	3'36.869 PL	
8	12:46'13.980	1'40.257 PT	
9	12:47'40.203	1'26.223	
10	12:49'07.928	1'27.725	
11	12:50'36.606	1'28.678	
12	12:52'03.536	1'26.930	
13	12:53'29.558	1'26.022	
14	12:54'55.779	1'26.221	
15	12:56'22.481	1'26.702	
16	12:57'48.293	1'25.812	

### 30 RAMACCI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:31'11.680		
1	12:32'53.377	1'41.697 PT	
2	12:34'22.815	1'29.438	
3	12:35'52.180	1'29.365	
4	12:37'21.901	1'29.721	
5	12:38'50.420	1'28.519	
6	12:43'27.564	4'37.144 PL	
7	12:45'03.870	1'36.306 PT	
8	12:46'35.592	1'31.722	
9	12:48'04.876	1'29.284	
10	12:49'34.275	1'29.399	
11	12:51'02.862	1'28.587	
12	12:52'31.668	1'28.806	
13	12:54'04.064	1'32.396	
14	12:55'33.376	1'29.312	
15	12:57'01.943	1'28.567	

### 32 FRULLINI P.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:31'26.007		

1	12:33'17.512	1'51.505 PT	
2	12:34'55.222	1'37.710	
3	12:36'25.074	1'29.852	
4	12:37'49.722	1'24.648	
5	12:39'15.347	1'25.625	
6	12:40'39.699	1'24.352	
7	12:44'27.410	3'47.711 PL	
8	12:45'57.607	1'30.197 PT	
9	12:47'22.898	1'25.291	
10	12:48'49.996	1'27.098	
11	12:50'13.918	1'23.922	
12	12:51'37.623	1'23.705	
13	12:54'28.290	2'50.667 PL	
14	12:56'02.226	1'33.936 PT	
15	12:57'26.697	1'24.471	

### 34 SABIA M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:31'07.306		
1	12:32'47.314	1'40.008 PT	
2	12:34'13.770	1'26.456	
3	12:35'42.505	1'28.735	
4	12:37'07.013	1'24.508	
5	12:38'32.884	1'25.871	
6	12:39'59.252	1'26.368	
7	12:43'29.902	3'30.650 PL	
8	12:44'58.776	1'28.874 PT	
9	12:46'22.451	1'23.675	
10	12:47'46.028	1'23.577	
11	12:49'09.999	1'23.971	
12	12:50'33.430	1'23.431	
13	12:51'54.862	1'21.432	
14	12:53'16.796	1'21.934	
15	12:57'52.344	4'35.548 PL	

### 35 FIORUCCI O.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:31'01.805		
1	12:32'40.752	1'38.947 PT	
2	12:34'03.671	1'22.919	
3	12:35'26.304	1'22.633	
4	12:36'49.783	1'23.479	
5	12:40'02.598	3'12.815 PL	
6	12:43'55.450	3'52.852 PL	
7	12:45'26.048	1'30.598 PT	
8	12:46'49.055	1'23.007	
9	12:48'11.964	1'22.909	
10	12:49'34.199	1'22.235	
11	12:50'57.519	1'23.320	
12	12:52'29.910	1'32.391	
13	12:54'05.695	1'35.785	
14	12:55'29.092	1'23.397	
15	12:56'51.870	1'22.778	
16	12:58'14.923	1'23.053	

### 36 MULAS M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:30'32.491		
1	12:32'51.240	2'18.749 PT	
2	12:34'39.014	1'47.774	
3	12:36'21.894	1'42.880	
4	12:38'06.716	1'44.822	
5	12:39'48.977	1'42.261	
6	12:43'37.964	3'48.987 PL	
7	12:45'28.998	1'51.034 PT	
8	12:47'12.088	1'43.090	

9	12:48'53.392	1'41.304	
10	12:50'39.546	1'46.154	
11	12:52'24.185	1'44.639	
12	12:54'04.553	1'40.368	
13	12:55'47.187	1'42.634	

### 37 PERUZZINI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:30'38.488		
1	12:32'52.962	2'14.474 PT	
2	12:34'41.838	1'48.876	
3	12:36'25.959	1'44.121	
4	12:38'13.363	1'47.404	
5	12:39'51.890	1'38.527	
6	12:43'39.817	3'47.927 PL	
7	12:45'34.771	1'54.954 PT	
8	12:47'12.908	1'38.137	
9	12:48'50.584	1'37.676	
10	12:50'28.721	1'38.137	
11	12:52'09.786	1'41.065	
12	12:53'50.992	1'41.206	

### 39 BORSINI S.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:31'19.810		
1	12:33'05.563	1'45.753 PT	
2	12:34'38.305	1'32.742	
3	12:36'05.302	1'26.997	
4	12:37'32.044	1'26.742	
5	12:38'59.657	1'27.613	

### 40 FRANCIOLI L.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:31'10.300		
1	12:33'02.833	1'52.533 PT	
2	12:34'51.359	1'48.526	
3	12:36'34.242	1'42.883	
4	12:38'09.622	1'35.380	
5	12:39'40.788	1'31.166	
6	12:41'09.321	1'28.533	
7	12:44'10.215	3'00.894 PL	
8	12:45'55.934	1'45.719 PT	
9	12:47'27.186	1'31.252	
10	12:48'55.687	1'28.501	
11	12:50'23.469	1'27.782	
12	12:51'51.175	1'27.706	
13	12:57'14.464	5'23.289 PL	

### 41 FALCONI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:31'28.754		
1	12:33'18.099	1'49.345 PT	
2	12:37'07.871	3'49.772 PL	
3	12:38'40.037	1'32.166 PT	
4	12:40'05.888	1'25.851	
5	12:43'41.683	3'35.795 PL	
6	12:45'14.243	1'32.560 PT	
7	12:46'38.973	1'24.730	
8	12:48'03.854	1'24.881	
9	12:49'28.881	1'25.027	
10	12:50'53.685	1'24.804	
11	12:52'18.837	1'25.152	
12	12:55'54.411	3'35.574 PL	



Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Trofeo Turismo 2012- Magione 29 Aprile 2012

### Turismo - Analisi Tempi Prove di Qualificazione

3 / 3

#### 42 'PUCCIO'

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:30'51.758		
1	12:32'33.968	1'42.210 PT	
2	12:33'58.779	1'24.811	
3	12:35'21.158	1'22.379	
4	12:36'43.611	1'22.453	
5	12:38'05.997	1'22.386	
6	12:39'29.166	1'23.169	
7	12:43'50.224	4'21.058 PL	
8	12:45'24.811	1'34.587 PT	
9	12:46'47.355	1'22.544	
10	12:48'09.248	1'21.893	
11	12:49'31.501	1'22.253	



# Trofeo Turismo 2012- Magione 29 Aprile 2012

## Turismo - Contagiri Gara 2° Gruppo

		Giro															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Pos.	1	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	21	21	21	21
	2	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	20	20	20	20
	3	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
	4	34	34	34	34	34	2	2	2	42	42	42	42	42	42	42	42
	5	2	2	2	2	2	34	42	42	2	2	2	2	34	34	34	34
	6	42	42	42	42	42	42	34	34	34	34	34	34	2	2	2	2
	7	35	35	35	35	35	16	16	16	16	16	35	35	35	35	35	35
	8	16	16	16	16	16	35	35	35	35	35	16	16	16	16	16	16
	9	22	22	22	22	22	22	22	22	22	28	28	28	28	28	28	28
	10	32	32	32	32	32	32	32	32	28	28	22	22	22	22	22	22
	11	5	28	28	28	28	28	28	28	32	32	32	32	32	32	32	32
	12	28	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	13	24	24	24	24	24	24	41	41	29	29	29	29	29	29	29	29
	14	29	29	29	29	29	29	29	29	41	41	41	24	24	24	24	24
	15	39	39	39	39	39	41	24	24	24	24	24	39	39	39	39	
	16	26	41	41	41	41	39	39	39	39	39	39					
	17	41	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26					



Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Trofeo Turismo 2012- Magione 29 Aprile 2012

### Turismo - Contagiri Gara 2° Gruppo

2 / 2

#### Lap 1

1	20	Ferrari C.		2	21	Pieralisi G.	1.006
2	21	Pieralisi G.	0.315	3	19	Passerini G.	3.096
3	19	Passerini G.	4.227	4	34	Sabia M.	3.862
4	34	Sabia M.	4.731	5	2	Lilli W.	4.323
5	2	Lilli W.	5.244	6	42	'Puccio'	5.475
6	42	'Puccio'	5.969	7	35	Fiorucci O.	5.622
7	35	Fiorucci O.	6.914	8	16	Cenci C.	5.977
8	16	Cenci C.	7.333	9	22	Segatori M.	6.990
9	22	Segatori M.	7.819	10	32	Frullini P.	7.537
10	32	Frullini P.	9.331	11	28	Albonetti M.	8.218
11	5	Rossetti L.	11.519	12	5	Rossetti L.	9.212
12	28	Albonetti M.	11.564	13	24	Caprioni F.	10.481
13	24	Caprioni F.	12.279	14	29	Doni A.	11.366
14	29	Doni A.	13.765	15	39	Borsini S.	13.682
15	39	Borsini S.	14.853	16	41	Falconi M.	13.757
16	26	Narcisi M.	16.116	17	26	Narcisi M.	16.328
17	41	Falconi M.	16.294				

#### Lap 6

1	20	Ferrari C.		2	21	Pieralisi G.	1.004
2	21	Pieralisi G.	0.277	3	19	Passerini G.	4.619
3	19	Passerini G.	4.677	4	2	Lilli W.	6.300
4	34	Sabia M.	5.596	5	34	Sabia M.	7.792
5	2	Lilli W.	13.216	6	42	'Puccio'	7.985
6	42	'Puccio'	13.845	7	16	Cenci C.	9.099
7	35	Fiorucci O.	14.266	8	35	Fiorucci O.	9.695
8	16	Cenci C.	14.819	9	22	Segatori M.	10.818
9	22	Segatori M.	16.276	10	32	Frullini P.	11.730
10	32	Frullini P.	16.991	11	28	Albonetti M.	12.435
11	28	Albonetti M.	18.625	12	5	Rossetti L.	13.559
12	5	Rossetti L.	18.881	13	24	Caprioni F.	16.652
13	24	Caprioni F.	21.611	14	29	Doni A.	17.185
14	29	Doni A.	22.286	15	41	Falconi M.	18.380
15	39	Borsini S.	24.034	16	39	Borsini S.	22.016
16	41	Falconi M.	25.040	17	26	Narcisi M.	26.151
17	26	Narcisi M.	26.737				

#### Lap 7

1	20	Ferrari C.		2	21	Pieralisi G.	0.578
2	21	Pieralisi G.	0.578	3	19	Passerini G.	5.968
3	19	Passerini G.	8.043	4	2	Lilli W.	8.043
4	2	Lilli W.	9.522	5	42	'Puccio'	9.522
5	42	'Puccio'	10.347	6	34	Sabia M.	10.347
6	34	Sabia M.	11.710	7	16	Cenci C.	11.710
7	16	Cenci C.	12.157	8	35	Fiorucci O.	12.157
8	35	Fiorucci O.	14.609	9	22	Segatori M.	14.609
9	22	Segatori M.	15.431	10	32	Frullini P.	15.431
10	32	Frullini P.	15.952	11	28	Albonetti M.	15.952
11	28	Albonetti M.	17.611	12	5	Rossetti L.	17.611
12	5	Rossetti L.	22.468	13	41	Falconi M.	22.468
13	41	Falconi M.	23.277	14	29	Doni A.	23.277
14	29	Doni A.	24.165	15	24	Caprioni F.	24.165
15	24	Caprioni F.	29.890	16	39	Borsini S.	29.890
16	39	Borsini S.	35.119	17	26	Narcisi M.	35.119
17	26	Narcisi M.					

#### Lap 8

1	20	Ferrari C.		2	21	Pieralisi G.	0.551
2	21	Pieralisi G.	0.551	3	19	Passerini G.	7.484
3	19	Passerini G.	11.242	4	2	Lilli W.	11.242
4	2	Lilli W.	11.715	5	42	'Puccio'	11.715
5	42	'Puccio'	13.746	6	34	Sabia M.	13.746
6	34	Sabia M.	14.846	7	16	Cenci C.	14.846
7	16	Cenci C.	15.370	8	35	Fiorucci O.	15.370
8	35	Fiorucci O.	18.669	9	22	Segatori M.	18.669
9	22	Segatori M.	20.134	10	32	Frullini P.	20.134
10	32	Frullini P.	20.498	11	28	Albonetti M.	20.498
11	28	Albonetti M.	22.624	12	5	Rossetti L.	22.624
12	5	Rossetti L.	28.409	13	41	Falconi M.	28.409
13	41	Falconi M.	28.565	14	29	Doni A.	28.565
14	29	Doni A.	31.465	15	24	Caprioni F.	31.465
15	24	Caprioni F.	38.279	16	39	Borsini S.	38.279
16	39	Borsini S.	46.307	17	26	Narcisi M.	46.307
17	26	Narcisi M.					

#### Lap 9

1	20	Ferrari C.		2	21	Pieralisi G.	0.304
2	21	Pieralisi G.	0.304	3	19	Passerini G.	9.492
3	19	Passerini G.	13.636	4	42	'Puccio'	13.636
4	42	'Puccio'					

#### Lap 2

1	20	Ferrari C.		2	21	Pieralisi G.	0.277
2	21	Pieralisi G.	0.277	3	19	Passerini G.	4.677
3	19	Passerini G.	4.677	4	34	Sabia M.	5.596
4	34	Sabia M.	5.596	5	2	Lilli W.	13.216
5	2	Lilli W.	13.216	6	42	'Puccio'	13.845
6	42	'Puccio'	13.845	7	35	Fiorucci O.	14.266
7	35	Fiorucci O.	14.266	8	16	Cenci C.	14.819
8	16	Cenci C.	14.819	9	22	Segatori M.	16.276
9	22	Segatori M.	16.276	10	32	Frullini P.	16.991
10	32	Frullini P.	16.991	11	28	Albonetti M.	18.625
11	28	Albonetti M.	18.625	12	5	Rossetti L.	18.881
12	5	Rossetti L.	18.881	13	24	Caprioni F.	21.611
13	24	Caprioni F.	21.611	14	29	Doni A.	22.286
14	29	Doni A.	22.286	15	39	Borsini S.	24.034
15	39	Borsini S.	24.034	16	41	Falconi M.	25.040
16	41	Falconi M.	25.040	17	26	Narcisi M.	26.737
17	26	Narcisi M.	26.737				

#### Lap 3

1	20	Ferrari C.		2	21	Pieralisi G.	1.541
2	21	Pieralisi G.	1.541	3	19	Passerini G.	2.775
3	19	Passerini G.	2.775	4	34	Sabia M.	3.753
4	34	Sabia M.	3.753	5	2	Lilli W.	6.431
5	2	Lilli W.	6.431	6	42	'Puccio'	7.926
6	42	'Puccio'	7.926	7	35	Fiorucci O.	9.173
7	35	Fiorucci O.	9.173	8	16	Cenci C.	11.145
8	16	Cenci C.	11.145	9	22	Segatori M.	12.651
9	22	Segatori M.	12.651	10	32	Frullini P.	13.788
10	32	Frullini P.	13.788	11	28	Albonetti M.	14.829
11	28	Albonetti M.	14.829	12	5	Rossetti L.	17.350
12	5	Rossetti L.	17.350	13	24	Caprioni F.	18.496
13	24	Caprioni F.	18.496	14	29	Doni A.	19.689
14	29	Doni A.	19.689	15	39	Borsini S.	21.841
15	39	Borsini S.	21.841	16	41	Falconi M.	23.786
16	41	Falconi M.	23.786	17	26	Narcisi M.	27.153
17	26	Narcisi M.	27.153				

#### Lap 4

1	20	Ferrari C.		2	21	Pieralisi G.	0.791
2	21	Pieralisi G.	0.791	3	19	Passerini G.	1.885
3	19	Passerini G.	1.885	4	34	Sabia M.	2.546
4	34	Sabia M.	2.546	5	2	Lilli W.	4.887
5	2	Lilli W.	4.887	6	42	'Puccio'	6.316
6	42	'Puccio'	6.316	7	35	Fiorucci O.	7.356
7	35	Fiorucci O.	7.356	8	16	Cenci C.	8.438
8	16	Cenci C.	8.438	9	22	Segatori M.	10.959
9	22	Segatori M.	10.959	10	32	Frullini P.	12.466
10	32	Frullini P.	12.466	11	28	Albonetti M.	14.096
11	28	Albonetti M.	14.096	12	5	Rossetti L.	15.287
12	5	Rossetti L.	15.287	13	24	Caprioni F.	16.177
13	24	Caprioni F.	16.177	14	29	Doni A.	18.071
14	29	Doni A.	18.071	15	39	Borsini S.	20.071
15	39	Borsini S.	20.071	16	41	Falconi M.	20.760
16	41	Falconi M.	20.760	17	26	Narcisi M.	21.815
17	26	Narcisi M.	21.815				

#### Lap 5

1	20	Ferrari C.					
---	----	------------	--	--	--	--	--

5	2	Lilli W.	15.040	10	22	Segatori M.	43.225
6	34	Sabia M.	16.725	11	32	Frullini P.	45.360
7	16	Cenci C.	18.391	12	5	Rossetti L.	45.660
8	35	Fiorucci O.	19.035	13	29	Doni A.	58.766
9	22	Segatori M.	22.993	14	24	Caprioni F.	1'08.338
10	28	Albonetti M.	23.703	15	39	Borsini S.	
11	32	Frullini P.	26.352				
12	5	Rossetti L.	27.551				
13	29	Doni A.	33.952				
14	41	Falconi M.	34.836				
15	24	Caprioni F.	38.653				
16	39	Borsini S.	47.333				
17	26	Narcisi M.	57.097				

#### Lap 10

1	20	Ferrari C.		2	21	Pieralisi G.	0.362
2	21	Pieralisi G.	0.362	3	19	Passerini G.	12.104
3	19	Passerini G.	12.104	4	42	'Puccio'	15.877
4	42	'Puccio'	15.877	5	2	Lilli W.	18.730
5	2	Lilli W.	18.730	6	34	Sabia M.	19.343
6	34	Sabia M.	19.343	7	16	Cenci C.	22.441
7	16	Cenci C.	22.441	8	35	Fiorucci O.	22.841
8	35	Fiorucci O.	22.841	9	22	Segatori M.	27.858
9	22	Segatori M.	27.858	10	28	Albonetti M.	28.102
10	28	Albonetti M.	28.102	11	32	Frullini P.	31.370
11	32	Frullini P.	31.370	12	5	Rossetti L.	32.163
12	5	Rossetti L.	32.163	13	29	Doni A.	39.785
13	29	Doni A.	39.785	14	41	Falconi M.	40.610
14	41	Falconi M.	40.610	15	24	Caprioni F.	46.449
15	24	Caprioni F.	46.449	16	39	Borsini S.	56.427
16	39	Borsini S.	56.427	17	26	Narcisi M.	1'08.043
17	26	Narcisi M.	1'08.043				

#### Lap 11

1	20	Ferrari C.		2	21	Pieralisi G.	0.300
2	21	Pieralisi G.	0.300	3	19	Passerini G.	15.962
3	19	Passerini G.	15.962	4	42	'Puccio'	18.508
4	42	'Puccio'	18.508	5	2	Lilli W.	22.470
5	2	Lilli W.	22.470	6	34	Sabia M.	23.049
6	34	Sabia M.	23.049	7	35	Fiorucci O.	26.868
7	35	Fiorucci O.	26.868	8	16	Cenci C.	27.221
8	16	Cenci C.	27.221	9	28	Albonetti M.	32.563
9	28	Albonetti M.	32.563	10	22	Segatori M.	33.974
10	22	Segatori M.	33.974	11	32		





Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Trofeo Turismo 2012- Magione 29 Aprile 2012

### Turismo - Classifica Rivista Gara 2° Gruppo

Giri 16 = 40,112 km - Media 93,713 km/h - Tempo di gara 25'40.909

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>20 FERRARI</b> Carlo Alberto	Ferrari		Lotus 2 Eleven GT	GT	16	25'40.909			11 1'18.909
2P	<b>21 PIERALISI</b> Gabriele	Pieralisi	Paragon	Lotus 2 Eleven GT	GT	16	25'41.750	<b>0.841</b>	<b>0.841</b>	11 <b>1'18.847</b>
3	<b>19 PASSERINI</b> Gianluca	Passerini		Lotus Exige	GT	16	25'57.173	<b>16.264</b>	<b>15.423</b>	15 1'21.648
4	<b>42 'PUCCIO'</b>	'Puccio'		A.R. 147	E1	16	25'58.235	<b>17.326</b>	<b>1.062</b>	15 1'21.319
5	<b>34 SABIA</b> Michele	Sabia		Lotus Exige	GT	16	26'06.147	<b>25.238</b>	<b>7.912</b>	13 1'21.767
6	<b>2 LILLI</b> Walter	Lilli		Renault Clio Cup	CLIO	16	26'09.862	<b>28.953</b>	<b>3.715</b>	12 1'22.354
7	<b>35 FIORUCCI</b> Omar	Fiorucci	Team Racing Gubbio	Renault Clio RS	E1	16	26'14.086	<b>33.177</b>	<b>4.224</b>	13 1'22.806
8	<b>16 CENCI</b> Claudio	Cenci		Renault Clio Cup	CLIO	16	26'18.799	<b>37.890</b>	<b>4.713</b>	8 1'23.401
9	<b>28 ALBONETTI</b> Marco	Albonetti	Race Start	Renault Clio Cup	CLIO	16	26'19.112	<b>38.203</b>	<b>0.313</b>	12 1'22.599
10	<b>22 SEGATORI</b> Michelangelo	Segatori	Grifo Corse	Lotus Exige 260 Cup	GT	16	26'28.773	<b>47.864</b>	<b>9.661</b>	15 1'24.060
11	<b>32 FRULLINI</b> Paolo	Frullini	Granducato Corse	Peugeot 206 RC	N2000	16	26'31.317	<b>50.408</b>	<b>2.544</b>	14 1'24.259
12	<b>5 ROSSETTI</b> Luca	Rossetti	CAAL Racing	A.R. 156	N2000	16	26'31.786	<b>50.877</b>	<b>0.469</b>	10 1'24.104
13	<b>29 DONI</b> Andrea	Doni		Renault New Clio Cup	CLIO	16	26'50.708	<b>1'09.799</b>	<b>18.922</b>	9 1'25.259
14	<b>24 CAPRIONI</b> Fabrizio	Caprioni	Race Start	BMW Mini Cooper S	MIN	15	25'34.498	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	14 1'26.843
15	<b>39 BORSINI</b> Sergio	Borsini		Citroen Saxo VTS	A	15	26'01.315	<b>1 Giro</b>	<b>26.817</b>	10 1'28.586
16	<b>41 FALCONI</b> Mirco	Falconi		BMW 3.0 E36	N3000	11	19'39.421	<b>5 Giri</b>	<b>4 Giri</b>	7 1'25.060
17	<b>26 NARCISI</b> Maurizio	Narcisi	Race Start	Peugeot 106 1.6	N1600	11	20'21.378	<b>5 Giri</b>	<b>41.957</b>	7 1'29.940
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>25 SCOCCO</b> Tonino	Scocco	Race Start	Renault Clio RS	E1	0				

Partenti:: 18 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 17 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 11 Num. 21 Gabriele Pieralisi Tempo 1'18.847 Media. 114,465 Km/h

Il concorrente n°21 (Pieralisi) è stato penalizzato di 10 sec. con decisione del CC.SS.





# Trofeo Turismo 2012- Magione 29 Aprile 2012

## Turismo - Classifica di Classe Rivista Gara 2° Gruppo

### CLASSE A

Giri 15 = 37,605 km - Media 86,708 km/h - Tempo di gara 26'01.315

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	39 BORSINI Sergio	Borsini		Citroen Saxo VTS	15	26'01.315			10 1'28.586

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 10 Num. 39 Sergio Borsini Tempo 1'28.586 Media. 101,881 Km/h

### CLASSE Clio Cup

Giri 16 = 40,112 km - Media 91,985 km/h - Tempo di gara 26'09.862

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	2 LILLI Walter	Lilli		Renault Clio Cup	16	26'09.862			12 1'22.354
2	16 CENCI Claudio	Cenci		Renault Clio Cup	16	26'18.799	8.937	8.937	8 1'23.401
3	28 ALBONETTI Marco	Albonetti	Race Start	Renault Clio Cup	16	26'19.112	9.250	0.313	12 1'22.599
4	29 DONI Andrea	Doni		Renault New Clio Cup	16	26'50.708	40.846	31.596	9 1'25.259

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 12 Num. 2 Walter Lilli Tempo 1'22.354 Media. 109,590 Km/h

### CLASSE E1 Italia

Giri 16 = 40,112 km - Media 92,671 km/h - Tempo di gara 25'58.235

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	42 'PUCCIO'	'Puccio'		A.R. 147	16	25'58.235			15 1'21.319
2	35 FIORUCCI Omar	Fiorucci	Team Racing Gubbio	Renault Clio RS	16	26'14.086	15.851	15.851	13 1'22.806

----- Non Classificati: -----

RIT 25 SCOCCO Tonino

Scocco Race Start Renault Clio RS 0

Partenti:: 3 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 15 Num. 42 'Puccio' Tempo 1'21.319 Media. 110,985 Km/h

### CLASSE GT 2.0

Giri 16 = 40,112 km - Media 93,713 km/h - Tempo di gara 25'40.909

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	20 FERRARI Carlo Alberto	Ferrari		Lotus 2 Eleven GT	16	25'40.909			11 1'18.909
2P	21 PIERALISI Gabriele	Pieralisi	Paragon	Lotus 2 Eleven GT	16	25'41.750	0.841	0.841	11 1'18.847
3	19 PASSERINI Gianluca	Passerini		Lotus Exige	16	25'57.173	16.264	15.423	15 1'21.648
4	22 SEGATORI Michelangelo	Segatori	Grifo Corse	Lotus Exige 260 Cup	16	26'28.773	47.864	31.600	15 1'24.060

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 11 Num. 21 Gabriele Pieralisi Tempo 1'18.847 Media. 114,465 Km/h

### Classe GT 1.8

Giri 16 = 40,112 km - Media 92,203 km/h - Tempo di gara 26'06.147

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	34 SABIA Michele	Sabia		Lotus Exige	16	26'06.147			13 1'21.767

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 13 Num. 34 Michele Sabia Tempo 1'21.767 Media. 110,377 Km/h

29/04/2012 Inizio 15:16 Fine 15:43

Esposta alle: .....



# Trofeo Turismo 2012- Magione 29 Aprile 2012

## Turismo - Classifica di Classe Rivista Gara 2° Gruppo

### CLASSE Mini Cooper

Giri 15 = 37,605 km - Media 88,223 km/h - Tempo di gara 25'34.498

Num.	Conditore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	24 CAPRIONI Fabrizio	Caprioni	Race Start	BMW Mini Cooper S	15	25'34.498			14 1'26.843

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 14 Num. 24 Fabrizio Caprioni Tempo 1'26.843 Media. 103,925 Km/h

### CLASSE N/1600

Giri 11 = 27,577 km - Media 81,283 km/h - Tempo di gara 20'21.378

Num.	Conditore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	26 NARCISI Maurizio	Narcisi	Race Start	Peugeot 106 1.6	11	20'21.378			7 1'29.940

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 7 Num. 26 Maurizio Narcisi Tempo 1'29.940 Media. 100,347 Km/h

### CLASSE N/2000

Giri 16 = 40,112 km - Media 90,744 km/h - Tempo di gara 26'31.317

Num.	Conditore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	32 FRULLINI Paolo	Frullini	Granducato Corse	Peugeot 206 RC	16	26'31.317			14 1'24.259
2	5 ROSSETTI Luca	Rossetti	CAAL Racing	A.R. 156	16	26'31.786	0.469	0.469	10 1'24.104

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 10 Num. 5 Luca Rossetti Tempo 1'24.104 Media. 107,310 Km/h

### CLASSE N/3000

Giri 11 = 27,577 km - Media 84,175 km/h - Tempo di gara 19'39.421

Num.	Conditore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	41 FALCONI Mirco	Falconi		BMW 3.0 E36	11	19'39.421			7 1'25.060

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 7 Num. 41 Mirco Falconi Tempo 1'25.060 Media. 106,104 Km/h

Il concorrente n°21 (Pieralisi) è stato penalizzato di 10 sec. con decisione del CC.SS.