



Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Trofeo Turismo 2013 - Magione 22 Settembre

### Trofeo Turismo - Classifica Prove di Qualificazione 2° Gruppo

Miglior Giro: = 1'17.238 - 2,507 km - Media 116,849 km/h

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>36 FERRARI DI VALBONA</b> Carlo Alberto	Ferrari di Valbona	Team Santilli	Lotus 2 Eleven	GTLOT	<b>1'17.238</b>			17
2	<b>20 PIERALISI</b> Gabriele	Pieralisi Gabriele	Paragon	Lotus 2 Eleven	GTLOT	<b>1'17.360</b>	0.122	0.122	18
3	<b>32 MARTINI</b> Enrico	Martini Enrico	Bellspeed	Porsche Cayman S	GT3	<b>1'17.660</b>	0.422	0.300	18
4	<b>80 VERONESI</b> Pierluigi	Veronesi Pierluigi	AGR Motorsport	Porsche GT3	GT3CU	<b>1'18.508</b>	1.270	0.848	12
5	<b>67 BIZZAGLIA</b> Marco	Bizzaglia Marco		A.R. 147	E1200	<b>1'18.740</b>	1.502	0.232	14
6	<b>65 FRULLINI</b> Paolo	Frullini Paolo	Granducato Corse	Peugeot 206 RC	E1200	<b>1'21.058</b>	3.820	2.318	14
7	<b>40 BRACALENTE</b> Alessandro	Bracalente Alessandro	Veregra Competitio	BMW M5	SUPER	<b>1'21.597</b>	4.359	0.539	10
8	<b>15 LILLI</b> Walter	Lilli Walter	Speed Motor	Renault New Clio Cup	CLIO	<b>1'22.017</b>	4.779	0.420	9
9	<b>21 SABIA</b> Michele	Sabia Michele	Cipierre	Lotus Exige 1.8	GT18	<b>1'22.179</b>	4.941	0.162	6
10	<b>14 CAIOLA</b> Albino Alessio	Caiola Albino Alessio	Sirio Motorsport	Renault Clio Cup	CLIO	<b>1'22.182</b>	4.944	0.003	15
11	<b>18 SENSI</b> Gianpiero	Sensi Gianpiero	Parretta Corse	Renault New Clio	CLIO	<b>1'22.195</b>	4.957	0.013	13
12	<b>61 'SPADINO'</b>	'Spadino'	Faro Racing	Renault Clio RS	CLIO	<b>1'22.955</b>	5.717	0.760	12
13	<b>68 NARDILLI</b> Alessandro	Nardilli Alessandro	Epta Motorsport	A.R. 147	AR147	<b>1'23.189</b>	5.951	0.234	15

22/09/2013 Inizio 12:08 Fine 12:36

Esposta alle: .....



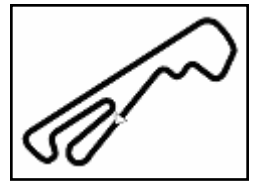
Autodr. Borzacchini 2.507 m

Trofeo Turismo 2013 - Magione 22 Settembre

Trofeo Turismo - Griglia di Partenza

Durata: 25'

			8
			7
61	'SPADINO'. Renault Clio RS	1'22.955	
14	CAIOLA A. Renault Clio Cup	1'22.182	
15	LILLI W. Renault New Clio Cup	1'22.017	
65	FRULLINI P. Peugeot 206 RC	1'21.058	
80	VERONESI P. Porsche GT3	1'18.508	
20	PIERALISI G. Lotus 2 Eleven	1'17.360	
			6
68	NARDILLI A. A.R. 147	1'23.189	
18	SENSI G. Renault New Clio	1'22.195	
21	SABIA M. Lotus Exige 1.8	1'22.179	
40	BRACALENTE A. BMW M5	1'21.597	
67	BIZZAGLIA M. A.R. 147	1'18.740	
32	MARTINI E. Porsche Cayman S	1'17.660	
36	FERRARI DI VALBONA C. Lotus 2 Eleven	1'17.238	
			5
			4
			3
			2
			1



# Trofeo Turismo 2013 - Magione 22 Settembre

## Trofeo Turismo - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Gruppo

14 CAIOLA A.				21 SABIA M.				61 'SPADINO'				80 VERONESI P.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:10'19.912		169,9		12:09'53.646				12:10'05.285				12:09'56.619		
1	12:12'00.628	1'40.716 PT	145,9	1	12:11'35.284	1'41.638 PT		1	12:11'49.407	1'44.122 PT	132,3	1	12:11'37.021	1'40.402 PT	147,3
2	12:13'26.560	1'25.932	148,4	2	12:13'02.045	1'26.761		2	12:13'16.148	1'26.741	149,1	2	12:13'03.204	1'26.183	
3	12:14'49.461	1'22.901	148,4	3	12:14'31.842	1'29.797	156,4	3	12:14'39.620	1'23.472	149,5	3	12:14'23.867	1'20.663	177,9
4	12:16'12.607	1'23.146	149,1	4	12:15'54.642	1'22.800	155,2	4	12:16'03.516	1'23.896	151,0	4	12:16'59.978	2'36.111 PL	
5	12:17'35.028	1'22.421	149,5	5	12:17'17.906	1'23.264	154,4	5	12:17'26.715	1'23.199	145,9	5	12:18'23.521	1'23.543 PT	176,3
6	12:18'57.489	1'22.461	149,1	6	12:18'40.085	1'22.179	154,4	6	12:20'52.362	3'25.647 PL		6	12:19'42.563	1'19.042	174,3
7	12:24'27.410	5'29.921 PL						7	12:22'26.240	1'33.878 PT	148,8	7	12:21'03.311	1'20.748	177,4
8	12:26'01.618	1'34.208 PT	148,4					8	12:23'49.682	1'23.442	150,2	8	12:22'22.366	1'19.055	173,3
9	12:27'24.509	1'22.891	149,1					9	12:25'12.876	1'23.194	150,6	9	12:23'40.934	1'18.568	176,9
10	12:28'47.511	1'23.002	148,8					10	12:26'35.831	1'22.955	149,5	10	12:25'00.793	1'19.859	177,4
11	12:30'10.224	1'22.713	149,5					11	12:27'58.793	1'22.962	148,0	11	12:26'19.675	1'18.882	178,9
12	12:31'32.772	1'22.548	149,9					12	12:29'21.812	1'23.019	148,8	12	12:27'38.183	1'18.508	174,8
13	12:32'55.293	1'22.521	150,2												
14	12:34'18.282	1'22.989	148,8												
15	12:35'40.464	1'22.182	149,1												
15 LILLI W.				32 MARTINI E.				65 FRULLINI P.				80 VERONESI P.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:11'08.948				12:10'01.596				12:10'10.600				12:09'56.619		
1	12:12'45.814	1'36.866 PT	147,3	1	12:11'46.892	1'45.296 PT		1	12:11'55.519	1'44.919 PT	149,5	1	12:11'37.021	1'40.402 PT	147,3
2	12:14'08.525	1'22.711	149,5	2	12:13'09.262	1'22.370		2	12:13'19.720	1'24.201		2	12:13'03.204	1'26.183	
3	12:15'30.547	1'22.022	149,9	3	12:14'28.779	1'19.517	177,4	3	12:14'41.323	1'21.603	152,9	3	12:14'23.867	1'20.663	177,9
4	12:23'52.093	8'21.546 PL		4	12:15'47.639	1'18.860	177,9	4	12:16'02.719	1'21.396	152,5	4	12:16'59.978	2'36.111 PL	
5	12:25'24.858	1'32.765 PT	148,8	5	12:17'06.172	1'18.533	179,5	5	12:17'23.983	1'21.264	153,6	5	12:18'23.521	1'23.543 PT	176,3
6	12:26'47.205	1'22.347	149,5	6	12:18'24.881	1'18.709	176,9	6	12:21'31.475	4'07.492 PL		6	12:19'42.563	1'19.042	174,3
7	12:28'10.601	1'23.396	149,5	7	12:19'43.263	1'18.382	179,5	7	12:22'57.013	1'25.538 PT	154,0	7	12:21'03.311	1'20.748	177,4
8	12:29'32.618	1'22.017	149,9	8	12:21'01.906	1'18.643	177,9	8	12:24'18.846	1'21.833	153,6	8	12:22'22.366	1'19.055	173,3
9	12:30'55.130	1'22.512	139,5	9	12:22'19.698	1'17.792	180,5	9	12:25'40.435	1'21.589	153,6	9	12:23'40.934	1'18.568	176,9
18 SENSI G.				36 FERRARI DI VALBONA C.				67 BIZZAGLIA M.				80 VERONESI P.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:10'40.657				12:10'14.660				12:10'27.280				12:09'56.619		
1	12:12'25.955	1'45.298 PT	136,7	1	12:12'01.852	1'47.192 PT	149,9	1	12:12'19.352	1'52.072 PT		1	12:11'37.021	1'40.402 PT	147,3
2	12:13'54.099	1'28.144	148,0	2	12:13'39.099	1'37.247		2	12:13'49.352	1'30.000	160,1	2	12:13'03.204	1'26.183	
3	12:15'17.598	1'23.499	148,4	3	12:14'59.724	1'20.625	165,8	3	12:15'12.435	1'23.083	162,7	3	12:14'23.867	1'20.663	177,9
4	12:16'40.210	1'22.612	149,1	4	12:16'18.954	1'19.230	167,6	4	12:16'32.444	1'20.009	163,1	4	12:16'59.978	2'36.111 PL	
5	12:18'52.488	2'12.278 PL		5	12:18'45.798	2'26.844 PL		5	12:17'51.884	1'19.440	164,0	5	12:19'42.563	1'19.042	174,3
6	12:20'22.848	1'30.360 PT	148,4	6	12:20'18.046	1'32.248 PT	167,1	6	12:22'06.509	4'14.625 PL		6	12:21'03.311	1'20.748	177,4
7	12:21'45.966	1'23.118	148,8	7	12:21'36.906	1'18.860	167,6	7	12:23'39.512	1'33.003 PT	163,1	7	12:22'22.366	1'19.055	173,3
8	12:23'08.203	1'22.237	150,2	8	12:22'54.708	1'17.802	166,7	8	12:25'01.493	1'21.981	163,5	8	12:23'40.934	1'18.568	176,9
9	12:24'30.424	1'22.221	149,9	9	12:24'16.077	1'21.369	143,8	9	12:26'20.706	1'19.213	163,1	9	12:25'00.793	1'19.859	177,4
10	12:25'52.716	1'22.292	149,1	10	12:25'59.527	1'43.450	169,9	10	12:27'39.446	1'18.740	163,1	10	12:26'19.675	1'18.882	178,9
11	12:27'14.911	1'22.195	149,5	11	12:27'16.765	1'17.238	169,5	11	12:28'58.237	1'18.791	162,7	11	12:27'38.183	1'18.508	174,8
12	12:28'43.019	1'28.108	148,8	12	12:28'56.731	1'39.966	169,9	12	12:30'59.418	1'25.060 PT	154,4	12			
13	12:31'36.697	2'53.678 PL		13	12:30'28.182	1'31.451	169,9	13	12:32'20.825	1'21.407	154,4				
20 PIERALISI G.				40 BRACALENTE A.				68 NARDILLI A.				80 VERONESI P.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:09'49.515				12:15'31.352				12:11'50.077				12:09'56.619		
1	12:11'34.472	1'44.957 PT		1	12:17'14.991	1'43.639 PT	160,5	1	12:13'30.752	1'40.675 PT	138,6	1	12:11'37.021	1'40.402 PT	147,3
2	12:13'06.431	1'31.959		2	12:18'45.673	1'30.682	160,5	2	12:14'58.119	1'27.367	141,5	2	12:13'03.204	1'26.183	
3	12:14'27.399	1'20.968	171,9	3	12:33'11.239	1'17.983	169,9	3	12:16'23.879	1'25.760	145,2	3	12:14'23.867	1'20.663	177,9
4	12:15'46.464	1'19.065	172,4	4	12:34'28.912	1'17.673	168,5	4	12:17'48.600	1'24.721	143,5	4	12:16'59.978	2'36.111 PL	
5	12:17'05.280	1'18.816	171,9	5	12:35'46.545	1'17.633						5	12:19'42.563	1'19.042	174,3
6	12:18'24.167	1'18.887	171,9									6	12:21'03.311	1'20.748	177,4
7	12:20'49.734	2'25.567 PL										7	12:22'22.366	1'19.055	173,3
8	12:22'17.075	1'27.341 PT	171,9									8	12:23'40.934	1'18.568	176,9
9	12:23'36.929	1'19.854	170,4									9	12:25'00.793	1'19.859	177,4
10	12:24'57.975	1'21.046	171,4									10	12:26'19.675	1'18.882	178,9
11	12:26'16.463	1'18.488	170,9									11	12:27'38.183	1'18.508	174,8
12	12:27'34.313	1'17.850	171,4									12			
13	12:28'51.987	1'17.674	172,4												

PL = Box In/Out - PT = Pit Time - C = Tempo Invalidato

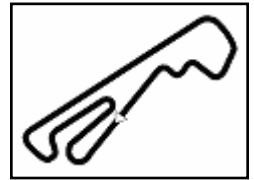


Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Trofeo Turismo 2013 - Magione 22 Settembre

### Trofeo Turismo - Velocità Prove di Qualificazione 2° Gruppo

Num.	Concorrente	Team	Auto	Classe	Vel.
1	<b>32 MARTINI</b> Enrico	Bellspeed	Porsche Cayman S	GT3	<b>180,5</b>
2	<b>80 VERONESI</b> Pierluigi	AGR Motorsport	Porsche GT3	GT3CU	<b>178,9</b>
3	<b>20 PIERALISI</b> Gabriele	Paragon	Lotus 2 Eleven	GTLOT	<b>172,8</b>
4	<b>36 FERRARI DI VALBONA</b> Carlo Alberto	Team Santilli	Lotus 2 Eleven	GTLOT	<b>169,9</b>
5	<b>67 BIZZAGLIA</b> Marco		A.R. 147	E1200	<b>164,0</b>
6	<b>40 BRACALENTE</b> Alessandro	Veregra Competitio	BMW M5	SUPER	<b>163,1</b>
7	<b>21 SABIA</b> Michele	Cipierre	Lotus Exige 1.8	GT18	<b>156,4</b>
8	<b>65 FRULLINI</b> Paolo	Granducato Corse	Peugeot 206 RC	E1200	<b>154,4</b>
9	<b>61 'SPADINO'</b>	Faro Racing	Renault Clio RS	CLIO	<b>151,0</b>
10	<b>14 CAIOLA</b> Albino Alessio	Sirio Motorsport	Renault Clio Cup	CLIO	<b>150,2</b>
11	<b>18 SENSI</b> Giampiero	Parretta Corse	Renault New Clio	CLIO	<b>150,2</b>
12	<b>15 LILLI</b> Walter	Speed Motor	Renault New Clio Cup	CLIO	<b>149,9</b>
13	<b>68 NARDILLI</b> Alessandro	Epta Motorsport	A.R. 147	AR147	<b>145,6</b>



Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Trofeo Turismo 2013 - Magione 22 Settembre

### Trofeo Turismo - Classifica Gara 2' Ragg.

Giri 19 = 47,633 km - Media 114,279 km/h - Tempo di gara 25'00.528

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>20 PIERALISI</b> Gabriele	Pieralisi Gabriele	Paragon	Lotus 2 Eleven	GTLOT	19	25'00.528			6 1'17.688
2	<b>36 FERRARI DI VALBONA</b> Carlo Alberto	Ferrari di Valbona	Team Santilli	Lotus 2 Eleven	GTLOT	19	25'01.628	<b>1.100</b>	<b>1.100</b>	18 <b>1'17.457</b>
3	<b>32 MARTINI</b> Enrico	Martini Enrico	Bellspeed	Porsche Cayman S	GT3	19	25'07.008	<b>6.480</b>	<b>5.380</b>	14 1'18.097
4	<b>67 BIZZAGLIA</b> Marco	Bizzaglia Marco		A.R. 147	E1200	19	25'57.862	<b>57.334</b>	<b>50.854</b>	11 1'19.452
5	<b>65 FRULLINI</b> Paolo	Frullini Paolo	Granducato Corse	Peugeot 206 RC	E1200	19	26'07.417	<b>1'06.889</b>	<b>9.555</b>	10 1'21.387
6	<b>40 BRACALENTE</b> Alessandro	Bracalente Alessandro	Veregra Competitio	BMW M5	SUPER	19	26'22.138	<b>1'21.610</b>	<b>14.721</b>	4 1'21.012
7	<b>18 SENSI</b> Gianpiero	Sensi Gianpiero	Parretta Corse	Renault New Clio	CLIO	18	25'15.604	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	9 1'22.221
8	<b>68 NARDILLI</b> Alessandro	Nardilli Alessandro	Epta Motorsport	A.R. 147	AR147	18	25'16.874	<b>1 Giro</b>	<b>1.270</b>	18 1'22.474
9	<b>15 LILLI</b> Walter	Lilli Walter	Speed Motor	Renault New Clio Cup	CLIO	17	23'42.398	<b>2 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	8 1'21.885
10	<b>14 CAIOLA</b> Albino Alessio	Caiola Albino Alessio	Sirio Motorsport	Renault Clio Cup	CLIO	16	22'10.761	<b>3 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	8 1'22.040
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>61 'SPADINO'</b>	'Spadino'	Faro Racing	Renault Clio RS	CLIO	1	1'32.123	<b>18 Giri</b>		
RIT	<b>80 VERONESI</b> Pierluigi	Veronesi Pierluigi	AGR Motorsport	Porsche GT3	GT3CU	0				
NP	<b>21 SABIA</b> Michele	Sabia Michele	Cipierre	Lotus Exige 1.8	GT18					

Partenti:: 13 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 10 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 18 Num. 36 Carlo Alberto Ferrari Tempo 1'17.457 Media. 116,519 Km/h

22/09/2013 Inizio 17:21 Fine 17:47

Esposta alle: .....



Autodr. Borzacchini 2.507 m

**Trofeo Turismo 2013 - Magione 22 Settembre**  
**Trofeo Turismo - Contagiri Gara 2' Ragg.**

		Giro																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pos.	1	36	36	36	36	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	2	20	20	20	20	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
	3	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
	4	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
	5	40	40	40	40	40	40	40	40	40	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
	6	65	65	65	65	65	65	65	65	65	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	7	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	18
	8	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	18	68
	9	61	18	68	68	68	68	68	68	68	18	18	18	18	18	18	18	18	68	
	10	18	68	18	18	18	18	18	18	18	68	68	68	68	68	68	68	68		
	11	68																		



Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Trofeo Turismo 2013 - Magione 22 Settembre

### Trofeo Turismo - Analisi Tempi Gara 2' Ragg.

#### 14 CAIOLA A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'31.606	1'31.606	149,9
2	2'54.582	1'22.976	148,4
3	4'17.029	1'22.447	150,2
4	5'39.565	1'22.536	149,9
5	7'01.832	1'22.267	150,2
6	8'24.096	1'22.264	150,2
7	9'46.311	1'22.215	151,0
8	11'08.351	1'22.040	150,2
9	12'30.873	1'22.522	150,6
10	13'53.183	1'22.310	150,2
11	15'16.070	1'22.887	149,5
12	16'38.558	1'22.488	150,2
13	18'01.015	1'22.457	149,9
14	19'23.989	1'22.974	149,1
15	20'46.961	1'22.972	149,5
16	22'10.761	1'23.800	150,2

#### 15 LILLI W.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'30.959	1'30.959	148,0
2	2'53.888	1'22.929	148,0
3	4'16.368	1'22.480	148,4
4	5'38.953	1'22.585	148,8
5	7'01.249	1'22.296	148,0
6	8'23.655	1'22.406	148,8
7	9'45.845	1'22.190	149,9
8	11'07.730	1'21.885	149,1
9	12'29.977	1'22.247	149,1
10	13'52.122	1'22.145	149,1
11	15'14.343	1'22.221	149,5
12	16'36.729	1'22.386	150,2
13	17'59.942	1'23.213	149,5
14	19'23.176	1'23.234	148,4
15	20'46.668	1'23.492	148,8
16	22'10.112	1'23.444	148,4
17	23'42.398	1'32.286	

#### 18 SENSI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'32.642	1'32.642	148,8
2	2'56.398	1'23.756	148,4
3	4'31.388	1'34.990	145,9
4	5'54.573	1'23.185	147,7
5	7'16.911	1'22.338	148,4
6	8'39.664	1'22.753	148,4
7	10'02.508	1'22.844	148,4
8	11'25.225	1'22.717	149,1
9	12'47.446	1'22.221	149,1
10	14'10.016	1'22.570	148,0
11	15'32.592	1'22.576	149,5
12	16'55.362	1'22.770	149,5
13	18'18.163	1'22.801	149,1
14	19'41.448	1'23.285	147,3
15	21'05.000	1'23.552	149,5
16	22'28.058	1'23.058	149,9
17	23'51.950	1'23.892	148,8
18	25'15.604	1'23.654	147,0

#### 20 PIERALISI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'24.406	1'24.406	169,9
2	2'43.457	1'19.051	167,6
3	4'01.926	1'18.469	170,9

4	5'20.631	1'18.705	
5	6'38.682	1'18.051	169,0
6	7'56.370	1'17.688	169,0
7	9'14.948	1'18.578	168,5
8	10'32.837	1'17.889	168,1
9	11'51.039	1'18.202	169,0
10	13'09.275	1'18.236	169,5
11	14'27.359	1'18.084	167,6
12	15'45.579	1'18.220	169,0
13	17'04.900	1'19.321	168,1
14	18'24.622	1'19.722	167,6
15	19'43.897	1'19.275	169,5
16	21'03.441	1'19.544	169,5
17	22'22.799	1'19.358	166,2
18	23'42.384	1'19.585	144,5
19	25'00.528	1'18.144	168,1

#### 32 MARTINI E.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'25.203	1'25.203	175,3
2	2'44.432	1'19.229	174,3
3	4'03.535	1'19.103	175,3
4	5'23.041	1'19.506	173,3
5	6'42.945	1'19.904	175,8
6	8'02.715	1'19.770	173,3
7	9'22.304	1'19.589	176,3
8	10'41.868	1'19.564	175,8
9	12'00.875	1'19.007	174,3
10	13'19.511	1'18.636	175,8
11	14'38.591	1'19.080	178,9
12	15'56.756	1'18.165	177,4
13	17'15.353	1'18.597	175,8
14	18'33.450	1'18.097	176,9
15	19'51.677	1'18.227	175,8
16	21'10.454	1'18.777	179,5
17	22'28.659	1'18.205	178,4
18	23'48.054	1'19.395	177,4
19	25'07.008	1'18.954	173,3

#### 36 FERRARI DI VALBONA C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'23.838	1'23.838	167,1
2	2'42.815	1'18.977	169,0
3	4'01.491	1'18.676	167,1
4	5'20.536	1'19.045	167,1
5	6'39.163	1'18.627	168,5
6	7'57.138	1'17.975	167,1
7	9'15.354	1'18.216	170,4
8	10'33.923	1'18.569	168,5
9	11'51.908	1'17.985	170,9
10	13'10.245	1'18.337	168,1
11	14'28.212	1'17.967	168,1
12	15'46.102	1'17.890	169,9
13	17'04.662	1'26.560	164,9
14	18'23.239	1'18.577	169,5
15	19'41.774	1'18.535	169,5
16	21'00.067	1'18.293	170,4
17	22'18.999	1'17.932	169,0
18	23'37.456	1'17.457	
19	25'01.628	1'18.172	149,5

#### 40 BRACALENTE A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'29.622	1'29.622	154,0
2	2'51.585	1'21.963	159,3
3	4'13.073	1'21.488	158,4

4	5'34.085	1'21.012	158,4
5	6'55.858	1'21.773	154,0
6	8'18.180	1'22.322	155,6
7	9'40.488	1'22.308	151,7
8	11'03.085	1'22.597	155,6
9	12'26.108	1'23.023	151,0
10	13'49.552	1'23.444	151,0
11	15'12.645	1'23.093	147,3
12	16'36.443	1'23.798	149,5
13	17'59.634	1'23.191	150,2
14	19'22.765	1'23.131	153,6
15	20'46.367	1'23.602	152,1
16	22'09.756	1'23.389	152,9
17	23'33.306	1'23.550	149,5
18	24'57.061	1'23.755	152,1
19	26'22.138	1'25.077	136,4

#### 61 'SPADINO'

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'32.123	1'32.123	148,0

#### 65 FRULLINI P.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'30.561	1'30.561	152,9
2	2'53.004	1'22.443	151,3
3	4'15.034	1'22.030	151,7
4	5'36.778	1'21.744	152,1
5	6'58.883	1'22.105	151,7
6	8'20.829	1'21.946	152,9
7	9'42.905	1'22.076	153,6
8	11'04.498	1'21.593	153,6
9	12'26.490	1'21.992	154,0
10	13'47.877	1'21.387	152,5
11	15'09.492	1'21.615	151,3
12	16'31.404	1'21.912	152,1
13	17'54.302	1'22.898	151,0
14	19'17.191	1'22.889	151,3
15	20'39.382	1'22.191	152,9
16	22'01.388	1'22.006	152,5
17	23'23.260	1'21.872	151,0
18	24'45.112	1'21.852	151,7
19	26'07.417	1'22.305	153,2

#### 67 BIZZAGLIA M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'28.713	1'28.713	156,8
2	2'50.280	1'21.567	159,3
3	4'11.512	1'21.232	158,4
4	5'31.975	1'20.463	160,1
5	6'51.949	1'19.974	160,5
6	8'11.661	1'19.712	161,0
7	9'31.561	1'19.900	161,0
8	10'51.803	1'20.242	161,8
9	12'12.051	1'20.248	161,0
10	13'31.993	1'19.942	161,8
11	14'51.445	1'19.452	161,0
12	16'14.134	1'22.689	159,3
13	17'39.479	1'25.345	152,9
14	19'03.343	1'23.864	154,4
15	20'26.945	1'23.602	154,8
16	21'48.979	1'22.034	158,4
17	23'10.758	1'21.779	157,2
18	24'34.354	1'23.596	154,4
19	25'57.862	1'23.508	151,0



Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Trofeo Turismo 2013 - Magione 22 Settembre

### Trofeo Turismo - Velocità Gara 2' Ragg.

Num.	Concorrente	Team	Auto	Classe	Vel.
1	<b>32 MARTINI</b> Enrico	Bellspeed	Porsche Cayman S	GT3	<b>179,5</b>
2	<b>20 PIERALISI</b> Gabriele	Paragon	Lotus 2 Eleven	GTLOT	<b>170,9</b>
3	<b>36 FERRARI DI VALBONA</b> Carlo Alberto	Team Santilli	Lotus 2 Eleven	GTLOT	<b>170,9</b>
4	<b>67 BIZZAGLIA</b> Marco		A.R. 147	E1200	<b>161,8</b>
5	<b>40 BRACALENTE</b> Alessandro	Veregra Competitio	BMW M5	SUPER	<b>159,3</b>
6	<b>65 FRULLINI</b> Paolo	Granducato Corse	Peugeot 206 RC	E1200	<b>154,0</b>
7	<b>14 CAIOLA</b> Albino Alessio	Sirio Motorsport	Renault Clio Cup	CLIO	<b>151,0</b>
8	<b>15 LILLI</b> Walter	Speed Motor	Renault New Clio Cup	CLIO	<b>150,2</b>
9	<b>18 SENSI</b> Giampiero	Parretta Corse	Renault New Clio	CLIO	<b>149,9</b>
10	<b>61 'SPADINO'</b>	Faro Racing	Renault Clio RS	CLIO	<b>148,0</b>
11	<b>68 NARDILLI</b> Alessandro	Epta Motorsport	A.R. 147	AR147	<b>145,9</b>





## Trofeo Turismo 2013 - Magione 22 Settembre

### Trofeo Turismo - Classifica di Classe Gara 2' Ragg.

#### Classe A.R. 147 Cup

Giri 18 = 45,126 km - Media 107,098 km/h - Tempo di gara 25'16.874

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	68 NARDILLI Alessandro	Nardilli Alessandro	Epta Motorsport	A.R. 147	18	25'16.874			18 1'22.474

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 18 Num. 68 Alessandro Nardilli Tempo 1'22.474 Media. 109,431 Km/h

#### CLASSE Clio Cup

Giri 18 = 45,126 km - Media 107,187 km/h - Tempo di gara 25'15.604

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	18 SENSI Gianpiero	Sensi Gianpiero	Parretta Corse	Renault New Clio	18	25'15.604			9 1'22.221
2	15 LILLI Walter	Lilli Walter	Speed Motor	Renault New Clio Cup	17	23'42.398	1 Giro	1 Giro	8 1'21.885
3	14 CAIOLA Albino Alessio	Caiola Albino Alessio	Sirio Motorsport	Renault Clio Cup	16	22'10.761	2 Giri	1 Giro	8 1'22.040
----- Non Classificati: -----									
RIT	61 'SPADINO'	'Spadino'	Faro Racing	Renault Clio RS	1	1'32.123	17 Giri		

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 8 Num. 15 Walter Lilli Tempo 1'21.885 Media. 110,218 Km/h

#### Classe E1 Italia 2.0

Giri 19 = 47,633 km - Media 110,073 km/h - Tempo di gara 25'57.862

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	67 BIZZAGLIA Marco	Bizzaglia Marco		A.R. 147	19	25'57.862			11 1'19.452
2	65 FRULLINI Paolo	Frullini Paolo	Granducato Corse	Peugeot 206 RC	19	26'07.417	9.555	9.555	10 1'21.387

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 11 Num. 67 Marco Bizzaglia Tempo 1'19.452 Media. 113,593 Km/h

#### Classe GT 1.8 ASP

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
----- Non Classificati: -----									
NP	21 SABIA Michele	Sabia Michele	Cipierre	Lotus Exige 1.8					

Partenti:: 1 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 0 Num. 21 Michele Sabia 3 Tempo Media. 0,025 Km/h

#### Classe GT3

Giri 19 = 47,633 km - Media 113,788 km/h - Tempo di gara 25'07.008

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	32 MARTINI Enrico	Martini Enrico	Bellspeed	Porsche Cayman S	19	25'07.008			14 1'18.097

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 14 Num. 32 Enrico Martini Tempo 1'18.097 Media. 115,564 Km/h

22/09/2013 Inizio 17:21 Fine 17:47

Esposta alle: .....